

F 250 GX





GALAXY "GX"



|--|

MOTOR		
Descripción	FPT IVECO	
Modelo motor	N67TE8P	
N° cilindros	6	
RPM	1800	
Cilindrada	6.70	I
Aspiración	Turbocargado	
Voltaje estándar	24	Vdc
Voltaje opcional		Vdc
Sae	3-11	
BMEP	2354	kPa
Refrigeración	Agua	
Potencia P.R.P. al volante neta	229.5	kW
Potencia L.T.P. al volante neta	253.5	kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	63.8	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	55.8	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	41.8	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	28.8	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	16.2	l/h
Reg. electrónico	Estándar	
Clase de precisión	G3	
Capacidad aceite	17.0	I
Capacidad anticongelante	8.0	1
Tipo radiador	TR	
Emisión de calor del radiador	133.1	kW
Emisión de calor de los gases de	162.5	kW
Emisión de calor de la radiación	18.7	kW
Temperadura escape	730	°C
Portata Raffreddamento	312.0	m³/min
Caudal aire en combustión	15.2	m³/min
Caudal gases de escape	53.5	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATOS PRINCIPALES		
Potencia continua (PRP)	270.00	kVA
Potencia continua (PRP)	216.00	kW
Potencia emergencia (LTP)	295.00	kVA
Potencia emergencia (LTP)	236.00	kW
VAC - H7 - cos(fi)	220 - 60 - 0.8	

DIMENSIONES Y PESO		
Ancho	1350	mm
Longitud	4270	mm
Alto	2370	mm
Peso	2790	kg

ALTERNADOR	
Descripción	STAMFORD
Modelo alternador	UCDI274K
Potencia P.R.P.	299 kVA
Potencia L.T.P.	320 kVA
Conexión	Parallel star
Fases	3FN
Bobinado	311
Numero de terminales	12 nr.
Protección IP	23
Reg. electrónico	AS440
Precisión	1 ± %

BASTIDOR	
Modelo	GV121
Tanque con capacidad basica	500 I
Tanque con capacidad opcional	0 1
Tanque de dimensiones mayores al	0 1

CABINA Y SILENCIADOR	
Modelo de cabina	GV121/00/1
Modelo de silenciador	MSR/a 80
Diámetro de salida del silenciad	89 mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25° C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 k/Pa, $\cos\phi$ 0,8 en atrazo, carga lineal; consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

P.R.P.-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1,

LT.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos emantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.