

GAMA ESTÁNDAR

DE PURA POTENCIA

GRUPOS ELECTRÓGENOS
DE 9 A 3000 kVA



100% MADE IN ITALY



WWW.VISA.IT

60 HZ

CATÁLOGO GENERAL
LÍNEA DE PRODUCTOS 2016
208 - 440 - 480 V

VERSIÓN EN ESPAÑOL

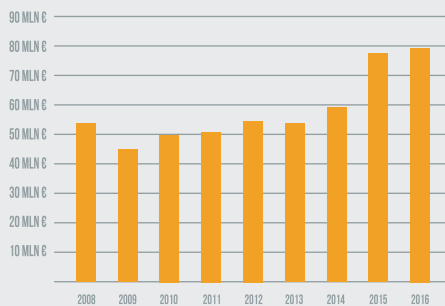
VISA SPA EN NÚMEROS



**GRUPOS ELECTRÓGENOS ONIS VISA
DE 9 A 3000 kVA**



**PRODUCTOS
DISEÑADOS Y
REALIZADOS EN ITALIA
FONTANELLE (TV)**



**79,85 MLN
EURO DE INGRESOS
EN EL 2016**



284 EMPLEADOS



**45.000 M²
DE AREA CONSTRUCTIVA**



**PRESENCIA EN
80 PAÍSES DEL MUNDO**

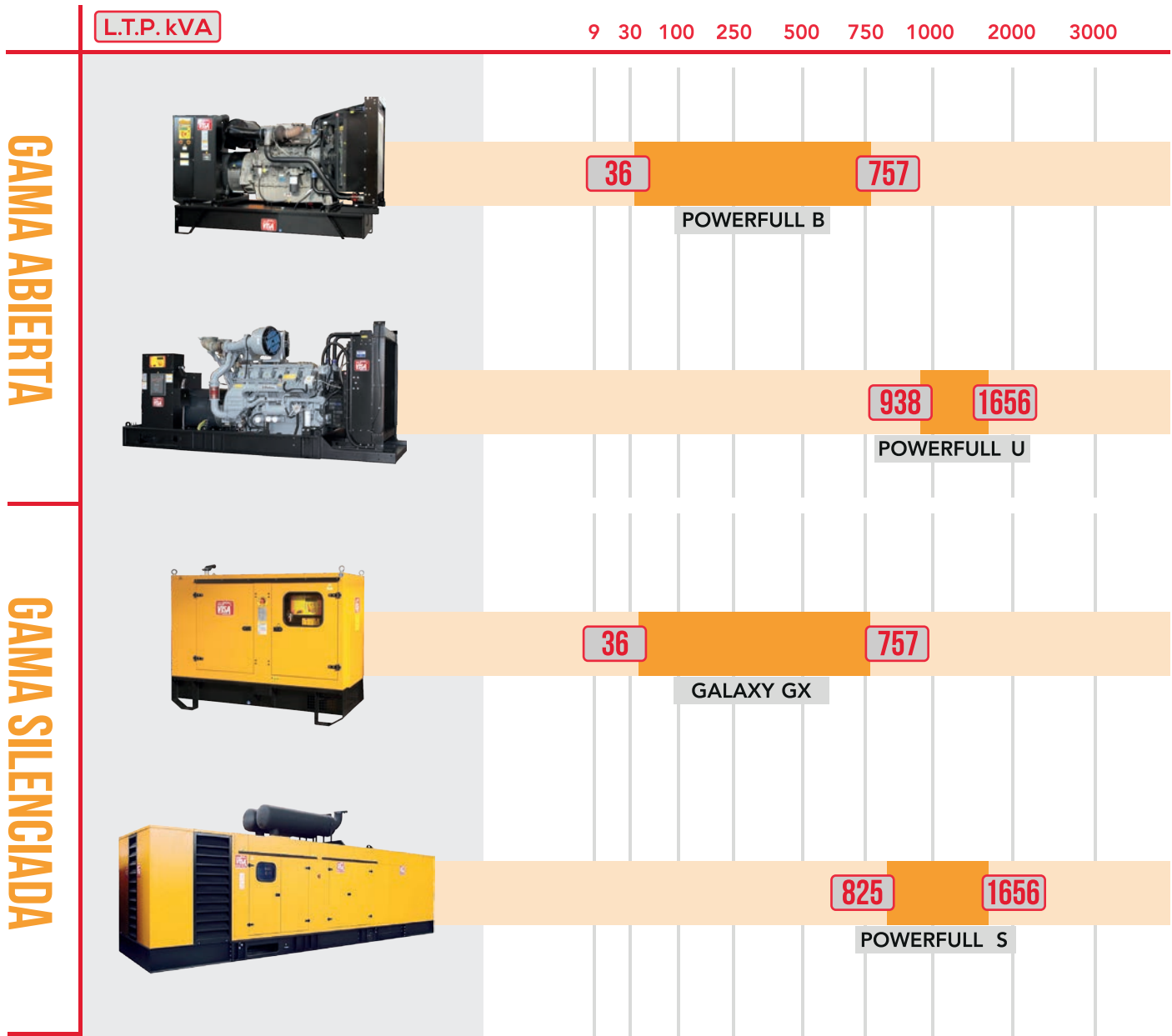


**4335
UNIDADES PRODUCIDAS
EN 2016**



★ **AÑOS DE EXPERIENCIA** ★
DESDE EL 1960

GAMA DE PRODUCTOS



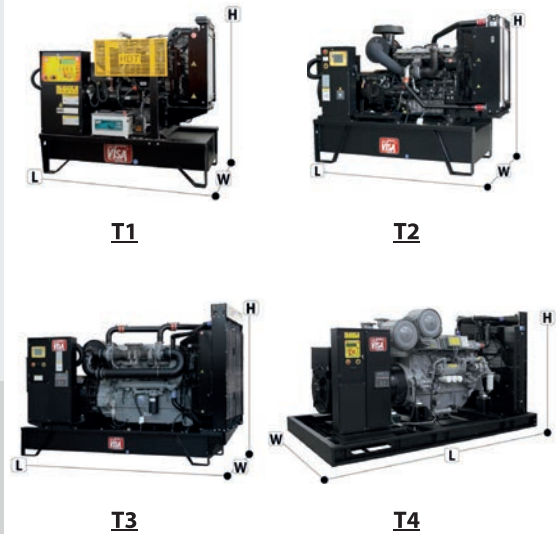
GAMA ABIERTA

La característica principal de los grupos electrógenos en versión abierta consiste en la extrema resistencia del bastidor cuyos perfiles pueden estar hechos de acuerdo con las especificaciones: para obtener una máquina lo más compacta posible o para respetar las dimensiones estándares que hacen posible el montaje de cubiertas insonorizantes. El bastidor es hechos de acero de primera calidad, del tipo S235JR, según UNI EN 10025-95, que aseguran un funcionamiento continuo mínimo de 8 horas a 75% de carga (la autonomía de funcionamiento varía en función de la potencia instalada y del tamaño del bastidor). Los bastidores se dividen en diferentes tamaños con dimensiones homogéneas.

VERSIÓN SILENCIADA

Visa SpA ha realizado la serie de cabinas para responder a la exigencia de grupos electrógenos que resulten tanto funcionales como útiles para la reducción de las emisiones sonoras con una línea compacta en paralelepípedo apta para la instalación incluso en exterior, fácil de integrar en el contexto de las instalaciones tecnológicas utilizadas hoy en día en el ámbito civil, industrial y comercial. La estructura está hecha de chapa de acero plegada a presión, cincada en caliente. Este tratamiento asegura una protección catódica del acero protegiéndolo contra la posible formación de óxido. El alto grado de modularidad permite de adaptarse fácilmente a diferentes soluciones, característica muy importante en la razionalización de los sistemas conectados.





La afianzada gama de grupos electrógenos POWERFULL, en la versión B, se propone con una amplia selección de motorizaciones y con un intervalo de potencias de 9 a 800 kVA a 50 o 60 Hz. Las características principales de la gama B están formadas por un bastidor de tipo T, diseñado para ser lo más compacto posible y contener al mínimo las dimensiones del grupo electrógeno, a menudo una exigencia necesaria para instalaciones en locales muy pequeños; al mismo tiempo el bastidor actúa como depósito de carburante asegurando altas capacidades a bordo de la máquina. Como todos los productos Onis Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.



ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.



CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control con dispositivo manual Guard Evolution, interruptor magnetotérmico 3 o 4 polos, diferencial (incluido en el suministro estándar por el mercado CE).



MARCAS DE
CONTROLLADORES
OPTIONALES



ALCANCE DE SUMINISTRO

- Bastidor modular serie T que actúa como depósito de carburante con nivel electrónico y tapones de carga y descarga (véase la ficha del modelo correspondiente).
- Soportes antivibratorios de alta amortiguación interpuestos entre el motor/alternador y el bastidor
- Filtro decantador de carburante
- Silenciador de escape (se entrega desmontado)
- Dilatador en la línea de escape (se entrega desmontado)
- Protección antilluvia
- Brida y empaquetadura en el motor
- Pintura en polvo termoendurecible
- Desconector de batería (solo en la versión CE)

ACCESORIOS OPCIONALES

- Predisposición para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Sistema de extracción de aceite del cárter del motor (encluido en el suministro estándar para potencias de más de 300 kVA)
- Prefiltro de carburante Racor o similares
- Tomas externas
- Depósito sobredimensionado
- Cuadro automático AMF y función autostart
- Cuadro de commutación ATS
- Precalentador eléctrico 220V (incluido en el suministro estándar para potencias de más de 700 kVA)
- Regleta de bornes de transmisión PW005 para el cuadro eléctrico externo
- Regulador de revoluciones electrónico (si no está ya incluido en el suministro)
- Cuadro de funcionamiento en paralelo IN-SYNC
- Software de gestión y accionamiento a distancia
- Silenciador de escape de alto rendimiento
- Sensor de nivel de líquido del radiador





SERIE: **POWERFULL B**

VERSIÓN: **ABIERTA**

GAMA: **36-757** kVA LTP

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 38 A 738 kVA LTP					208V		
○○○															
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE/ EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
P 30 B	34,9	38,2	1103A-33G	M	PI144H	T1	-	920	1580	1375	760	160	-	6,6	-
P 41 B	50	55	1103A-33TG1	M	PI144K	T1	-	910	1620	1400	810	160	-	9,9	-
P 65 B	67,5	72,5	1103A-33TG2	M	UCI224E	T1	-	905	1750	1375	990	160	-	12,5	-
P 80 B	91,3	100,3	1104A-44TG2	M	UCI224G	T1	-	905	1885	1375	1090	160	-	16,9	-
P 105 B	112,5	120	1104C-44TAG2	E	UCI274C	T1	-	940	1925	1400	1200	160	-	20,2	-
P 135 B	152	169	1106A-70TG1	M	UCI274E	T2	-	1090	2220	1630	1540	520	-	26,5	-
P 151 B	170	187	1106A-70TAG2	M	UCI274F	T2	-	1090	2340	1730	1650	520	-	29,1	-
P 181 B	200	218	1106A-70TAG3	M	UCI274G	T2	-	1090	2400	1730	1700	520	-	35,3	-
P 251 B	281	312	1506A-E88TAG3	E	UCDI274K	T2	-	1120	3030	1950	2210	520	-	47,5	-
P 301 B	340	375	1506A-E88TAG5	E	HCI4D	T3	-	1260	3000	1940	2820	900	-	56,8	-
P 350 B	400	435	2206C-E13TAG2	E	HCI4E	T3	-	1220	3200	2200	3350	900	-	65	-
P 400 B	400	438	2206C-E13TAG3	E	HCI4F	T3	-	1250	3320	2200	3520	900	-	65	-
P 450 B	500	563	2506C-E15TAG1	E	HCI5C	T3	-	1260	3445	2200	4050	900	-	77	-
P 570 B	569	606	2506C-E15TAG3	E	HCI5D	T3	-	1536	3389	2275	4440	900	-	96	-
P 600 B	625	687	2806C-E18TAG1A	E	HCI5E	T3	-	1536	3389	2275	4440	900	-	100	-
P 680 B	681	738	2806C-E18TAG3	E	HCI5E	T4	-	1840	4500	2540	5290	950	-	112	-

FULL POWER																			
MOTORES:		 Perkins		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 58 A 125 kVA LTP					208V						
○○○																			
MODELO		P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m			
P 41 B		53,1	58,7	1103A-33TG1	M	UCI224D	T1	-	910	1640	1400	900	160	-	9,9	-			
P 65 B		68,1	75,1	1103A-33TG2	M	UCI224F	T1	-	905	1750	1375	960	160	-	12,5	-			
P 105 B		114,5	125,5	1104C-44TAG2	E	UCI274D	T1	-	940	1925	1400	1220	160	-	20,2	-			

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:		STAMFORD				DE 38 A 738 kVA LTP				440V	
○○○															
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
P 650 B	625	687	2806A-E18TAG2	E	HCI5E	T3	-	1540	3400	2280	4540	-	*	95	-

MOTORES:				ALTERNADORES:				DE 38 A 738 kVA LTP					480V		
○○○															
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
P 650 B	625	687	2806A-E18TAG2	E	HCI5E	T3	-	1840	4500	2540	6110	-	*	95	-





SERIE: **POWERFULL B**

VERSIÓN: **ABIERTA**

GAMA: **36-757** kVA LTP

MOTORES:		JOHN DEERE		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 36 A 192 kVA LTP					208V		
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
JD 30 B	33	36,3	3029DFU29	M	PI144G	T1	-	934	1500	1340	700	160	-	6,4	-
JD 45 B	44	49,5	3029TFU29	M	PI144J	T1	-	940	1570	1450	840	160	-	8,7	-
JD 65 B	80	89	4045TF158	M	UCI224F	T1	-	910	1850	1450	1120	160	-	14,5	-
JD 80 B	91	100	4045TF258	M	UCI224G	T1	-	905	1917	1500	1110	160	-	16	-
JD 100 B	112,5	120	4045HF158	M	UCI274C	T1	-	940	2010	1621	1190	160	-	21	-
JD 120 B	131,3	142,5	6068TF258	M	UCI274D	T1	-	950	2126	1556	1350	160	-	25,2	-
JD 151 B	160	175	6068HF258	M	UCI274E	T2	-	1116	2380	1782	1620	520	-	36,1	-
JD 180 B	181,3	192,5	6068HF258	M	UCI274F	T2	-	1116	2380	1782	1650	520	-	36,1	-

FULL POWER

MOTORES:		JOHN DEERE		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 37 A 218 kVA LTP					208V		
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
JD 30 B	33	37	3029DFU29	M	PI144H	T1	-	920	1540	1335	730	160	-	6,4	-
JD 100 B	122	135	4045HF158	M	UCI274D	T1	-	940	2010	1621	1210	160	-	21	-
JD 120 B	140	156	6068TF258	M	UCI274E	T1	-	950	2126	1556	1420	160	-	25,2	-
JD 151 B	181,3	192,5	6068HF258	M	UCI274F	T2	-	1116	2380	1782	1650	520	-	36,1	-
JD 180 B	200	218,5	6068HF258	M	UCI274G	T2	-	1116	2429	1782	1680	520	-	36,1	-



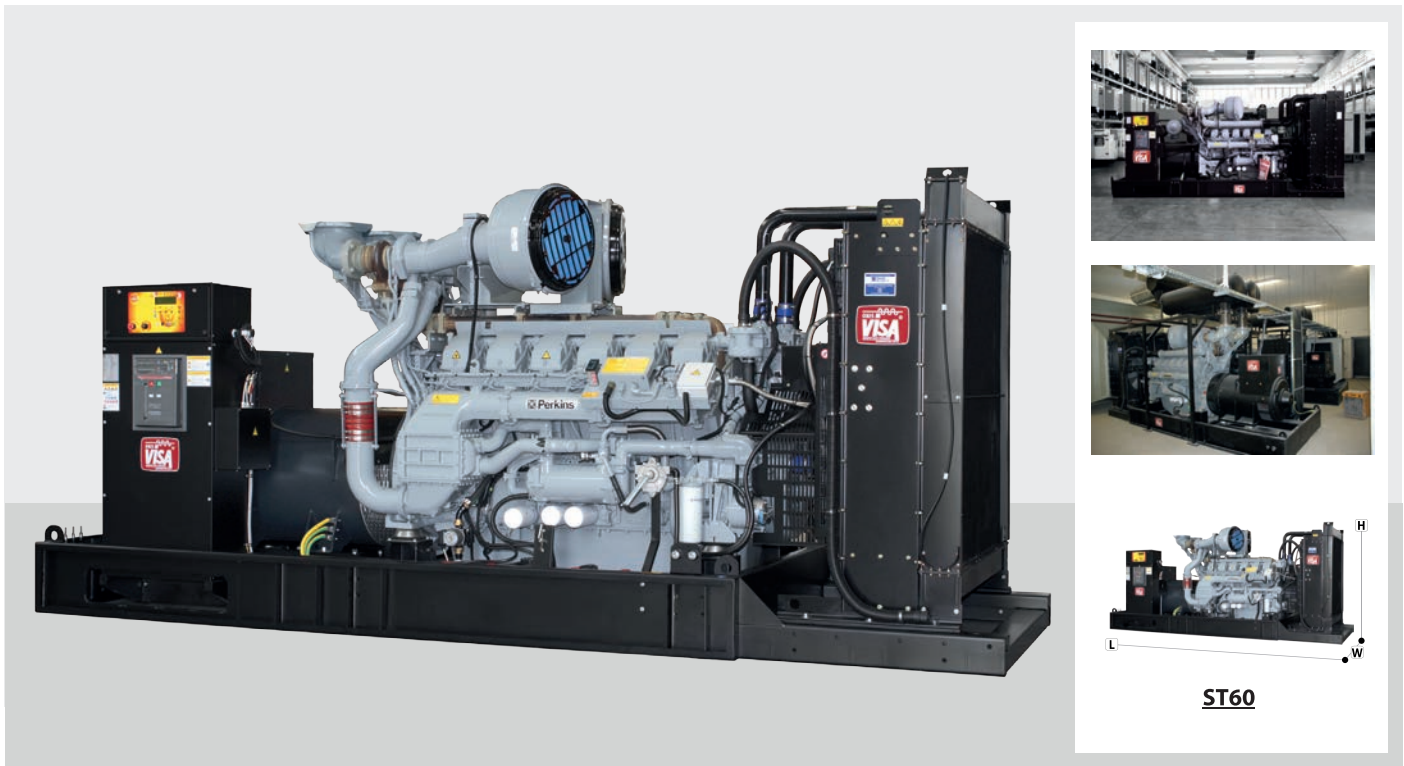


SERIE: **POWERFULL B**

VERSIÓN: **ABIERTA**

GAMA: **36-757** kVA LTP

MOTORES:			VOLVO PENTA		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 284 A 738 kVA LTP					208V		
																
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m	
V 250 B	253	284	TAD734GE	E	UCDI274J	T2	-	1120	2650	1900	2100	520	-	48,1	-	
V 315 B	334	369	TAD1341GE	E	HCI4D	T3	-	1300	3000	2030	3080	900	-	51,8	-	
V 350 B	400	435	TAD1342GE	E	HCI4E	T3	-	1300	3000	2030	3170	900	-	61,6	-	
V 380 B	400	435	TAD1343GE	E	HCI4E	T3	-	1275	3050	2020	3190	900	-	63	-	
V 415 B	455	500	TAD1344GE	E	HCI4F	T3	-	1280	3140	2020	3320	900	-	70	-	
V 450 B	455	500	TAD1345GE	E	HCI4F	T3	-	1280	3220	2020	3430	900	-	70	-	
V 505 B	570	606	TAD1641GE	E	HCI5D	T3	-	1300	3300	2250	3950	900	-	85	-	
V 590 B	625	687	TAD1642GE	E	HCI5E	T3	-	1300	3300	2250	4070	900	-	111,5	-	
V 630 B	681	738	TWD1643GE	E	HCI5E	T3	-	1350	3460	2300	4410	900	-	104	-	



La afianzada gama de grupos electrógenos POWERFULL, en la versión U, se propone con una amplia selección de motorizaciones y con un intervalo de potencias de 730 a 2250 kVA a 50 o 60 Hz. La característica principal consiste en la extrema resistencia del bastidor tipo U cuyos perfiles pueden estar hechos de acuerdo con dos especificaciones: para obtener una máquina lo más compacta posible o para respetar las dimensiones estándares, apreciadas particularmente por el carácter compacto que presentan. En el bastidor pueden instalarse accesorios estándares y personalizados bajo petición del cliente. Como todos los productos Onis Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.



ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.



CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control con dispositivo manual Guard Evolution, interruptor magnetotérmico 3 o 4 polos, diferencial (incluido en el suministro estándar por el mercado CE).



MARCAS DE
CONTROLLADORES
OPCIONALES



ALCANCE DE SUMINISTRO

- Bastidor modular serie T que actúa como depósito de carburante con nivel electrónico y tapones de carga y descarga (véase la ficha técnica).
- Soportes antivibratorios de alta amortiguación interpuestos entre el motor/alternador y el bastidor
- Filtro decantador de carburante
- Silenciador de escape (se entrega desmontado)
- Dilatador en la línea de escape (se entrega desmontado)
- Protección antilluvia
- Brida y empaquetadura en el motor
- Pintura en polvo termoendurecible
- Desconector de batería (sola en la versión CE)

ACCESORIOS OPCIONALES

- Predisposición para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Sistema de extracción de aceite del cárter del motor (incluido en el suministro estándar para potencias de más de 300 kVA).
- Prefiltro de carburante Racor o similares
- Tomas externas
- Depósito sobredimensionado
- Cuadro automático AMF y función autostart
- Cuadro de commutación ATS
- Precalentador eléctrico 220V (incluido en el suministro estándar para potencias de más de 700 kVA)
- Regleta de bornes de transmisión PW005 para el cuadro eléctrico externo
- Regulador de revoluciones electrónico (si no está ya incluido en el suministro)
- Cuadro de funcionamiento en paralelo IN-SYNC
- Software de gestión y accionamiento a distancia
- Silenciador de escape de alto rendimiento
- Sensor de nivel de líquido del radiador



SERIE: **POWERFULL U** VERSIÓN: **ABIERTA** GAMA: **938-1656** kVA **LTP**

DE 938 A 1656 kVA LTP															440V				
MOTORES:			ALTERNADORES:			STAMFORD													
○○○																			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m				
P 805 U	844	938	4006-23TAG3A	E	HCI6G	ST60	-	2150	4400	2360	7900	-	*	144	-				
P 1050 U	995	1097	4008TAG2	E	HCI6H	ST60	-	2150	4400	2360	7900	-	*	162	-				
P 1260 U	1253	1385	4012-46TWG2A	E	HCI6K	ST60	-	2150	4900	2360	11450	-	*	209	-				
P 1500 U	1505	1656	4012-46TAG2A	E	PI734B	ST60	-	2360	8600	3550	15000	-	*	251	-				

MOTORES:			Perkins		ALTERNADORES:		STAMFORD					DE 938 A 1656 kVA LTP					480V		
○○○																			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m				
P 805 U	844	938	4006-23TAG3A	E	HC16G	ST60	-	2150	4400	2360	7900	-	*	144	-				
P 1050 U	995	1097	4008TAG2	E	HC16H	ST60	-	2150	4400	2360	7900	-	*	162	-				
P 1260 U	1253	1385	4012-46TWG2A	E	HC16K	ST60	-	2150	4900	2360	11450	-	*	209	-				
P 1500 U	1505	1656	4012-46TAG2A	E	PI734B	ST60	-	2360	8600	3550	15000	-	*	251	-				



SERIE: **GALAXY GX** VERSIÓN: **SILENCIADA** GAMA: **36-757** kVA LTP



GV20



GV30



GV60



GV100



GV150



GV200

La afianzada gama de grupos electrógenos GALAXY, en la versión GX, se propone con una amplia selección de motorizaciones y con un intervalo de potencias de 20 a 750 kVA a 50 o 60 Hz. Las características principales de la gama GX son: bastidor tipo GV que actúa como bandeja de retención de las pérdidas de líquidos del grupo (característica fundamental para cumplir con las más rigurosas normativas); cabinas modulares que representan un concentrado de alta tecnología de fabricación en cuanto a su carácter compacto y accesibilidad, incorporando todas las partes que componen el grupo electrógeno en una línea elegante y armoniosa; altísima modularidad que permite obtener personalizaciones con las más variadas soluciones, lo que ayuda en gran medida a racionalizar los sistemas conectados. Como todos los productos Onis Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.

ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.

CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control con dispositivo manual Guard Evolution, interruptor magnetotérmico 3 o 4 polos, diferencial (incluido en el suministro estándar por el mercado CE).

MARCAS DE CONTROLADORES Opcionales

ALCANCE DE SUMINISTRO

- Bastidor modular
- Depósito de carburante con nivel electrónico
- Soportes antivibratorios de alta amortiguación
- Sistema de extracción de aceite del cárter del motor
- Filtro decantador del carburante
- Protección de seguridad aislante en partes calientes internas de descarga
- Silenciador de escape instalado en el interior
- Dilatador de la línea de escape
- Protección antilluvia
- Pintura en polvo termoendurecible
- Desconector de batería
- Bandeja e retención de líquido carburante
- Cerraduras con llave
- Ganchos de izado para elevación
- Empaquetaduras de las puertas de tipo automovilístico con alma de acero (no adhesivas)

ACCESORIOS OPCIONALES

- Gancho de elevación central (incluido en el suministro estándar para los bastidores GV 150 y GV200, no es disponible per los bastidores sobredimensionados)
- Predisposición para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Prefiltro de carburante Racor o similares
- Color de cabina diferente del estándar amarillo RAL 1007 o blanco RAL 9010, bajo petición
- Tomas externas
- Depósito sobredimensionado
- Cuadro automático AMF y función autostart
- Cuadro de conmutación ATS
- Sensor de nivel de líquido del radiador
- Precalentador eléctrico 220V
- Regulador de revoluciones electrónico (si no está ya incluido en el suministro estándar).



SERIE: **GALAXY GX** VERSIÓN: **SILENCIADA** GAMA: **36-757** kVA **LTP**

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 38 A 738 kVA LTP				208V			
○○○															
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
P 30 GX	34,9	38,2	1103A-33G	M	PI144H	GV030	GV030	1040	2260	1820	1190	160	500-800	6,6	60
P 41 GX	50	55	1103A-33TG1	M	PI144K	GV030	GV030	1040	2260	1820	1250	160	500-800	9,9	61
P 65 GX	67,5	72,5	1103A-33TG2	M	UCI224E	GV030	GV030	1040	2260	1820	1300	160	500-800	12,5	60
P 80 GX	91,3	100,3	1104A-44TG2	M	UCI224G	GV030	GV030	1040	2260	1820	1500	160	500-800	16,9	65
P 105 GX	112,5	120	1104C-44TAG2	E	UCI274C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1650	160	500-800	20,2	65
P 135 GX	152	169	1106A-70TG1	M	UCI274E	GV100	GV100	1140	3060	2230	2080	360	500-800	26,5	70
P 151 GX	170	187	1106A-70TAG2	M	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2320	360	500-800	29,1	70
P 181 GX	200	218	1106A-70TAG3	M	UCI274G	GV100	GV100	1140	3060	2230	2380	360	500-800	35,3	72
P 251 GX	281	312	1506A-E88TAG3	E	UCDI274K	GV100	GV100	1140	3230	2250	2860	360	500-800	47,5	78
P 301 GX	340	375	1506A-E88TAG5	E	HCI4D	GV150	GV150	1300	4000	2400	3670	400	500-800	56,8	72
P 350 GX	400	435	2206C-E13TAG2	E	HCI4E	GV150	GV150	1300	4000	2564	4350	400	500-800	65	72
P 400 GX	400	438	2206C-E13TAG3	E	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2564	4540	400	500-800	65	73
P 450 GX	500	563	2506C-E15TAG1	E	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5710	950	2500	77	72
P 570 GX	569	606	2506C-E15TAG3	E	HCI5D	GV200	GV200	1840	4500	2540	5290	950	2500	96	73
P 600 GX	625	687	2806C-E18TAG1A	E	HCI5E	GV200	GV200	1840	4500	2540	5290	950	2500	100	74
P 680 GX	681	738	2806C-E18TAG3	E	HCI5E	GV200	GV200	1840	4500	2540	5290	950	2500	112	74

FULL POWER

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 30 A 750 kVA LTP				208V			
○○○															
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
P 41 B	53,1	58,7	1103A-33TG1	M	UCI224D	GV030	GV030	1040	2260	1820	1350	160	500-800	9,9	61
P 65 B	68,1	75,1	1103A-33TG2	M	UCI224F	GV030	GV030	1040	2260	1820	1320	160	500-800	12,5	60
P 105 B	114,5	125,5	1104C-44TAG2	E	UCI274D	GV060	GV060	1040	2560	1805	1670	160	500-800	20,2	65

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 38 A 738 kVA LTP				440V			
○○○															
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
P 650 GX	625	687	2806A-E18TAG2	E	HCI5E	GV200	GV200	1840	4500	2540	6110	950	*	95	74

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 38 A 738 kVA LTP				480V			
○○○															
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
P 650 GX	625	687	2806A-E18TAG2	E	HCI5E	GV200	GV200	1840	4500	2540	6110	950	*	95	74





SERIE: **GALAXY GX** VERSIÓN: **SILENCIADA** GAMA: **36-757** kVA LTP

MOTORES:		 JOHN DEERE		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 36 A 192 kVA LTP					208 V			
○○○																
MODELO		P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
JD 30 GX		33	36,3	3029DFU29	M	PI144G	GV020	GV020	910	2030	1600	980	120	-	6,4	67
JD 45 GX		44	49,5	3029TFU29	M	PI144J	GV030	GV030	1040	2260	1820	1210	160	-	8,7	62
JD 65 GX		80	89	4045TF158	M	UCI224F	GV030	GV030	1040	2260	1820	1550	160	-	14,5	67
JD 80 GX		91	100	4045TF258	M	UCI224G	GV060	GV060	1040	2560	1805	1560	160	800	16	65
JD 100 GX		112,5	120	4045HF158	M	UCI274C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1630	160	800	21	67
JD 120 GX		131,3	142,5	6068TF258	M	UCI274D	GV100	GV100	1140	3060	2230	2000	360	800	25,2	67
JD 151 GX		160	175	6068HF258	M	UCI274E	GV100	GV100	1140	3060	2230	2110	360	800	36,1	72
JD 180 GX		181,3	192,5	6068HF258	M	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2140	360	800	36,1	72,3

FULL POWER

MOTORES:		 JOHN DEERE		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 37 A 192 kVA LTP					208 V		
○○○															
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
JD 30 GX	33	37	3029DFU29	M	PI144H	GV020	GV020	910	2030	1600	1000	120	-	6,4	67
JD 100 GX	122	135	4045HF158	M	UCI274D	GV060	GV060	1040	2560	1805	1660	160	800	21	67
JD 120 GX	140	156	6068TF258	M	UCI274E	GV100	GV100	1140	3060	2230	2060	360	800	25,2	67
JD 151 GX	181,3	192,5	6068HF258	M	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2140	360	800	36,1	72
JD 180 GX	200	218,5	6068HF258	M	UCI274G	GV100	GV100	1140	3060	2230	2200	360	800	36,1	72,3





SERIE: **GALAXY GX** VERSIÓN: **SILENCIADA** GAMA: **36-757** kVA LTP

MOTORES:			VOLVO PENTA		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 284 A 757 kVA LTP				208V			
																
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m	
V 250 GX	255	284	TAD1734GE	E	UCDI274K	GV100	GV100	1120	2650	1900	1960	520	800	48,1	-73	
V 315 GX	334	369	TAD1341GE	E	HCI4D	GV150	GV150	1295	4000	2420	4070	400	800	51,8	70	
V 350 GX	400	435	TAD1342GE	E	HCI4E	GV150	GV150	1295	4000	2420	4290	400	800	61,6	70	
V 380 GX	400	435	TAD1343GE	E	HCI4E	GV150	GV150	1300	4000	2414	4290	400	800	63	70	
V 415 GX	455	500	TAD1344GE	E	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2414	4500	400	800	70	70	
V 505 GX	570	606	TAD1641GE	E	HCI5D	GV200	GV200	1840	4500	2540	5330	950	2500	85	74	
V 590 GX	625	687	TAD1642GE	E	HCI5E	GV200	GV200	1840	4500	2540	6810	120	2500	111,5	74	
V 630 GX	687	757	TWD1643GE	E	HCI5E	GV200	GV200	1840	4500	2540	6810	890	2500	104	74	



SERIE: **POWERFULL S** VERSIÓN: **SILENCIADA** RANGE: **825-1656** kVA LTP



La gama de grupos electrógenos POWERFULL, en la versión S, se propone con una amplia selección de motorizaciones y con un intervalo de potencias de 750 a 1705 kVA a 50 o 60 Hz. Está hecha con elementos modulares que se ensamblan entre sí con remaches estructurales especiales; esta técnica permite eliminar las soldaduras y pintar integralmente cada uno de los componentes antes de efectuar el ensamblaje que aumenta la duración. La pintura de cada componente se realiza con polvo termoendurecible específicamente seleccionado por su alta resistencia a los agentes atmosféricos. El aislamiento y la absorción acústica se logran con materiales de fibra de poliéster en euroclase Bs2D0 de resistencia al fuego. Como todos los productos Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.

ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.

CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control Onis Visa Guard Touch. Con 16 time-out programables de mantenimiento, puede ser conectado con el protocolo MODBus y conexión RS485.

MARCAS DE CONTROLLADORES Opcionales

ALCANCE DE SUMINISTRO

- Protección diferencial
- Bastidor con estructura de acero
- Precalentador eléctrico 220V
- Soportes antivibratorios
- Filtro decantador de carburante
- Silenciador de escape
- Dilatador en la línea de escape (se entrega desmontado)
- Sistema de extracción de aceite del cárter del motor
- Brida y empaquetadura en el motor
- Pintura en polvo termoendurecible
- Desconector de baterías (solo en la versión CE)
- Protección de seguridad aislante en partes calientes internas de descarga
- Absorbente acústico en poliéster ignífugo Euroclase Bs2D0
- Empaquetaduras de las puertas de tipo automovilístico con alma de acero (no adhesivas)

ACCESORIOS OPCIONALES

- Depósito de tamaño estándar o sobredimensionado
- Bandeja de retención de líquido por el depósito
- Predisposición para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Prefiltro de carburante Racor o similares
- Tomas externas
- Depósito auxiliar
- Cuadro de conmutación ATS
- Regulador de revoluciones electrónico (si no está ya incluido en el suministro estándar)
- Canalizador de expulsión del aire
- Silenciador de escape de alto rendimiento
- Sensor de nivel de líquido del radiador
- Color de carrocería diferente del estándar amarillo RAL 1007, bajo petición.



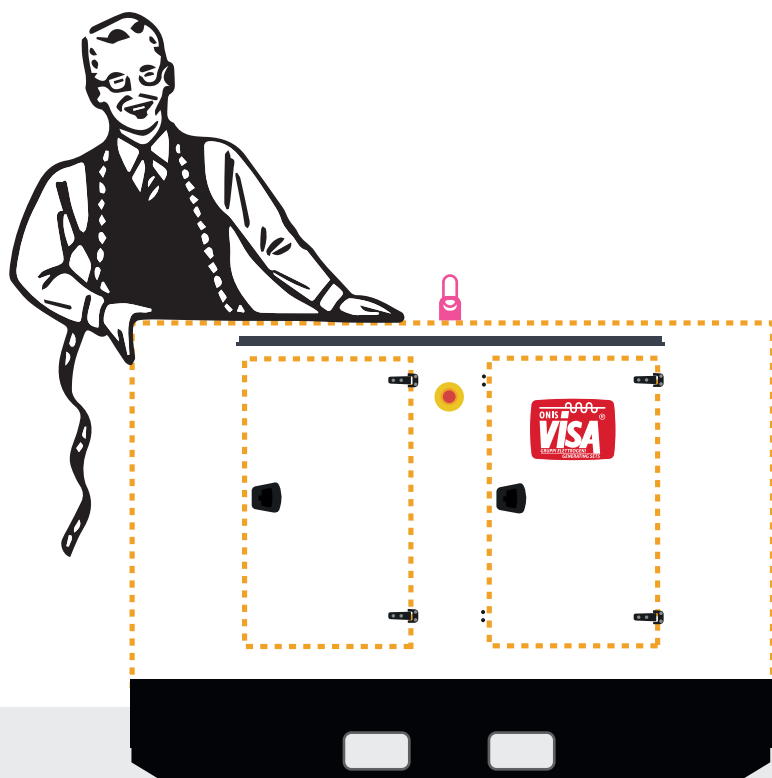
SERIE: **POWERFULL S** VERSIÓN: **SILENCIADA** RANGE: **825-1656** kVA LTP

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:		STAMFORD		DE 825 A 938 kVA LTP					208V						
○○○																			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m				
P 730 S	750	825	4006-23TAG2A	E	HCI6G	ST60	C60	2200	5700	2950	9150	-	*	126	72				
P 805 S	844	938	4006-23TAG3A	E	HCI6G	ST60	C60	2200	5700	2950	8750	-	*	144	70				

MOTORES:		ALTERNADORES:		STAMFORD				DE 938 A 1656 kVA LTP				440V							
																			
																			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m				
P 805 S	844	938	4006-23TAG3A	E	HCI6G	ST60	C60	2200	5700	2950	7250	-	*	144	72				
P 1050 S	995	1097	4008TAG2	E	HCI6H	ST60	C60	2200	5700	2950	8250	-	*	162	70				
P 1260 S	1253	1385	4012-46TWG2A	E	HCI6K	ST60	C60	2200	5700	2950	9600	-	*	209	73				
P 1500 S	1505	1656	4012-46TAG2A	E	PI734B	ST60	C60SP	2360	8600	3550	15000	-	*	251	74				

MOTORES:				ALTERNADORES:				DE 938 A 1656 kVA LTP						480V					
																			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m				
P 805 S	844	938	4006-23TAG3A	E	HCI6G	ST60	C60	2200	5700	2950	7250	-	*	144	72				
P 1050 S	995	1097	4008TAG2	E	HCI6H	ST60	C60	2200	5700	2950	8250	-	*	162	70				
P 1260 S	1253	1385	4012-46TWG2A	E	HCI6K	ST60	C60	2200	5700	2950	9600	-	*	209	73				
P 1500 S	1505	1656	4012-46TAG2A	E	PI734B	ST60	C60SP	2360	8600	3550	15000	-	*	251	74				





**SOLUCIONES
VERSÁTILES Y
FIABLES PARA
RENDIMIENTOS
DE POTENCIA
MUY ELEVADOS**

SOLUCIONES A MEDIDA

Visa SpA siempre ha centrado su atención en las necesidades del cliente, adaptando la producción a sus solicitudes. Los generadores Onis Visa, con sus múltiples variantes, son de los más versátiles y completos del mercado



**Soluciones
personalizadas**

*Personalice su grupo
electrógeno, eligiendo los
accesorios adecuados
en la lista de
equipamientos opcionales
en función
de sus exigencias.*

CUADROS DE MANEJO ESTÁNDARES

CUADROS DE MANEJO ESTÁNDARES



FUNCIONES PRINCIPALES

- Selección del idioma de comunicación (it, en, fr, de, es)
- Función de parada activa
- Función crank engine speed
- Acceso mediante contraseña al menú del usuario para modificar los parámetros
- Solecitud de mantenimiento con cuenta atrás seleccionable
- Señales luminosas de los estdos: normal, prealarma, alarma/bloqueo
- Visualización de la modalidad de función seleccionada
- Alarma acústica incorporada
- Comunicación con ordenador mediante RS 485 estándar
- Memorización de las últimas 16 alarmas



FUNCIONES PRINCIPALES

- Estados del grupo: OFF, MAN, AUTO, TEST
- Estados de la bomba de carga del carburante: OFF, MAN, AUTO
- Arranque/parada maual o programable
- Arranque/parada de forma remota
- Mando manual de apertura/cierre GCB y MCB
- Mando manual START/STOP
- 16 time-out programmables de mantenimiento en horas y meses
- Supervisión continua bobina relés salidas
- Supervisión de reacción GCB y MCB
- Supervisión de comunicación CANbus SAE J1939
- BLACK BOX : 2500 eventos
- 4 TREND gráficos (seleccionables entre 40 medidas)
- HELP de descripción causa y solución de los problemas registrados
- Alarma sonora
- Calendario con batería de reserva

ONIS VISA® GUARD EVOLUTION AUTO

Es un equipo que permite manejar de forma automatizada la asistencia a la red eléctrica. En el momento en que deja de disponerse de la red, mediante una lógica programable, se encarga de poner en marcha el grupo electrógeno, de realizar la conmutación red/grupo, y de alimentar la instalación. Cuando la red se restablece, el "Guard Evolution Auto" realiza la conmutación grupo/red y ejecuta el ciclo de enfriamiento y apagado. Sus características principales son: la claridad de la comunicación mediante un visualizador de gran tamaño; la capacidad de análisis automático mediante algoritmos sofisticados; la completitud de las medidas de los parámetros del motor y eléctricos; la posibilidad de expansión con numerosos módulos de comunicación y una amplia gama de protocolos; la posibilidad de personalizarlo detalladamente para los distribuidores (opcional).

LECTURAS ESTÁNDARES

- Tensión generada en las fases
- Corriente del generador en las 3 fases
- Frecuencímetro
- Tacómetro
- Temperatura de refrigeración del motor
- Presión de aceite del motor
- Tensión de la batería de arranque
- Tensión de energización del alternador del cargador
- Contador de horas de trabajo
- Contador de arranques
- Horas restantes para el mantenimiento (seleccionalbe)

ONIS VISA® GUARD TOUCH

GUARD TOUCH es el dispositivo revolucionario dedicado al manejo y al control del grupo electrógeno, idóneo para el control manual y automático de fallo de red. Monitorizando un gran número de parámetros del motor y del alternador, este módulo muestra advertencias, paradas e información de fallo.

El GUARD TOUCH está provisto de un panel LCD b/n con pantalla táctil de 320x240 capaz de proporcionar una visualización gráfica inmediata de la información y una interacción fácil e intuitiva gracias a la pantalla táctil. Estós módulos pueden configurarse fácilmente, utilizando un software dedicado, localmente mediante un adaptador USB o a distancia mediante adaptadores LAN o GPRS.

LECTURAS ESTÁNDARES

- Tensión/corriente de fases
- Potencia activa/aparente/reactiva: sumatoria y por cada fase
- Factor de potencia: valor medio y por cada fase
- Energía activa producida: sumatoria y por cada fase
- Tensión VDC batería
- Corrientes del cargador de baterías (hasta max 2 carbador)
- Velocidad de rotación
- Horas trabajadas
- Horas de alquiler (para aplicaciones de alquiler)
- Contador de arranques
- % éxitos de los intentos de arranque
- Contador de maniobras ACB MCB
- Temperatura del líquido refrigerante
- Presión y temperatura del aceite
- Temperatura de humos bancada 1 y 2
- % nivel del carburante / % de potencia en uso del diésel
- Presión y temperatura del aire turbo
- Consumo de carburante: instantáneo/ desde la última puesta en marcha/en la vida total del motor
- Temperaturas de devanados del alternador



CUADROS DE MANEJO OPCIONALES

CUADROS DE MANEJO OPCIONALES



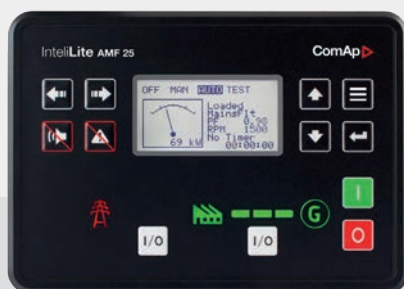
DEEP SEA® 7320

El DSE 7320 es un módulo de control de fallo de red (AMF), idóneo para una amplia gama de aplicaciones de grupos electrógenos. Monitorizando un gran número de parámetros del motor, este módulo visualiza advertencias, paradas e informaciones sobre el estado del motor en la pantalla LCD retroiluminada, mediante indicadores luminosos LED, mediante ordenador o enviando mensajes SMS de alerta (con módem externo). Estos módulos pueden ser configurados fácilmente utilizando el software para PC DSE Configuration Suite. También es posible modificar el panel frontal.



DEEP SEA® 8610

El DSE 8610 es un módulo de control de sincronismo de arranque automático fácil de usar e idóneo para el uso con sistemas de reparto de carga de generadores múltiples, diseñado para sincronizar hasta 32 generadores, incluidos los motores electrónicos y no electrónicos. El DSE 8610 monitorea el generador e indica el estado del funcionamiento y las posibles condiciones de fallo, poniendo en marcha o deteniendo automáticamente el motor según la demanda de carga o las posibles condiciones de fallo. Utilizando el software para PC DSE Configuration Suite es posible modificar fácilmente las secuencias operativas, los temporizadores y las alarmas. Es un dispositivo ideal para una amplia gama de aplicaciones de reparto de carga.



COMAP® AMF25

El ComAp IntelliLite NT AMF25 ofrece soluciones de control integradas para grupos electrógenos que operan solo en modo stand-by. Basado en la arquitectura IntelliLite probada en el campo, el módulo de control AMF25 satisface cualquier exigencia, de las más simples hasta las más complejas. Es idóneo para aplicaciones de AMF a MRS, proporcionando un control mediante módem o Internet, configuración de usuarios y monitoreo y protección del grupo electrógeno completo. Los controladores AMF 25 son fáciles de usar gracias a la interfaz de usuario intuitiva y poseen un registro incorporado de eventos y rendimientos.



COMAP® INTELIVISION5

La familia ComAP INTELIVISION 5 es una amplia gama de controladores de grupos electrógenos configurables idóneos para la gestión de aplicaciones sencillas cotidianas y también de aplicaciones CHP más complejas.

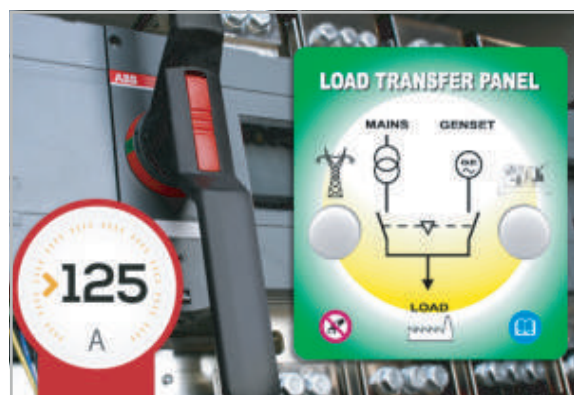
Además, todos estos controladores poseen un software que permite que sean universalmente compatibles con la mayoría de los motores eléctricos de los mayores fabricantes. Con una memoria ampliada, más funciones y una mayor velocidad de procesamiento, estos controladores de "nueva generación" han logrado una reputación envidiable gracias a la eficaz integración del sistema, al monitoreo más sencillo y la supervisión remota más fácil de usar.

ATS



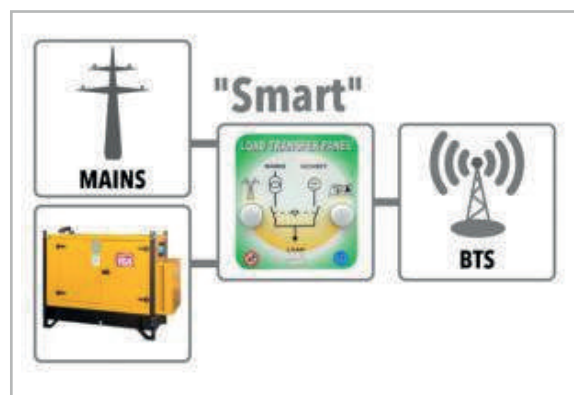
CUADRO DE CONMUTACIÓN "ATS-C"

ATS-C es una nueva línea de cuadros de conmutación desarrollada y realizada por Visa S.p.A. de conformidad con las normativas CEI EN 61439-2 (norma de construcción) para potencias de hasta 125 A. En el uso específico con grupos electrógenos, los cuadros de conmutación hacen posible la conmutación de red/grupo o grupo/grupo. El componente principal del cuadro está representado por dos contactores interbloqueados entre sí. Todos los componentes están instalados dentro de una resistente caja metálica pintada con polvo (RAL7035) y provista de cerradura para el cierre de la puerta de acceso. La protección IP65 garantiza la protección de los componentes contra los agentes externos.



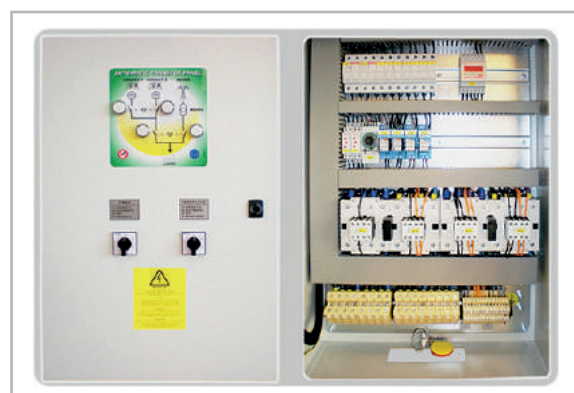
CUADRO DE CONMUTACIÓN "ATS-M"

ATS-M es una nueva línea de cuadros de conmutación para grupos electrógenos, desarrollada y realizada por Visa S.p.A. de conformidad con las normativas CEI EN 61439-2 (norma de construcción) para potencias de más de 125 A. Los cuadros ATS, caracterizados por un sistema de control motorizado o de contactores, de gran resistencia y fiabilidad, permiten accionar a distancia las operaciones de conmutación de red-grupo o grupo-grupo.



CUADROS ATS SMART

Visa SpA puede contar con múltiples configuraciones de ATS. Generalmente, las ATS están encerradas en un armario exclusivo; sin embargo, a pedido se pueden realizar soluciones especiales en las que la ATS esté incluida en el armario eléctrico del grupo electrógeno a fin de ahorrar espacio y tener una solución más compacta y completa.



INVERSORES DE 3 FUENTES

Los inversores de 3 fuentes han sido estudiados por Visa S.p.A. respetando las normas EN 61439. Este modelo está disponible tanto con contactores como con conmutadores motorizados. Este inversor ha sido concebido sobre todo para las aplicaciones de telecomunicaciones, para responder a las siguientes configuraciones:

- Sitio de telecomunicación con 2 grupos y una red;
- Sitio de telecomunicaciones con un solo grupo y una red;
- Sitio de telecomunicaciones con dos grupos electrógenos.

La caja puede bloquearse con llave y su índice de protección IP65 la protege contra la intemperie.

TARJETAS DE ALARMAS

TARJETA "4 ALARMAS"

El dispositivo en cuestión consiste en un módulo de expansión diseñado para ser utilizado con "Guard Evolution". Al conectarse con "Guard Evolution", ésta permite señalar a distancia alarmas, alertas o el estado del grupo electrógeno mediante sus 4 relés. Con un cableado correcto, se puede utilizar para controlar lámparas, zumbadores o como interfaz para los sistemas de supervisión, como los PLC, según las exigencias del usuario final.



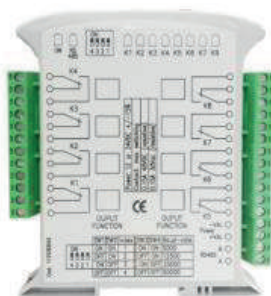
TARJETA "5 IN - 4 OUT"

La tarjeta "5IN-4OUT" es un módulo de expansión diseñada para ser utilizada con Guard Touch. La tarjeta posee 5 entradas y 4 salidas. Las salidas son relés con contactos de conmutación libres de tensión. Cada relé está asociado a un led que indica el estado de la salida. Cada entrada puede poseer una de más de 30 funciones de órdenes, mientras que cada salida, más de 100. Las funciones asociadas a cada entrada y salida se pueden programar directamente desde la pantalla de Guard Touch o a través del software de este último. Este dispositivo se necesita cada vez que se requiere un grupo electrógeno con Guard Touch y arranque a distancia.



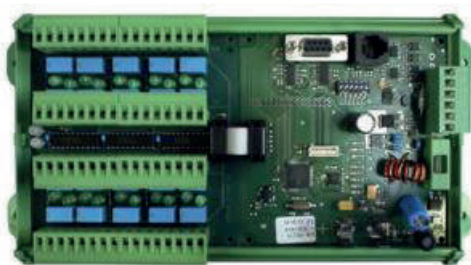
TARJETA "8 OUT"

La tarjeta "8OUT" es un módulo de expansión diseñada para ser utilizada con Guard Touch. Al conectarse a "Guard Touch" a través de la interfaz Modbus RS485, permite señalar a distancia alarmas y alertas mediante sus 8 relés con contactos de conmutación libres de tensión. Cada salida puede tener una de más de 100 soluciones diferentes, incluyendo alertas, alarmas y órdenes. En el bus se pueden conectar hasta 4 tarjetas "8 OUT" (cada una de ellas con una dirección exclusiva). Este dispositivo se puede utilizar para controlar lámparas, zumbadores o como interfaz para supervisar sistemas como un PLC. Las funciones asociadas a cada salida se pueden programar directamente desde la pantalla de Guard Touch o a través del software de este último.

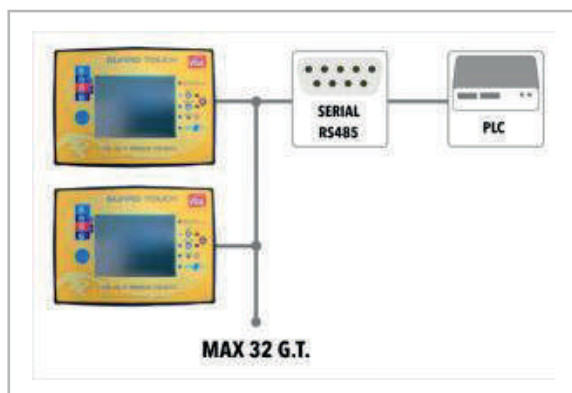


TARJETA "20 ALARMAS"

El dispositivo A.SRA20, conectado al dispositivo Guard Evolution permite transmitir a distancia señales de alarma, prealarma o de estados de funcionamiento del grupo electrógeno, mediante los contactos de los 20 relés, con un cableado y una instalación adecuados, se pueden accionar indicadores luminosos, acústicos, o interconectarse con sistemas de supervisión como por ejemplo un PLC, según las exigencias del usuario final.



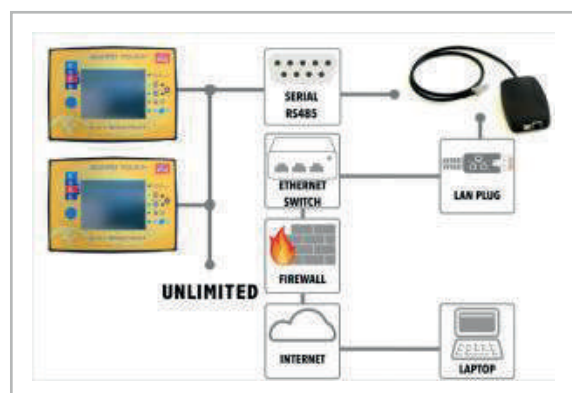
ACCESORIOS DE COMUNICACIÓN



MODBus

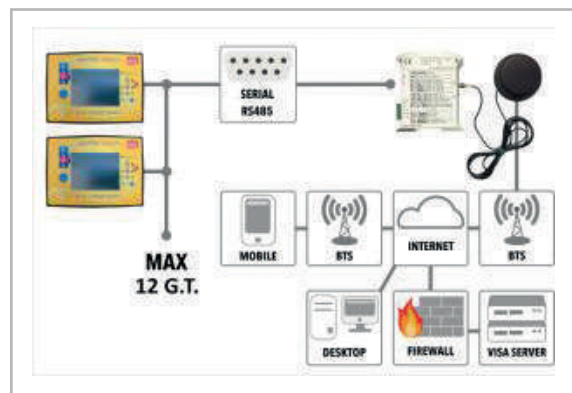
El cuadro de manejo Guard Touch se puede conectar a una red Modbus RTU RS485. La tarjeta es siempre de tipo "Slave" y nunca puede ser de tipo "Master". La interfaz empleada es una RS485 de dos hilos. Se pueden monitorizar hasta 32 grupos electrógenos en un solo bus RS485. A través de las conexiones Modbus se hallan disponibles las siguientes funciones:

- Monitoreo de las medidas eléctricas del motor, del alternador y de la red alimentación;
- Monitoreo de alertas y alarmas;
- Posibilidad de poner en marcha y detener tanto el grupo electrógeno como la ATS.



ADAPTADOR J-NET

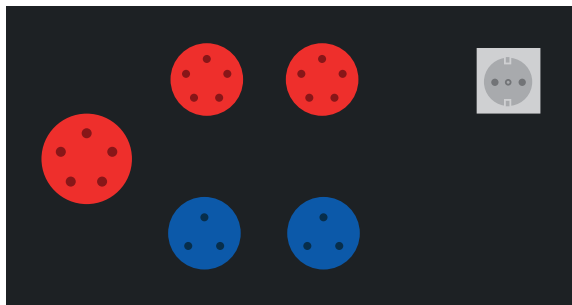
El adaptador J-NET es un convertidor que permite conectar una o varias tarjetas GUARD TOUCH a un sistema de monitoreo basado en un ordenador. J-NET posee una interfaz USB (tipo B) y LAN (Ethernet) para los sistemas de monitoreo y un puerto RS485 para la conexión con GUARD TOUCH. Al usar la interfaz USB, J-NET habilita un solo ordenador para monitorizar y controlar hasta 32 grupos electrógenos conectados a un bus RS485. Al emplear una interfaz LAN, habilita un ordenador conectado a la red Ethernet o a la Web para monitorizar y controlar hasta 32 grupos electrógenos conectados a un bus RS485. El dispositivo permite asimismo monitorizar HASTA 12 grupos electrógenos mediante el protocolo SNMP.



MODEM "GSM-GPRS"

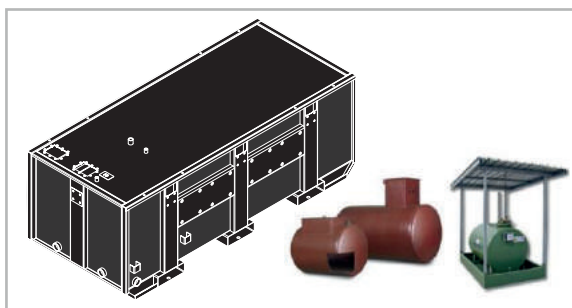
El módem 'GSM-GPRS' es una herramienta flexible diseñada para gestionar a distancia los grupos electrógenos y permite controlarlos mediante canales múltiples. El módem GSM-GPRS posee una interfaz GPRS, USB (tipo B) y LAN (RJ45) hacia sistemas de monitoreo externos y un puerto RS485 para la conexión con GUARD TOUCH. Gracias a la tecnología GPRS es posible contar con un monitoreo en tiempo real de los grupos electrógenos desde una ubicación a distancia a costes relativamente bajos. Al utilizar la conexión GPRS es posible almacenar toda la información del grupo electrógeno (incluidas las alertas, alarmas, medidas mecánicas y eléctricas) en un servidor Visa. El usuario puede acceder al servidor a través de Internet para monitorizar y controlar a distancia el grupo electrógeno. Al acceder al servidor es posible enviar órdenes al grupo electrógeno, cambiar su modo de funcionamiento y recibir información acerca de su estado, incluyendo la posición GPS (si se halla contemplada esta opción). El acceso a todos los datos está protegido con contraseña. El módem permite enviar SMS y mensajes de correo electrónico. La información enviada mediante SMS y correo electrónico incluye alertas, alarmas, medidas eléctricas y mecánicas y como opción, incluso la posición GPS del grupo electrógeno. Mediante SMS es posible asimismo poner en marcha y detener un grupo electrógeno, cambiar su modo de funcionamiento, enviar órdenes a una ATS y solicitar información sobre el estado del mismo. Se hallan disponibles más de 120 mensajes de estado.

OTROS ACCESORIOS



KIT DE TOMAS PERSONALIZADAS

Elección del tipo del tomas y de su posición para el panel eléctrico. Está disponible una amplia gama de kit de tomas para satisfacer cualquier exigencia relativa a las clavijas.



CISTERNAS DE ALIMENTACIÓN

Para garantizar una gran autonomía de trabajo, Visa SpA puede suministrar soluciones diferentes para el almacenamiento del combustible. En función del tipo de instalación, se puede elegir entre una amplia gama de cisternas para instalar enterradas o en superficie. Comoquiera que sea, se trata de productos manufacturados realizados enteramente en Italia, con materiales de primera calidad y que cuentan con todos los dispositivos de seguridad que exigen las normativas vigentes.



SISTEMA DE CARGA FUEL TUTOR

El kit combinado para la carga del gasóleo es un sistema preensamblado realizado por Visa SpA. para volver más sencilla y económica la aplicación del sistema de carga del depósito en los grupos electrógenos. En una resistente caja metálica que se cierra a llave se encuentran una electrobomba, una electroválvula, una bomba manual y las válvulas de bola de derivación en caso de daños. El kit puede instalarse fácilmente en el suelo o en la pared tanto en el interior como en el exterior. Las conexiones hidráulicas se facilitan gracias a la presencia de resistentes manguitos soldados tanto en el Fuel Tutor como en los depósitos integrados.



REMOLQUES

Para aplicaciones que requieren que el grupo electrógeno se desplace rápidamente y con frecuencia, Visa SpA propone la instalación sobre remolques; distintas soluciones técnicas permiten satisfacer las más diferentes condiciones de uso. La gama de remolques incluye modelos certificables de baja velocidad para el uso por carretera.

DISPONIBLE LA DOCUMENTACIÓN COMPLETA



☎ 0422•5091

✉ visa@visa.it

Visa SpA puede proporcionar una amplia gama de documentación relativa a todos los productos actuales y pasados. Dicha documentación incluye los manuales técnicos, notas de revisión, documentación de los instrumentos y catálogos. Para mayores detalles, información adicional y presupuestos, póngase en contacto con el departamento de ventas.



VISA.IT

ITALY



VISA S.p.A.® HEADQUARTER

address: via I° Maggio, 55
31043 Fontanelle (TV) · ITALY
phone: +39 0422 5091
fax: +39 0422 509350
email: visa@visa.it

DEALER



VISA S.p.A. RENTAL Department

phone: +39 0422 818633
fax: +39 0422 509351
email: visa@visa.it



NETTUNO WATER Department

phone: +39 0422 5092
fax: +39 0422 509356
email: info@nettuno-irrigazione.com



VALMEC ITALIA METALWORKS Dept.

phone: +39 0422 5092
fax: +39 0422 509347
email: info@valmec.it

ONIS VISA® is trademarks of VISA S.p.A.

Cap.Soc. € 10.200.000,00 i.v. • R.E.A. 191097 • C.C.I.A.A. TV Iscr.Reg.Imp 02134890264 • Cod. Fisc. e P.Iva IT02134890264 • PEC: visaspa.pec@legalmail.it
Visa S.p.A. is subject to management and coordination of IPG S.r.l. • Treviso (Tv), Via Terraglio n. 156 • Treviso Company Registration Office n. 03368470260