FOX "S"



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

La afianzada gama de grupos electrógenos FOX propone un objetivo de aplicación muy amplio con potencias de 9,00 a 24,00 kVA a 50 y 60 Hz. El nuevo carácter compacto, resistente y ultrasilencioso, hace de este producto el producto ideal para todos los usos móviles y estacionarios tanto en obras como en ámbito civil. Se cuenta con un rico surtido y una amplia gama de accesorios a disposición para la personalización. El suministro estándar del nuevo FOX incluye el probado y fiable tablero de mandos Guard Evo. Man. provisto de un visualizador de gran tamaño, pulsador de emergencia, bombín de llave e interruptor magnetotérmico. Como todos los productos Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.



Mod. P 21 FOX

DESCRIPCIÓN

Un óptimo flujo de enfriamiento está garantizado por tres amplias aberturas debidamente protegidas e insonorizadas. La aspiración del aire se encuentra en la parte trasera lateral, de esta forma se evita la recirculación con el aire caliente que, en cambio, se expulsa por la parte de anteriór de la cabina

El suministro Fox estándar contempla algunos detalles específicos para el uso móvil*, y en concreto: patas de apoyo resistentes; cerraduras reforzadas con llave; ranuras para la descarga de la condensación o posibles agentes atmosféricos que pueden entrar en los tabiques de enfriamiento.

Se ha prestado atención especial a la facilidad de acceso y de realización de las operaciones de control y mantenimiento. Es posible acceder fácilmente a todos los componentes principales por las puertas laterales.

El acceso a motor y alternador se ha optimizado gracias a la posibilidad de abrir o quitar por completo los paneles largos y el panel trasero de la máquina.

El suministro estándar del nuevo FOX cuenta con la probada y fiable "Guard Evo. Man." provista de un software muy estable y eficiente que en cuanto a precisión y número de funciones no tiene igual en el mercado.

El diseño del grupo electrógeno FOX se ha cuidado hasta en los más mínimos detalles; una tapa desatornillable especial permite acceder con facilidad al radiador para efectuar los controles y el llenado.

IMAGEN













PINTURA

Las hojas de metal utilizados para la construcción de las cabinas están completamente galvanizadas: el espesor minimo de zinc es 20 micrón. La pintura de cada componente se realiza con polvo termoendurecible a base de resinas de poliéster carboxiladas específicamente seleccionadas por su alta resistencia a los agentes atmosféricos. El proceso de pintura de cada componente se realiza tras un ciclo de fosfodesengrase, enjuague con agua destilada y secado. El espesor de la pintura es de 70 micras. La polimerización se realiza manteniendo las piezas en el horno hasta el completamento del proceso. La clase de durabilidad minima garantizada es C3-M segun UNI EN ISO 12944-2.

Más información sobre los bastidores en el documento 109000000038.

EQUIPAMIENTOS ESTÁNDARES

-Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería -Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión -Caja del tablero de mandos y control con dispositivo Guard Evo. Man., interruptor magnetotémico 3 o 4 polos, diferencial (estándar en máquinas con Guard Evo. Man, Mercado CE) -Bastidor portante con cuba de recogida de líquidos -Soportes antivibratorios de alta amortiguación interpuestos entre el motor/alternador y el bastidor -Depósito de carburante de 50 I con nivel electrónico, tapones de carga y descarga -Bomba de extracción del aceite del motor -Filtro decantador de carburante -Cubierta protectora insonorizante hecha de chapa cincada y pintada -Cerraduras con llave en las puertas -Absorbente acústico de poliéster ignífugo euroclase Bs2D0 de resistencia al fuego -Lecho altamente aislante en los tubos internos de descarga -Empaquetadura de tipo automovilístico con alma de acero (no adhesivo) -Silenciador de escape de alto rendimiento -Cubierta antilluvia -Puntos de elevación en los 4 lados (y superposición para envíos) -Predisposición para el montaje de empalmes rápidos de carburante (conexión de depósitos auxiliares externos) -Desconectador de batería (solo en la versión CE)

ACCESORIOS OPCIONALES

-Tomas externas – Toma de aire adicional para P14 y P21 – Tanque mayorado de 600Lt – Cubeta de recogida para tanque mayorado – Cuadro automático AMF y auto start – Cuadro de conmutación ATS – Sensor de nivel de líquido del radiador –Resistencia de caldeo electrica 220 V – Regleta de bornes de transmisión de mandos PW005 para cuadro eléctrico separado – Color de las cabinas: amarillo RAL 1007; blanco RAL 9010; diferente bajo petición – Kit movil desplazamiento lento.

FOTOS TOMAS EXTERNAS Y TOMA DE AIRE ADICIONAL P14 P21





N.D.=no disponible; B.P.=bajo petición. Condiciones de referencia estándar ISO8528-1: temperatura 25 °C, altitud 1-1000 msnm humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa (1 bar), factor de potencia 0,8 en retardo, carga aplicada equilibrada sin distorsión. Estos datos pueden variar sin necesidad de previo aviso.