

# GAMA ESTÁNDAR

DE PURA POTENCIA

GRUPOS ELECTRÓGENOS  
DE 9 A 3000 kVA - 50 Hz



100% MADE IN ITALY



57

★ AÑOS ★  
DE EXPERIENCIA  
DESDE 1960

WWW.VISA.IT

CATÁLOGO GENERAL  
LÍNEA DE PRODUCTOS - 50 Hz

ES VERSIÓN EN ESPAÑOL



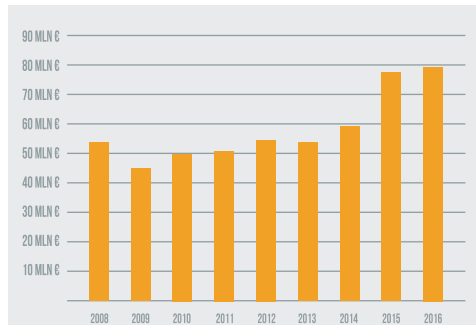
# VISA SPA EN NÚMEROS



**GRUPOS ELECTRÓGENOS ONIS VISA  
DE 9 A 3000 KVA**

**PRODUCTOS  
DISEÑADOS Y  
REALIZADOS EN ITALIA  
FONTANELLE (TV)**

**PRESENCIA EN  
80 PAÍSES DEL MUNDO**



**↑ 79,85 MLN  
EURO DE INGRESOS  
EN EL 2016**

**4335  
UNIDADES PRODUCIDAS  
EN 2016**

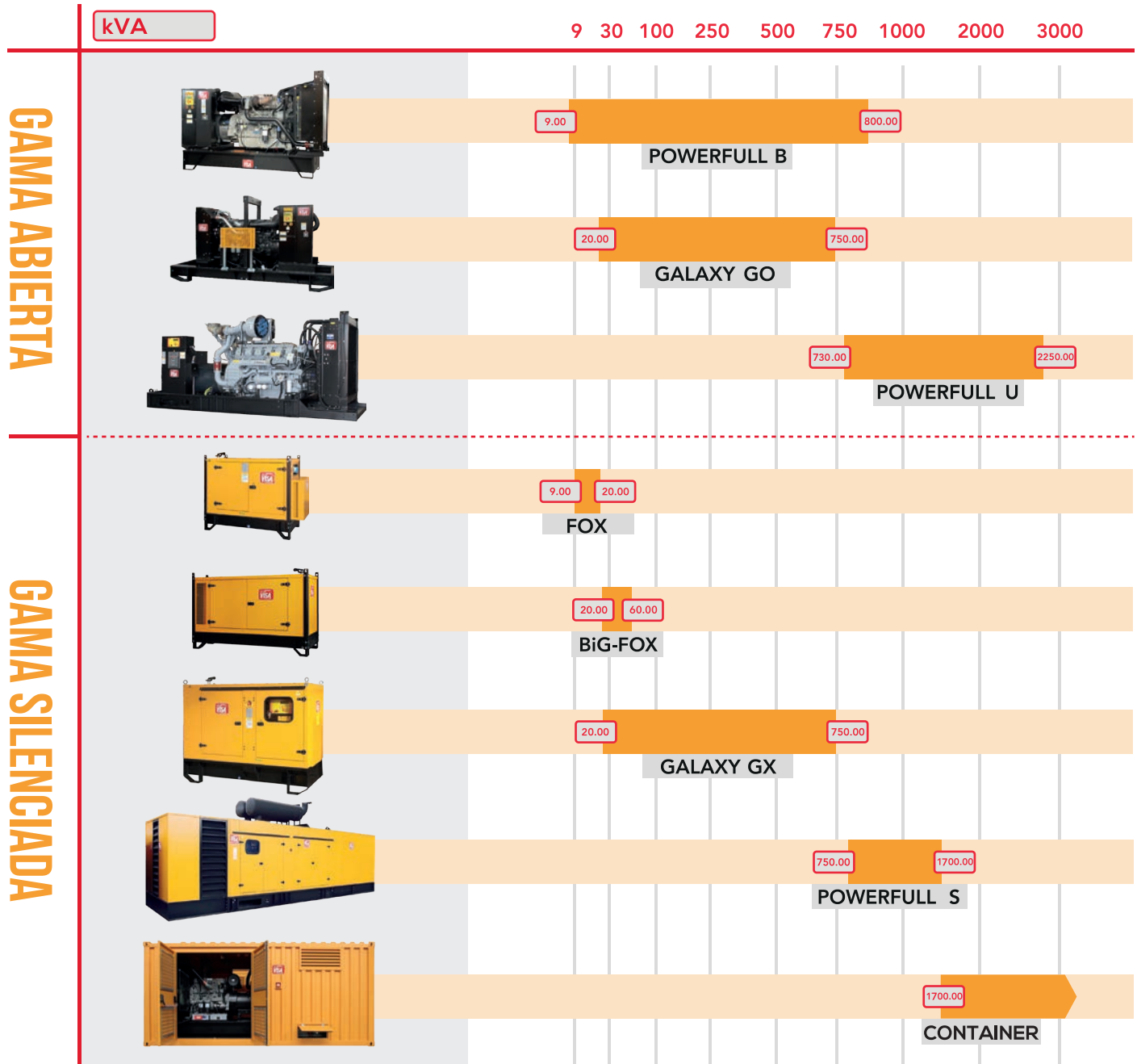
**284 EMPLEADOS**

**45.000 M<sup>2</sup>  
DE AREA CONSTRUCTIVA**

**57  
★ AÑOS DE EXPERIENCIA ★  
DESDE EL 1960**





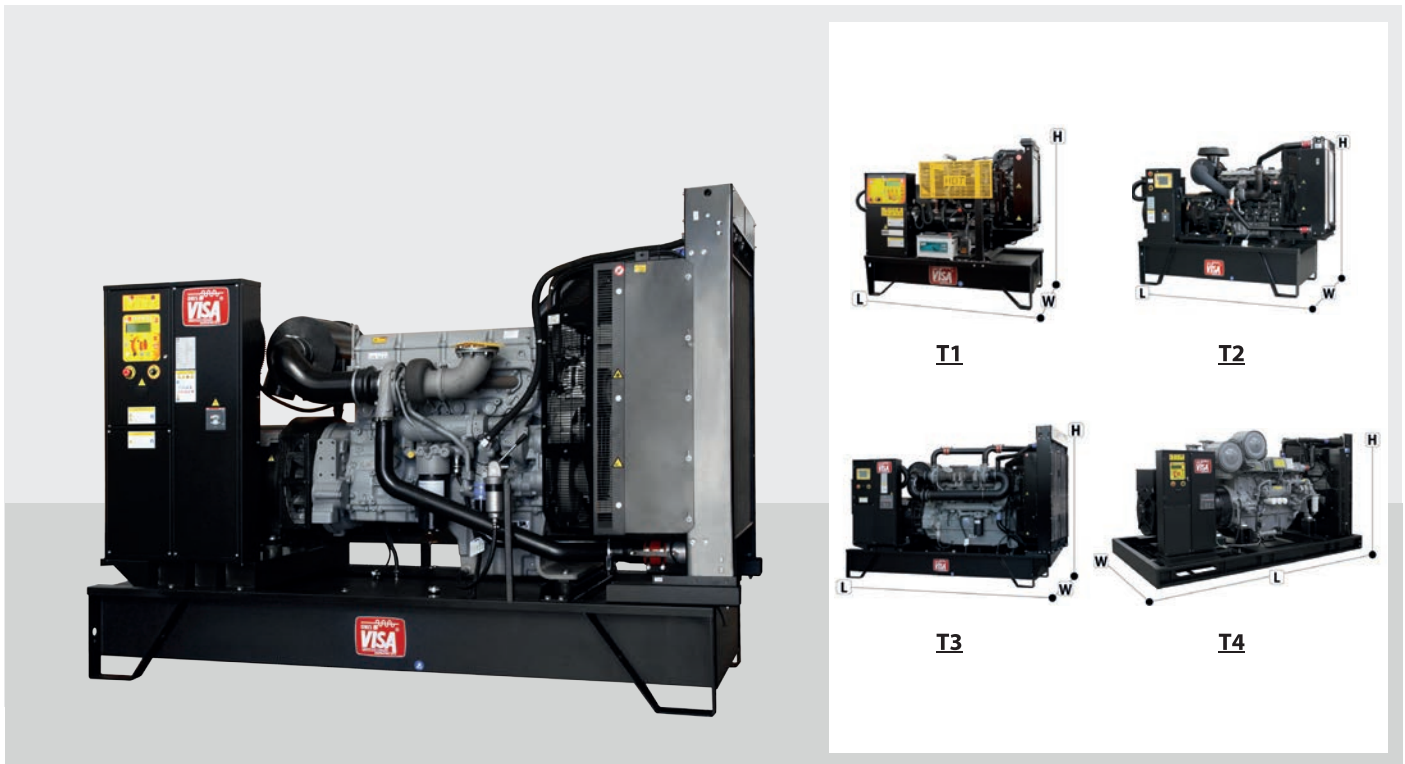


### GAMA ABIERTA

La característica principal de los grupos electrógenos en versión abierta consiste en la extrema resistencia del bastidor cuyos perfiles pueden estar hechos de acuerdo con las especificaciones: para obtener una máquina lo más compacta posible o para respetar las dimensiones estándares que hacen posible el montaje de cubiertas insonorizantes. El bastidor es hecho de acero de primera calidad, del tipo S235JR, según UNI EN 10025-95, que aseguran un funcionamiento continuo mínimo de 8 horas a 75% de carga (la autonomía de funcionamiento varía en función de la potencia instalada y del tamaño del bastidor). Los bastidores se dividen en diferentes tamaños con dimensiones homogéneas.

### VERSIÓN SILENCIADA

Visa SpA ha realizado la serie de cabinas para responder a la exigencia de grupos electrógenos que resulten tanto funcionales como útiles para la reducción de las emisiones sonoras con una línea compacta en paralelepípedo apta para la instalación incluso en exterior, fácil de integrar en el contexto de las instalaciones tecnológicas utilizadas hoy en día en el ámbito civil, industrial y comercial. La estructura está hecha de chapa de acero plegada a presión, cincada en caliente. Este tratamiento asegura una protección catódica del acero protegiéndolo contra la posible formación de óxido. El alto grado de modularidad permite adaptarse fácilmente a diferentes soluciones, característica muy importante en la racionalización de los sistemas conectados.



La afianzada gama de grupos electrógenos POWERFULL, en la versión B, se propone con una amplia selección de motorizaciones y con un intervalo de potencias de 9 a 800 kVA a 50 o 60 Hz. Las características principales de la gama B están formadas por un bastidor de tipo T, diseñado para ser lo más compacto posible y contener al mínimo las dimensiones del grupo electrógeno, a menudo una exigencia necesaria para instalaciones en locales muy pequeños; al mismo tiempo el bastidor actúa como depósito de carburante asegurando altas capacidades a bordo de la máquina. Como todos los productos Onis Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

### MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.



### ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.



### CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control con dispositivo manual Guard Evolution, interruptor magnetotérmico 3 o 4 polos, diferencial (incluido en el suministro estándar por el mercado CE).



MARCAS DE CONTROLADORES OPCIONALES



### ALCANCE DE SUMINISTRO

- Bastidor modular serie T que actúa como depósito de carburante con nivel electrónico y tapones de carga y descarga (véase la ficha del modelo correspondiente).
- Soportes antivibratorios de alta amortiguación interpuestos entre el motor/alternador y el bastidor
- Filtro decantador de carburante
- Silenciador de escape (se entrega desmontado)
- Dilatador en la línea de escape (se entrega desmontado)
- Protección antilluvia
- Brida y empaquetadura en el motor
- Pintura en polvo termoendurecible
- Desconector de batería (solo en la versión CE)

### ACCESORIOS OPCIONALES

- Predisposición para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Sistema de extracción de aceite del cárter del motor (incluido en el suministro estándar para potencias de más de 300 kVA)
- Prefiltro de carburante Racor o similares
- Tomas externas
- Depósito sobredimensionado
- Cuadro automático AMF y función autostart
- Cuadro de conmutación ATS
- Precalentador eléctrico 220V (incluido en el suministro estándar para potencias de más de 700 kVA)
- Regleta de bornes de transmisión PW005 para el cuadro eléctrico externo
- Regulador de revoluciones electrónico (si no está ya incluido en el suministro)
- Cuadro de funcionamiento en paralelo IN-SYNC
- Software de gestión y accionamiento a distancia
- Silenciador de escape de alto rendimiento
- Sensor de nivel de líquido del radiador







SERIE: **POWERFULL B** VERSIÓN: **ABIERTA** GAMA: **9-800** kVA

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:				STAMFORD							DE 9 A 800 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT. TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
P 9 B	9	10	403A-11G1	M	PI044E	T1	-	910	1420	1114	390	160	-	2	-			
P 14 B	13,1	14,5	403A-15G1	M	PI044G	T1	-	920	1420	1250	490	160	-	2,8	-			
P 15 B	15	16,5	403A-15G2	M	PI044G	T1	-	920	1420	1250	490	160	-	3,1	-			
P 21 B	20	22	404A-22G1	M	PI144D	T1	-	920	1420	1260	570	160	-	4	-			
P 30 B	30	33	1103A-33G	M	PI144G	T1	-	920	1550	1375	740	160	-	5,4	-			
P 41 B	40	45	1103A-33TG1	M	PI144J	T1	-	910	1620	1400	780	160	-	8,2	-			
P 65 B	60	63	1103A-33TG2	M	UCI224E	T1	-	905	1750	1375	930	160	-	10,4	-			
P 80 B	80	88	1104A-44TG2	M	UCI224G	T1	-	905	1885	1375	1090	160	-	14	-			
P 105 B	100	110	1104C-44TAG2	E	UCI274C	T1	-	940	1925	1400	1200	160	-	17,1	-			
P 135 B	135	150	1106A-70TG1	M	UCI274E	T2	-	1090	2220	1630	1540	520	-	22,7	-			
P 151 B	150	165	1106A-70TAG2	M	UCI274F	T2	-	1090	2340	1730	1650	520	-	24,7	-			
P 181 B	180	194	1106A-70TAG3	M	UCI274G	T2	-	1090	2400	1730	1700	520	-	32	-			
P 200 B	200	220	1106A-70TAG4	E	UCI274H	T2	-	1120	2480	1750	1760	520	-	34,7	-			
P 251 B	250	275	1506A-E88TAG3	E	UCDI274K	T2	-	1120	3030	1950	2210	520	-	41,6	-			
P 301 B	300	330	1506A-E88TAG5	E	HCI4D	T3	-	1260	3000	1940	2820	900	-	48,2	-			
P 350 B	350	400	2206C-E13TAG2	E	HCI4E	T3	-	1220	3200	2200	3350	900	-	58	-			
P 400 B	400	450	2206C-E13TAG3	E	HCI4F	T3	-	1250	3320	2200	3520	900	-	65	-			
P 450 B	455	500	2506C-E15TAG1	E	HCI5C	T3	-	1260	3445	2200	4050	900	-	73	-			
P 500 B	500	520	2506C-E15TAG2	E	HCI5C	T3	-	1260	3550	2200	4050	900	-	81	-			
P 600 B	600	660	2806C-E18TAG1A	E	HCI5E	T3	-	1536	3389	2275	4530	900	-	96	-			
P 650 B	670	720	2806A-E18TAG2	E	HCI5F	T3	-	1536	3500	2275	4680	900	-	97	-			
P 730 B	750	825	4006-23TAG2A	E	HCI6G	T4	-	1890	3960	2300	6680	1780	-	122	-			
P 805 B	800	860	4006-23TAG3A	E	HCI6G	T4	-	1890	3960	2300	6680	1780	-	130	-			

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:				meccalte							DE 9 A 500 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT. TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
P 9 B	9	10	403A-11G1	M	ECP3-1L/4	T1	-	910	1420	1114	483	160	-	2	-			
P 14 B	13,1	14,5	403A-15G1	M	ECP3-2L/4	T1	-	920	1420	1250	490	160	-	2,8	-			
P 15 B	15	16	403A-15G2	M	ECP3-3L/4	T1	-	920	1420	1250	490	160	-	3,1	-			
P 21 B	20	21,5	404A-22G1	M	ECP28-M/4	T1	-	920	1420	1260	580	160	-	4	-			
P 301 B	300	330	1506A-E88TAG5	E	ECO38-2LN/4	T3	-	1260	3000	1940	2670	900	-	48,2	-			
P 500 B	500	546	2506C-E15TAG2	E	ECO40-3S/4	T3	-	1260	3260	2200	3970	900	-	81	-			

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:				MarelliMotori							DE 135 A 800 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT. TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
P 135 B	132	145	1106A-70TG1	M	MJB225LA4	T2	-	1090	2210	1630	1450	520	-	22,7	-			
P 151 B	150	165	1106A-70TAG2	M	MJB250MA4	T2	-	1090	2340	1730	1650	520	-	24,7	-			
P 181 B	180	200	1106A-70TAG3	M	MJB250MB4	T2	-	1090	2320	1730	1710	520	-	32	-			
P 200 B	200	220	1106A-70TAG4	E	MJB250LA4	T2	-	1120	2480	1750	1800	520	-	34,7	-			
P 251 B	250	275	1506A-E88TAG3	E	MJB250LB4	T2	-	1120	2610	1950	2200	520	-	41,6	-			
P 350 B	350	385	2206C-E13TAG2	E	MJB315SB4	T3	-	1220	3100	2200	3230	900	-	58	-			
P 400 B	400	450	2206C-E13TAG3	E	MJB315MA4	T3	-	1250	3250	2200	3410	900	-	65	-			
P 450 B	450	495	2506C-E15TAG1	E	MJB315MB4	T3	-	1260	3060	2200	4000	900	-	73	-			
P 600 B	600	660	2806C-E18TAG1A	E	MJB355MA4	T3	-	1536	3321	2275	4790	900	-	96	-			
P 650 B	670	720	2806A-E18TAG2	E	MJB355MA4	T3	-	1536	3550	2275	4800	900	-	97	-			
P 730 B	750	825	4006-23TAG2A	E	MJB355MB4	T4	-	1890	3916	2300	6750	1780	-	122	-			
P 805 B	800	880	4006-23TAG3A	E	MJB355MB4	T4	-	1890	3916	2300	6750	1780	-	130	-			



MOTORES:		<b>FPT</b> POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>							<b>DE 60 A 500 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m			
F 60 B	60	63	N45SM1A	M	UCI224E	T1	-	910	1900	1420	930	160	-	9,7	-			
F 80 B	83	90,8	N45SM3	M	UCI224G	T1	-	960	1900	1420	1050	160	-	14,4	-			
F 100 B	100	110	N45TM2A	M	UCI274C	T1	-	910	1970	1510	1090	160	-	15,3	-			
F 120 B	120	130	N45TM3	M	UCI274D	T1	-	910	1890	1520	1110	160	-	20,4	-			
F 170 B	160	175	N67TM4	M	UCI274F	T2	-	1100	2390	1790	1610	520	-	27,5	-			
F 201 B	200	220	N67TM7	M	UCI274H	T2	-	1110	2490	1790	1700	520	-	35,1	-			
F 301 B	300	330	C87TE4	E	HCI4D	T3	-	1250	3000	1960	2720	900	-	54,3	-			
F 350 B	350	385	C13TE2A	E	HCI4E	T3	-	1250	3030	1950	3140	900	-	53,7	-			
F 400 B	400	440	C13TE3A	E	HCI4F	T3	-	1270	3120	1950	3280	900	-	68	-			
F 500 B	500	520	C13TE7	E	HCI5C	T3	-	1270	3180	1990	3500	900	-	75,4	-			

MOTORES:		<b>FPT</b> POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ALTERNADORES:				<b>MarelliMotori</b>							<b>DE 174 A 400 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m			
F 170 B	165	180	N67TM4	M	MJB250MA4	T2	-	1100	2390	1790	1600	520	-	27,5	-			
F 201 B	200	220	N67TM7	M	MJB250LA4	T2	-	1110	2540	1790	1730	520	-	35,1	-			
F 350 B	350	385	C13TE2A	E	MJB315SB4	T3	-	1250	3030	1950	3030	900	-	53,7	-			
F 400 B	400	440	C13TE3A	E	MJB315MA4	T3	-	1270	3090	1950	3200	900	-	68	-			

MOTORES:		<b>FPT</b> POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ALTERNADORES:				<b>meccalte</b>							<b>DE 320 A 500 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m			
F 301 B	300	330	C87TE4	E	ECO38-2LN/4	T3	-	1250	3000	1960	2550	900	-	54,3	-			
F 500 B	500	540	C13TE7	E	ECO40-3S/4	T3	-	1270	3180	1990	3410	900	-	75,4	-			





SERIE: **POWERFULL B** VERSIÓN: **ABIERTA** GAMA: **9-800** kVA

MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>							<b>DE 20 A 250 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
D 21 B	20	21,3	F3M2011	M	PI144D	T1	-	910	1420	1100	610	160	-	4	-			
D 41 B	40	44	BF4M2011	M	PI144J	T1	-	935	1620	1230	720	160	-	7,4	-			
D 62 B	60	62	BF4M2011C	M	UCI224E	T1	-	960	1790	1270	840	160	-	10,4	-			
D 100 B	100	110	BF4M1013EC	M	UCI274C	T1	-	940	2120	1580	1160	160	-	18,3	-			
D 131 B	130	137	BF4M1013FC	E	UCI274E	T2	-	1090	2300	1800	1450	520	-	21,7	-			
D 150 B	160	172	BF6M1013EC	M	UCI274F	T2	-	1116	2503	1756	1760	520	-	28,9	-			
D 185 B	180	189	BF6M1013FCG2	E	UCI274G	T2	-	1120	2560	1910	1970	520	-	34,2	-			
D 210 B	200	220	BF6M1013FCG3	E	UCI274H	T2	-	1120	2560	1910	2000	520	-	37,7	-			
D 250 B	250	275	TCD2013L064V	E	UCDI274K	T2	-	1080	2700	1900	2350	520	-	39,9	-			

MOTORES:				ALTERNADORES:											<b>DE 130 A 250 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
D 131 B	130	137	BF4M1013FC	E	MJB225LA4	T2	-	1090	2350	1800	1360	520	-	21,7	-			
D 150 B	164	172	BF6M1013EC	M	MJB250MA4	T2	-	1116	2584	1744	1760	520	-	28,9	-			
D 185 B	180	189	BF6M1013FCG2	E	MJB250MB4	T2	-	1100	2655	1915	1980	520	-	34,2	-			
D 210 B	205	226	BF6M1013FCG3	E	MJB250LA4	T2	-	1120	2655	1915	2030	520	-	37,7	-			
D 250 B	250	275	TCD2013L064V	E	MJB250LB4	T2	-	1080	2633	1900	2340	520	-	39,9	-			

MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>							<b>DE 250 A 630 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
V 250 B	250	275	TAD734GE	E	UCDI274K	T2	-	1120	2650	1900	2100	520	-	44,3	-			
V 315 B	300	330	TAD1341GE	E	HCI4D	T3	-	1300	3000	2030	3080	900	-	47,2	-			
V 350 B	350	387	TAD1342GE	E	HCI4E	T3	-	1300	3000	2030	3170	900	-	52,2	-			
V 380 B	378	414	TAD1343GE	E	HCI4F	T3	-	1275	3138	2020	3310	900	-	56	-			
V 415 B	400	450	TAD1344GE	E	HCI4F	T3	-	1280	3140	2020	3320	900	-	62,3	-			
V 450 B	451	501	TAD1345GE	E	HCI5C	T3	-	1280	3220	2020	3520	900	-	68,2	-			
V 505 B	500	520	TAD1641GE	E	HCI5C	T3	-	1300	3300	2250	3820	900	-	75	-			
V 590 B	591	651	TAD1642GE	E	HCI5E	T3	-	1300	3300	2250	4070	900	-	90,1	-			
V 630 B	630	700	TWD1643GE	E	HCI5F	T3	-	1350	3530	2300	4550	900	-	94,3	-			

MOTORES:				ALTERNADORES:											<b>DE 250 A 630 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
V 250 B	250	275	TAD734GE	E	MJB250LB4	T2	-	1120	2770	1900	2130	520	-	44,3	-			
V 350 B	350	385	TAD1342GE	E	MJB315SB4	T3	-	1300	3000	2030	3100	900	-	52,2	-			
V 380 B	378	414	TAD1343GE	E	MJB315MA4	T3	-	1275	3114	2020	3200	900	-	56	-			
V 415 B	410	450	TAD1344GE	E	MJB315MA4	T3	-	1280	3120	2020	3210	900	-	62,3	-			
V 450 B	450	495	TAD1345GE	E	MJB315MB4	T3	-	1280	3120	2020	3450	900	-	68,2	-			
V 590 B	591	651	TAD1642GE	E	MJB355MA4	T3	-	1300	3360	2250	4330	900	-	90,1	-			
V 630 B	630	700	TWD1643GE	E	MJB355MA4	T3	-	1350	3460	2300	4700	900	-	94,3	-			

MOTORES:				ALTERNADORES:											<b>DE 315 A 505 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
V 315 B	300	330	TAD1341GE	E	ECO38-2LN/4	T3	-	1300	3000	2030	3000	900	-	47,2	-			
V 505 B	500	546	TAD1641GE	E	ECO40-3S/4	T3	-	1300	3300	2250	3730	900	-	75	-			





MOTORES:		JOHN DEERE		ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 30 A 206 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
JD 30 B	30	33	3029DFU29	M	PI144G	T1	-	934	1500	1340	700	160	-	5,2	-				
JD 45 B	40	45	3029TFU29	M	PI144J	T1	-	940	1570	1450	840	160	-	10,6	-				
JD 65 B	60	63	4045TF158	M	UCI224E	T1	-	910	1850	1450	1090	160	-	10,8	-				
JD 80 B	80	88	4045TF258	M	UCI224G	T1	-	905	1917	1500	1110	160	-	14	-				
JD 100 B	100	110	4045HF158	M	UCI274C	T1	-	940	2010	1621	1190	160	-	16,5	-				
JD 120 B	120	130	6068TF258	M	UCI274D	T1	-	950	2126	1556	1350	160	-	20,5	-				
JD 151 B	160	175	6068HF258	M	UCI274F	T2	-	1116	2380	1782	1650	520	-	31,3	-				
JD 180 B	180	194	6068HF258	M	UCI274G	T2	-	1116	2429	1782	1680	520	-	31,3	-				
JD 201 B	200	220	6068HFU74-200	E	UCI274H	T2	-	1095	2472	1963	1870	520	-	30,1	-				

MOTORES:		JOHN DEERE		ALTERNADORES:				MarelliMotori								<b>DE 180 A 206 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
JD 151 B	165	180	6068HF258	M	MJB250MA4	T2	-	1116	2455	1782	1650	520	-	31,3	-				
JD 180 B	180	198	6068HF258	M	MJB250MB4	T2	-	1116	2455	1782	1690	520	-	31,3	-				
JD 201 B	206	229	6068HFU74-200	E	MJB250LA4	T2	-	1110	2600	1963	1910	520	-	30,1	-				

MOTORES:		DOOSAN		ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 300 A 750 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
DS 300 B	300	330	P126TI-II	E	HCI4D	T3	-	1250	3000	2000	2680	900	-	47	-				
DS 455 B	460	510	DP158LCF	E	HCI5C	T3	-	1410	3110	2110	3570	900	-	72,9	-				
DS 505 B	500	520	DP158LDF	E	HCI5C	T3	-	1410	3110	2110	3500	900	-	83,4	-				
DS 635 B	640	708	DP180LBF	E	HCI5F	T3	-	1410	3420	2150	4200	900	-	103,8	-				
DS 685 B	670	738	DP222LBF	E	HCI5F	T3	-	1410	3500	2170	4460	900	-	109,2	-				
DS 745 B	750	830	DP222LCF	E	HCI6G	T3	-	1410	3630	2170	4690	900	-	119,1	-				

MOTORES:		DOOSAN		ALTERNADORES:				meccalte								<b>DE 302 A 525 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
DS 300 B	300	330	P126TI-II	E	ECO38-2LN/4	T3	-	1220	3000	1970	2480	900	-	47	-				
DS 505 B	500	546	DP158LDF	E	ECO40-3S/4	T3	-	1410	3040	2110	3400	900	-	83,4	-				

MOTORES:		DOOSAN		ALTERNADORES:				MarelliMotori								<b>DE 460 A 750 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
DS 455 B	450	495	DP158LCF	E	MJB315MB4	T3	-	1410	2980	2110	3360	900	-	72,9	-				
DS 635 B	640	708	DP180LBF	E	MJB355MA4	T3	-	1410	3510	2150	4310	900	-	103,8	-				
DS 685 B	680	750	DP222LBF	E	MJB355MA4	T3	-	1410	3580	2170	4570	900	-	109,2	-				
DS 745 B	750	830	DP222LCF	E	MJB355MB4	T3	-	1410	3580	2170	4750	900	-	119,1	-				





La gama de grupos electrógenos GALAXY, en la versión GO, se propone con una amplia selección de motorizaciones y con un intervalo de potencias de 20 a 750 kVA a 50 o 60 Hz. Las características principales de la gama GO son: bastidor tipo GV que actúa como cuba estanca de contención del depósito y de los líquidos del grupo electrógeno (característica hoy en día fundamental para satisfacer las más rigurosas normativas); predisposición para la aplicación de las cabinas, gancho de elevación central y canalizador de expulsión del aire del radiador. Como todos los productos Onis Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

### MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.



### ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.



### CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control con dispositivo manual Guard Evolution, interruptor magnetotérmico 2 o 4 polos, diferencial (incluido en el suministro estándar por el mercado CE).



### ALCANCE DE SUMINISTRO

- Bastidor modular
- Depósito de carburante con nivel electrónico
- Soportes antivibratorios de alta amortiguación
- Sistema de extracción de aceite del cárter del motor
- Filtro decantador del carburante
- Dilatador de la línea de escape
- Pintura con polvo termoendurecible
- Desconectador de batería
- Bandeja de retención de líquido carburante
- Cerraduras con llaves
- Ganchos de izado para elevación
- Empaquetaduras de las puertas de tipo automovilístico con alma de acero (no adhesivas)

### ACCESORIOS OPCIONALES

- Gancho de elevación central (incluido en el suministro estándar para los bastidores GV 150 y GV 200, no es disponible por los bastidores sobredimensionados)
- Predisposición para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Prefiltro de carburante Racor o similares
- Tomas externas
- Depósito sobredimensionado
- Cuadro automático AMF y función autostart
- Cuadro de conmutación ATS
- Sensor de nivel de líquido del radiador
- Precalentador eléctrico 220V
- Regulador de revoluciones electrónico (si no ya incluido en el suministro estándar)



MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>							<b>DE 30 A 670 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m			
P 30 GO	30	33	1103A-33G	M	PI144G	GV030	-	1010	2200	1460	1080	160	-	5,4	-			
P 41 GO	40	45	1103A-33TG1	M	PI144J	GV030	-	1010	2200	1460	1090	160	-	8,2	-			
P 65 GO	60	63	1103A-33TG2	M	UCI224E	GV030	-	1010	2200	1460	1190	160	-	10,4	-			
P 80 GO	80	88	1104A-44TG2	M	UCI224G	GV030	-	1010	2270	1460	1360	160	-	14	-			
P 105 GO	100	110	1104C-44TAG2	E	UCI274C	GV060	-	1010	2500	1460	1390	160	800	17,1	-			
P 135 GO	135	150	1106A-70TG1	M	UCI274E	GV100	-	1140	3000	1780	1750	360	800	22,7	-			
P 151 GO	150	165	1106A-70TAG2	M	UCI274F	GV100	-	1140	3000	1780	1760	360	800	24,7	-			
P 181 GO	180	194	1106A-70TAG3	M	UCI274G	GV100	-	1140	3000	1780	1780	360	800	32	-			
P 200 GO	200	220	1106A-70TAG4	E	UCI274H	GV100	-	1140	3000	1780	1830	360	800	34,7	-			
P 251 GO	250	275	1506A-E88TAG3	E	UCDI274K	GV100	-	1140	3030	2250	2440	360	800	41,6	-			
P 301 GO	300	330	1506A-E88TAG5	E	HCI4D	GV150	-	1300	3900	2130	3220	400	800	48,2	-			
P 350 GO	350	400	2206C-E13TAG2	E	HCI4E	GV150	-	1290	3900	2130	3500	400	800	58	-			
P 400 GO	400	450	2206C-E13TAG3	E	HCI4F	GV150	-	1290	3950	2130	3630	400	800	65	-			
P 450 GO	455	500	2506C-E15TAG1	E	HCI5C	GV200	-	1830	4500	2280	4530	950	2500	73	-			
P 500 GO	500	520	2506C-E15TAG2	E	HCI5C	GV200	-	1830	4500	2280	4550	950	2500	81	-			
P 600 GO	600	660	2806C-E18TAG1A	E	HCI5E	GV200	-	1830	4500	2280	4830	950	2500	96	-			
P 650 GO	670	720	2806A-E18TAG2	E	HCI5F	GV200	-	1830	4500	2280	5100	950	2500	97	-			

MOTORES:				ALTERNADORES:											<b>DE 30 A 670 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m			
P 30 GO	30	33	1103A-33G	M	MJB160MB4	GV030	-	1010	2200	1460	1100	160	-	5,4	-			
P 41 GO	42	46,2	1103A-33TG1	M	MJB200SA4	GV030	-	1010	2200	1460	1110	160	-	8,2	-			
P 65 GO	60	66	1103A-33TG2	M	MJB200MA4	GV030	-	1010	2200	1460	1140	160	-	10,4	-			
P 80 GO	80	88	1104A-44TG2	M	MJB225SA4	GV030	-	1010	2300	1460	1300	160	-	14	-			
P 105 GO	100	110	1104C-44TAG2	E	MJB225MA4	GV060	-	1010	2500	1460	1350	160	800	17,1	-			
P 135 GO	132	145	1106A-70TG1	M	MJB225LA4	GV100	-	1140	3000	1780	1670	360	800	22,7	-			
P 151 GO	150	165	1106A-70TAG2	M	MJB250MA4	GV100	-	1140	3000	1780	1760	360	800	24,7	-			
P 181 GO	180	200	1106A-70TAG3	M	MJB250MB4	GV100	-	1140	3000	1780	1790	360	800	32	-			
P 200 GO	200	220	1106A-70TAG4	E	MJB250LA4	GV100	-	1140	3000	1780	1870	360	800	34,7	-			
P 251 GO	250	275	1506A-E88TAG3	E	MJB250LB4	GV100	-	1140	3030	2250	2430	360	800	41,6	-			
P 301 GO	300	330	1506A-E88TAG5	E	MJB315SA4	GV150	-	1300	3900	2130	3200	400	800	48,2	-			
P 350 GO	350	385	2206C-E13TAG2	E	MJB315SB4	GV150	-	1290	3900	2130	3450	400	800	58	-			
P 400 GO	400	450	2206C-E13TAG3	E	MJB315MA4	GV150	-	1290	3900	2130	3580	400	800	65	-			
P 450 GO	450	495	2506C-E15TAG1	E	MJB315MB4	GV200	-	1830	4500	2280	4470	950	2500	73	-			
P 500 GO	500	550	2506C-E15TAG2	E	MJB355SA4	GV200	-	1830	4500	2280	4530	950	2500	81	-			
P 600 GO	600	660	2806C-E18TAG1A	E	MJB355MA4	GV200	-	1830	4500	2280	5100	950	2500	96	-			
P 650 GO	670	720	2806A-E18TAG2	E	MJB355MA4	GV200	-	1830	4500	2280	5300	950	2500	97	-			

MOTORES:				ALTERNADORES:											<b>DE 300 A 500 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m			
P301 GO	300	330	1506A-E88TAG5	E	ECO38-2LN/4	GV150	-	1300	3900	2130	3200	400	800	48,2	-			
P 500 GO	500	546	2506C-E15TAG2	E	ECO40-3S/4	GV200	-	1820	4500	2220	-	950	2500	81	-			





MOTORES:		<b>FPT</b> POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>							<b>DE 60 A 500 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m			
F 60 GO	60	63	N45SM1A	M	UCI224E	GV030	-	1010	2200	1460	1000	160	800	9,7	-			
F 80 GO	83	90,8	N45SM3	M	UCI224G	GV030	-	1040	2270	1460	1090	160	800	14,4	-			
F 100 GO	100	110	N45TM2A	M	UCI274C	GV060	-	1010	2500	1500	1230	160	800	15,3	-			
F 120 GO	120	130	N45TM3	M	UCI274D	GV100	-	1140	3000	1770	1500	360	800	20,4	-			
F 170 GO	160	175	N67TM4	M	UCI274F	GV100	-	1140	3000	1770	1660	360	800	27,5	-			
F 201 GO	200	220	N67TM7	M	UCI274H	GV100	-	1140	3000	1770	1840	360	800	35,1	-			
F 301 GO	300	330	C87TE4	E	HCI4D	GV150	-	1300	3900	1900	3230	400	800	54,3	-			
F 350 GO	350	385	C13TE2A	E	HCI4E	GV150	-	1290	3900	1890	3520	400	800	53,7	-			
F 400 GO	400	440	C13TE3A	E	HCI4F	GV150	-	1290	3900	1890	3700	400	800	68	-			
F 500 GO	500	520	C13TE7	E	HCI5C	GV200	-	1840	4500	2030	4760	950	2500	75,4	-			

MOTORES:		<b>FPT</b> POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ALTERNADORES:				<b>MarelliMotori</b>							<b>DE 170 A 400 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m			
F 170 GO	165	180	N67TM4	M	MJB250MA4	GV100	-	1140	3000	1770	1650	360	800	27,5	-			
F 201 GO	200	220	N67TM7	M	MJB250LA4	GV100	-	1140	3000	1770	1870	360	800	35,1	-			
F 350 GO	350	385	C13TE2A	E	MJB315SB4	GV150	-	1290	3900	1890	3400	400	800	53,7	-			
F 400 GO	400	440	C13TE3A	E	MJB315MA4	GV150	-	1290	3900	1890	3600	400	800	68	-			

MOTORES:		<b>FPT</b> POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ALTERNADORES:				<b>meccalte</b>							<b>DE 300 A 500 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m			
F 301 GO	300	330	C87TE4	E	ECO38-2LN/4	GV150	-	1300	3900	1900	3230	400	800	54,3	-			
F 500 GO	500	540	C13TE7	E	ECO40-3S/4	GV200	-	1840	4500	2030	4760	950	2500	75,4	-			





SERIE: **GALAXY GO** VERSIÓN: **ABIERTA** GAMA: **20-750** kVA

MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 20 A 250 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
D21 GO	20	24	F3M2011	M	PI144D	GV020	-	890	1860	1240	630	120	-	4	-				
D30 GO	30	33	F4M2011	M	PI144G	GV020	-	890	1890	1240	720	120	-	5,5	-				
D41 GO	40	44	BF4M2011	M	PI144J	GV020	-	890	1950	1220	840	120	-	7,4	-				
D62 GO	60	62	BF4M2011C	M	UCI224E	GV030	-	1040	2240	1460	1030	160	-	10,4	-				
D100 GO	100	110	BF4M1013EC	M	UCI274C	GV060	-	1010	2500	1620	1320	160	800	18,3	-				
D131 GO	130	137	BF4M1013FC	E	UCI274E	GV100	-	1140	3000	1820	1500	360	800	21,7	-				
D150 GO	160	172	BF6M1013EC	M	UCI274F	GV100	-	1140	3000	1770	1820	360	800	28,9	-				
D185 GO	180	189	BF6M1013FCG2	E	UCI274G	GV100	-	1140	2980	1770	1850	360	800	34,2	-				
D210 GO	200	220	BF6M1013FCG3	E	UCI274H	GV100	-	1140	2980	1770	2100	360	800	37,7	-				
D250 GO	250	275	TCD2013L064V	E	UCDI274K	GV100	-	1140	3130	1780	2370	360	800	39,9	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 130 A 250 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
D131 GO	130	137	BF4M1013FC	E	MJB225LA4	GV100	-	1140	3000	1820	1410	360	800	21,7	-				
D150 GO	164	172	BF6M1013EC	M	MJB250MA4	GV100	-	1140	3000	1770	1810	360	800	28,9	-				
D185 GO	180	189	BF6M1013FCG2	E	MJB250MB4	GV100	-	1140	3080	1770	1850	360	800	34,2	-				
D210 GO	205	226	BF6M1013FCG3	E	MJB250LA4	GV100	-	1140	3080	1770	2240	360	800	37,7	-				
D250 GO	250	275	TCD2013L064V	E	MJB250LB4	GV100	-	1140	3200	1780	2360	360	800	39,9	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 250 A 630 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
V250 GO	250	275	TAD734GE	E	UCDI274K	GV100	-	1140	3130	1780	2160	360	800	44,3	-				
V315 GO	300	330	TAD1341GE	E	HCI4D	GV150	-	1300	3900	2130	3370	400	800	47,2	-				
V350 GO	350	387	TAD1342GE	E	HCI4E	GV150	-	1300	3900	2130	3460	400	800	52,2	-				
V380 GO	378	414	TAD1343GE	E	HCI4F	GV150	-	1300	3900	2130	3500	400	800	56	-				
V415 GO	400	450	TAD1344GE	E	HCI4F	GV150	-	1300	3900	2130	3700	400	800	62,3	-				
V450 GO	451	501	TAD1345GE	E	HCI5C	GV150	-	1300	3900	2130	3750	400	800	68,2	-				
V505 GO	500	520	TAD1641GE	E	HCI5C	GV200	-	1830	4500	2300	4750	950	2500	75	-				
V590 GO	591	651	TAD1642GE	E	HCI5E	GV200	-	1830	4500	2300	5020	950	2500	90,1	-				
V630 GO	630	700	TWD1643GE	E	HCI5F	GV200	-	1830	4500	2300	5190	950	2500	94,3	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 250 A 630 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
V250 GO	250	275	TAD734GE	E	MJB250LB4	GV100	-	1140	3200	1780	2150	360	800	44,3	-				
V350 GO	350	385	TAD1342GE	E	MJB315SB4	GV150	-	1300	3900	2130	3340	400	800	52,2	-				
V380 GO	378	414	TAD1343GE	E	MJB315MA4	GV150	-	1300	3900	2130	3480	400	800	56	-				
V415 GO	410	450	TAD1344GE	E	MJB315MA4	GV150	-	1300	3900	2130	3600	400	800	62,3	-				
V450 GO	450	495	TAD1345GE	E	MJB315MB4	GV150	-	1300	3900	2130	3530	400	800	68,2	-				
V590 GO	591	651	TAD1642GE	E	MJB355MA4	GV200	-	1830	4750	2300	5250	950	2500	90,1	-				
V630 GO	630	700	TWD1643GE	E	MJB355MA4	GV200	-	1830	4500	2300	5300	950	2500	94,3	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 300 A 505 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
V315 GO	300	330	TAD1341GE	E	ECO38-2LN/4	GV150	-	1300	3900	2130	3200	-	-	-	-				
V505 GO	500	546	TAD1641GE	E	ECO40-3S/4	GV200	-	1830	4500	2300	4650	950	2500	75,0	-				





SERIE: **GALAXY GO** VERSIÓN: **ABIERTA** GAMA: **20-750** kVA

MOTORES:			ALTERNADORES:					DE 30 A 206 kVA							
JOHN DEERE			STAMFORD												
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
JD 30 GO	30	33	3029DFU29	M	PI144G	GV020	-	890	1870	1320	700	120	-	5,2	-
JD 45 GO	40	45	3029TFU29	M	PI144J	GV030	-	1010	2200	1470	900	160	-	10,6	-
JD 65 GO	60	63	4045TF158	M	UCI224E	GV030	-	1010	2220	1480	1060	160	-	10,8	-
JD 80 GO	80	88	4045TF258	M	UCI224G	GV060	-	1010	2500	1480	1200	160	800	14	-
JD 100 GO	100	110	4045HF158	M	UCI274C	GV060	-	1010	2500	1540	1560	160	800	16,5	-
JD 120 GO	120	130	6068TF258	M	UCI274D	GV100	-	1140	3000	1770	1650	360	800	20,5	-
JD 151 GO	160	175	6068HF258	M	UCI274F	GV100	-	1140	3000	1770	1750	360	800	31,3	-
JD 180 GO	180	194	6068HF258	M	UCI274G	GV100	-	1140	3000	1770	1800	360	800	31,3	-
JD 201 GO	200	220	6068HFU74-200	E	UCI274H	GV100	-	1140	3000	1840	1850	360	800	30,1	-

MOTORES:			ALTERNADORES:					DE 180 A 201 kVA							
JOHN DEERE			MarelliMotori												
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
JD 151 GO	165	180	6068HF258	M	MJB250MA4	GV100	-	1140	3000	1770	1750	360	800	31,3	-
JD 180 GO	180	198	6068HF258	M	MJB250MB4	GV100	-	1140	3000	1770	1810	360	800	31,3	-
JD 201 GO	206	229	6068HFU74-200	E	MJB250LA4	GV100	-	1140	3010	1840	1880	360	800	30,1	-

MOTORES:			ALTERNADORES:					DE 302 A 525 kVA							
DOOSAN			meccalte												
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
DS 300 GO	300	330	P126TI-II	E	ECO38-2LN/4	GV150	-	-	-	-	2800	400	800	47	-
DS 505 GO	500	546	DP158LDF	E	ECO40-3S/4	GV200	-	1840	4500	2280	3750	950	2500	83,4	-

MOTORES:			ALTERNADORES:					DE 300 A 750 kVA							
DOOSAN			STAMFORD												
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
DS 300 GO	300	330	P126TI-II	E	HCI4D	GV150	-	1300	3900	1910	2980	400	800	47	-
DS 455 GO	460	510	DP158LCF	E	HCI5C	GV200	-	1840	4500	2280	3840	950	2500	72,9	-
DS 505 GO	500	520	DP158LDF	E	HCI5C	GV200	-	1840	4500	2280	3840	950	2500	83,4	-
DS 635 GO	640	708	DP180LBF	E	HCI5F	GV200	-	1840	4500	2280	5350	950	2500	103,8	-
DS 685 GO	670	738	DP222LBF	E	HCI5F	GV200	-	1840	4500	2280	5610	950	2500	109,2	-
DS 745 GO	750	830	DP222LCF	E	HCI6G	GV200	-	1840	4540	2280	5750	950	2500	119,1	-

MOTORES:			ALTERNADORES:					DE 460 A 750 kVA							
DOOSAN			MarelliMotori												
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m
DS 455 GO	450	495	DP158LCF	E	MJB315MB4	GV200	-	1840	4500	2280	3780	950	2500	72,9	-
DS 635 GO	640	708	DP180LBF	E	MJB355MA4	GV200	-	1840	4500	2280	5460	950	2500	103,8	-
DS 685 GO	680	750	DP222LBF	E	MJB355MA4	GV200	-	1840	4500	2280	5720	950	2500	109,2	-
DS 745 GO	750	830	DP222LCF	E	MJB355MB4	GV200	-	1840	4500	2280	5800	950	2500	119,1	-







La afianzada gama de grupos electrógenos POWERFULL, en la versión U, se propone con una amplia selección de motorizaciones y con un intervalo de potencias de 730 a 2250 kVA a 50 o 60 Hz. La característica principal consiste en la extrema resistencia del bastidor tipo U cuyos perfiles pueden estar hechos de acuerdo con dos especificaciones: para obtener una máquina lo más compacta posible o para respetar las dimensiones estándares, apreciadas particularmente por el carácter compacto que presentan. En el bastidor pueden instalarse accesorios estándares y personalizados bajo petición del cliente. Como todos los productos Onis Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

### MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.



### ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.



### CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control con dispositivo manual Guard Evolution, interruptor magnetotérmico 3 o 4 polos, diferencial (incluido en el suministro estándar por el mercado CE).



### ALCANCE DE SUMINISTRO

- Bastidor modular serie T que actúa como depósito de carburante con nivel electrónico y tapones de carga y descarga (véase la ficha técnica).
- Soportes antivibratorios de alta amortiguación interpuestos entre el motor/alternador y el bastidor
- Filtro decantador de carburante
- Silenciador de escape (se entrega desmontado)
- Dilatador en la línea de escape (se entrega desmontado)
- Protección antilluvia
- Brida y empaquetadura en el motor
- Pintura en polvo termoendurecible
- Desconector de batería (sola en la versión CE)

### ACCESORIOS OPCIONALES

- Predisposición para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Sistema de extracción de aceite del cárter del motor (incluido en el suministro estándar para potencias de más de 300 kVA).
- Prefiltro de carburante Racor o similares
- Tomas externas
- Depósito sobredimensionado
- Cuadro automático AMF y función autostart
- Cuadro de conmutación ATS
- Precalentador eléctrico 220V (incluido en el suministro estándar para potencias de más de 700 kVA)
- Regleta de bornes de transmisión PW005 para el cuadro eléctrico externo
- Regulador de revoluciones electrónico (si no está ya incluido en el suministro)
- Cuadro de funcionamiento en paralelo IN-SYNC
- Software de gestión y accionamiento a distancia
- Silenciador de escape de alto rendimiento
- Sensor de nivel de líquido del radiador



MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 750 A 2250 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m				
P 730 U	750	825	4006-23TAG2A	E	HCI6G	ST60	-	2100	4000	2100	6100	-	*	122	-				
P 805 U	800	860	4006-23TAG3A	E	HCI6G	ST60	-	2100	4000	2100	6300	-	*	130	-				
P 1050 U	1030	1110	4008TAG2A	E	HCI6j	ST60	-	2100	4900	2300	8250	-	*	160	-				
P 1260 U	1253	1350	4012-46TWG2A	E	PI734A	ST60	-	2100	5300	2400	10500	-	*	196	-				
P 1500 U	1505	1656	4012-46TAG2A	E	PI734C	ST60	-	2200	5300	2400	12150	-	*	234	-				
P 1700 U	1705	1875	4012-46TAG3A	E	PI734E	ST60	-	2550	5200	2750	12700	-	*	275	-				
P 2000 U	2000	2250	4016-61TRG2	E	PI734F	ST60	-	2150	6050	2550	13920	-	*	337	-				
P 2250 U	2250	2500	4016-61TRG3	E	PI734G	ST60	-	2150	6050	2550	16220	-	*	379	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 750 A 1505 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m				
P 730 U	750	825	4006-23TAG2A	E	MJB355MB4	ST60	-	2100	4000	2100	6300	-	*	122	-				
P 805 U	800	880	4006-23TAG3A	E	MJB355MB4	ST60	-	2100	4000	2100	7300	-	*	130	-				
P 1500 U	1500	1620	4012-46TAG2A	E	MJB450MB4	ST60	-	2380	4250	2200	12150	-	*	234	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 1035 A 2250 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBA at 7m				
P 1050 U	1025	1120	4008TAG2A	E	ECO43-1M/4	ST60	-	2100	4900	2300	8250	-	*	160	-				
P 1260 U	1253	1385	4012-46TWG2A	E	ECO43-2LN/4	ST60	-	2100	5300	2400	10500	-	*	196	-				
P 1700 U	1705	1875	4012-46TAG3A	E	ECO46-1L/4	ST60	-	-	-	-	-	-	*	-	-				
P 2000 U	2000	2250	4016-61TRG2	E	ECO46-1L/4	ST60	-	2150	6050	2550	13920	-	*	337	-				
P 2250 U	2250	2500	4016-61TRG3	E	ECO46-2L/4	ST60	-	2600	6400	2600	16540	-	*	344	-				

\* Disponibles soluciones diferentes de depósito combustible de alta capacidad opcional



MOTORES:				ALTERNADORES: <b>STAMFORD</b>				DE 810 A 1250 kVA							
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
C 810 U	810	860	QSK23-G3	E	HCI6G	ST60	-	2200	4500	2400	6780	400	-	121	-
C 1000 U	1000	1100	KTA38-G5	E	HCI6J	ST60	-	2200	5000	2400	9240	400	-	161	-
C 1250 U	1260	1350	KTA50-G3	E	PI734A	ST60	-	2200	5500	2400	11200	400	-	199	-

MOTORES:				ALTERNADORES: <b>meccalte</b>				DE 810 A 1250 kVA							
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
C 810 U	800	874	QSK23-G3	E	ECO43-1SN/4	ST60	-	2200	4500	2400	6690	-	*	121	-
C 1000 U	1000	1100	KTA38-G5	E	ECO43-1M/4	ST60	-	2200	5000	2400	9250	-	*	161	-
C 1250 U	1280	1400	KTA50-G3	E	ECO43-2LN/4	ST60	-	2200	5500	2400	11100	-	*	199	-

MOTORES:				ALTERNADORES: <b>STAMFORD</b>				DE 1250 A 2000 kVA							
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
M 1250 U	1250	1350	S12R-PTA	E	PI734A	ST60	-	2000	4530	2242	11000	-	*	200	-
M 1400 U	1400	1500	S12R-PTA2	E	PI734B	ST60	-	2000	4530	2242	11200	-	*	225	-
M 1500 U	1550	1660	S12R-F1PTAW2	E	PI734C	ST60	-	2000	5500	2580	12500	-	*	247	-
M 1730 U	1730	1900	S16R-PTA	E	PI734E	ST60	-	2002	5500	2503	13100	-	*	269	-
M 1900 U	1900	2035	S16R-PTA2	E	PI734E	ST60	-	2005	5500	2561	13200	-	*	305	-
M 2000 U	2000	2200	S16R-PTAA2	E	PI734F	ST60	-	2005	6200	2561	15150	-	*	319	-

MOTORES:				ALTERNADORES: <b>meccalte</b>				DE 1250 A 2000 kVA							
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
M 1250 U	1260	1350	S12R-PTA2	E	ECO43-2LN/4	ST60	-	2000	4530	2242	11000	-	*	200	-
M 1400 U	1400	1500	S12R-PTA2	E	ECO43-VL/4	ST60	-	2000	4530	2242	11200	-	*	225	-
M 1900 U	1900	2035	S16R-PTA2	E	ECO46-1L/4	ST60	-	2005	5500	2561	13200	-	*	305	-
M 2000 U	2000	2200	S16R-PTAA2	E	ECO46-1L/4	ST60	-	2005	6200	2561	15150	-	*	319	-

MOTORES:				ALTERNADORES: <b>MarelliMotori</b>				DE 1550 A 1875 kVA							
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
M 1500 U	1500	1620	S12R-F1PTAW2	E	MJB450MB4	ST60	-	2000	5500	2580	12500	-	*	247	-
M 1730 U	1730	1900	S16R-PTA	E	MJB450LB4	ST60	-	2002	5247	2503	13100	-	*	269	-
M 1900 U	1875	2065	S16R-PTA2	E	MJB450LB4	ST60	-	2005	5216	2561	13200	-	*	305	-

\* Disponibles soluciones diferentes de depósito combustible de alta capacidad opcional





La gama de grupos electrógenos FOX propone un objetivo de aplicación muy amplio con potencias de 9,00 a 20,00 kVA a 50 y 60 Hz. El nuevo carácter compacto, resistente y ultrasilencioso, hace de este producto el producto ideal para todos los usos móviles y estacionarios tanto en obras como en ámbito civil. Se cuenta con un rico surtido y una amplia gama de accesorios a disposición para la personalización. El suministro estándar del nuevo FOX incluye el probado y fiable cuadro de manejo Guard Evolution provisto de un visualizador de gran tamaño, pulsador de emergencia, bombín de llave e interruptor magnetotérmico. Como todos los productos Onis Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

### MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.



### ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.



### CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control con dispositivo manual Guard Evolution, interruptor magnetotérmico 2 o 4 polos, diferencial (incluido en el suministro estándar por el mercado CE).



MARCAS DE CONTROLADORES OPCIONALES



### ALCANCE DE SUMINISTRO

- Bastidor portante con bandeja de retención de líquidos
- Soportes antivibratorios de alta amortiguación interpuestos entre el motor/alternador y el bastidor
- Deposito de carburante de 50 Lt. con nivel electrónico, tapones de carga y descarga
- Sistema de extracción de aceite del cárter del motor
- Filtro decantador de carburante
- Cabina de insonorización hecha de chapa zincada y pintada
- Cerraduras con llave en las puertas
- Absorbente acústico en poliéster ignífugo Euroclase Bs2D0 de resistencia al fuego
- Protección de seguridad altamente aislante en partes calientes internas de descarga
- Empaquetaduras de tipo automovilístico con alma de acero (no adhesivas)
- Silenciador de escape de alto rendimiento
- Protección antilluvia
- Ganchos de izado para elevación en los 4 lados (y superposición para envíos)
- Predisposición para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Desconectador de batería (sola en la versión CE)

### ACCESORIOS OPCIONALES

- Tomas externas
- Toma de aire adicional en los modelos P41 e P21
- Deposito sobredimensionado
- Bandeja de retención para deposito sobredimensionado
- Cuadro automático AMF y función autostart
- Cuadro de conmutación ATS
- Sensor de nivel de líquido del radiador
- Precalentador eléctrico 220V
- Regleta de bornes de transmisión de los mandos PW005 para el cuadro eléctrico externo
- Color de carrocería diferente del estándar amarillo RAL 1007 o blanco RAL 9010, bajo petición
- Kit móvil desplazamiento lento







SERIE: **FOX** VERSIÓN: **SILENCIADA** GAMA: **9-20** kVA

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:				STAMFORD								DE 9 A 20 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
P 9 FOX	9	10	403A-11G1	M	PI044E	FOX	FOX	770	1470	1330	515	50	600-1000	2	62				
P 14 FOX	13,1	14,5	403A-15G1	M	PI044G	FOX	FOX	770	1660	1330	610	50	600-1000	2,8	63				
P 15 FOX	15	16,5	403A-15G2	M	PI044G	FOX	FOX	770	1660	1330	650	50	600-1000	3,1	63				
P 21 FOX	20	22	404A-22G1	M	PI144D	FOX	FOX	770	1660	1330	690	50	600-1000	4	65				

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:				meccalte								DE 9 A 20 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
P 9 FOX	9	10	403A-11G1	M	ECP3-1L/4	FOX	FOX	770	1470	1330	510	50	600-1000	2	62				
P 14 FOX	13,1	14,5	403A-15G1	M	ECP3-2L/4	FOX	FOX	770	1660	1330	580	50	600-1000	2,8	63				
P 15 FOX	15	16	403A-15G2	M	ECP3-3L/4	FOX	FOX	770	1660	1330	590	50	600-1000	3,1	63				
P 21 FOX	20	21,5	404A-22G1	M	ECP28-M/4	FOX	FOX	770	1660	1330	680	50	600-1000	4	65				

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:				STAMFORD								MONOFASICOS DE 9 A 20 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
P 9 FOX	8,4	9,2	403A-11G1	M	PI044F	FOX	FOX	770	1470	1330	524	50	600-1000	-	62				
P 14 FOX	13,1	14,5	403A-15G1	M	PI144D	FOX	FOX	770	1660	1330	675	50	600-1000	-	63				
P 15 FOX	15	16,5	403A-15G2	M	PI144E	FOX	FOX	770	1660	1330	690	50	600-1000	-	63				
P 21 FOX	18,7	20,6	404A-22G1	M	PI144F	FOX	FOX	770	1660	1330	690	50	600-1000	-	65				

ONIS VISA Best Seller FOX

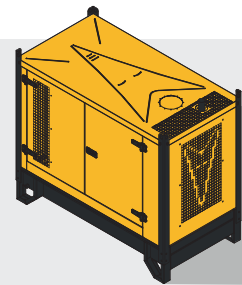
**FOX**



**1400**

unidades vendidas en 2015

NUESTRO PRODUCTO MÁS POPULAR EN TÉRMINOS DE VENTAS



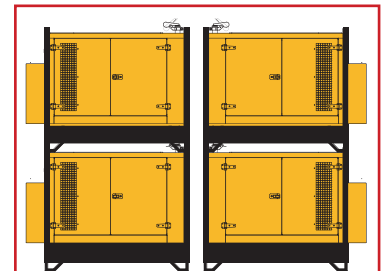
**P 9 FOX**

HASTA **46** UNIDADES EN UN CONTENEDOR HC DE 40'

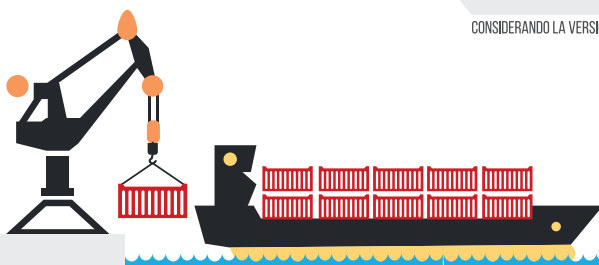
**P 14/21 FOX**

HASTA **30** UNIDADES EN UN CONTENEDOR HC DE 40'

CONSIDERANDO LA VERSIÓN DE MAQUINA ESTÁNDAR CON DEPÓSITO DE CARBURANTE DE 50 LT.



APILABLES EN CAPA DOBLE



**ENVÍO EN TODO EL MUNDO**





La familia de grupos electrógenos serie FOX se hace más grande. Gracias al nuevo modelo BIG FOX, la gama más inteligentes de Visa SpA expande su potencia hasta 60.0 kVA, manteniendo siempre las características específicas: compacto y robusto, bajo nivel de ruido y extremadamente versátil. Disponible de 20.0 a 60.0 kVA, BIG FOX puede satisfacer completamente las exigencias de todos. Ideal para servicio continuo o de emergencia, para uso civil o industrial, BIG FOX representa una solución fiable para todos aquellos proyectos en los que se requieren tanto la potencia como el tamaño compacto. Para personalizar por entero su versión de BIG FOX se halla disponible un amplio surtido de accesorios opcionales. El suministro estándar del nuevo BIG FOX incluye el cuadro de manejo Guard Evolution provisto de un visualizador de gran tamaño, pulsador de emergencia, bombín de llave e interruptor magnetotérmico. Como todos los productos Onis Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

### MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.



### ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.

### CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control con dispositivo manual Guard Evolution, interruptor magnetotérmico 2 o 4 polos, diferencial (incluido en el suministro estándar por el mercado CE).



MARCAS DE CONTROLADORES OPCIONALES



### ALCANCE DE SUMINISTRO

- Motor Diesel industrial en versión Grupo Electrónico con certificado de origen
- Alternador industrial brushless con AVR
- Bastidor de acero equipado con bandeja de retención de líquidos, depósito de carburante con sensor de nivel electrónico
- Cabina fabricada con chapa de alta calidad zincada y pintada en polvos
- Protección de seguridad altamente aislante en partes calientes internas de descarga
- Insonorización de fibra de poliéster de alto nivel
- Silenciador de escape integrado en la cabina y todas las partes vulnerables de alta temperatura protegidas por el calor
- Cuadro de manejo montado en la máquina con dispositivo de mando digital
- Optimización del espacio para facilitar el transporte y el uso
- Test report, manuales y esquemas incluidos
- Servicio post-venta y soporte técnico world wide

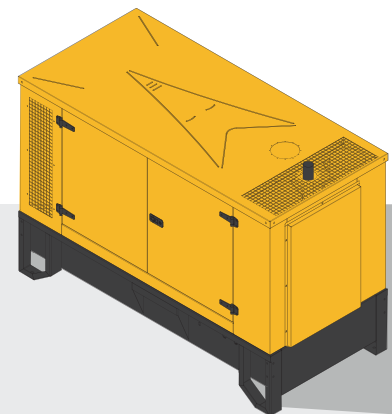
### ACCESORIOS OPCIONALES

- Tomas externas
- Toma de aire adicional en los modelos P41 e P21
- Depósito sobredimensionado
- Bandeja de retención para depósito sobredimensionado
- Cuadro automático AMF y función autostart
- Cuadro de conmutación ATS
- Sensor de nivel de líquido del radiador
- Precalentador eléctrico 220V
- Regleta de bornes de transmisión de los mandos PW005 para cuadro eléctrico externo
- Color de carrocería diferente del estándar amarillo RAL 1007 o blanco RAL 9010, bajo petición
- Kit móvil desplazamiento lento



MOTORES:		<b>DEUTZ</b>		ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>							<b>DE 20 A 60 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT. TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
D 21 FOX	20	21,3	F3M2011	M	PI144D	FOX	FOX3	945	2030	1340	830	90	600-1000	4	65			
D 30 FOX	30	33	F4M2011	M	PI144G	FOX	FOX3	945	2030	1340	910	90	600-1000	5,5	65			
D 41 FOX	40	44	BF4M2011	M	PI144J	FOX	FOX3	945	2030	1340	940	90	600-1000	7,4	65			
D 62 FOX	60	62	BF4M2011C	M	UCI224E	FOX	FOX3	945	2240	1340	1150	90	600-1000	10,4	68			

MOTORES:		<b>Perkins</b>		ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>							<b>DE 30 A 40 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT. TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
P 30 FOX	30	33	1103A-33G	M	PI144G	FOX	FOX3	945	2030	1470	1010	90	600-1000	5,4	63			
P 41 FOX	40	45	1103A-33TG1	M	PI144J	FOX	FOX3	945	2030	1470	1050	90	600-1000	8,2	63			



ONIS VISA

# BigFOX

ESTRUCTURA COMPACTA  
POTENCIA REAL



**BigFOX (D21/D30/D41/D62)**

HASTA **24** UNIDADES EN UN CONTENEDOR HC DE 40'

CONSIDERANDO LA VERSIÓN DE MAQUINA ESTÁNDAR CON DEPÓSITO DE CARBURANTE DE 90 LT.

**GV20****GV30****GV60****GV100****GV150****GV200**

La afianzada gama de grupos electrógenos GALAXY, en la versión GX, se propone con una amplia selección de motorizaciones y con un intervalo de potencias de 20 a 750 kVA a 50 o 60 Hz. Las características principales de la gama GX son: bastidor tipo GV que actúa como bandeja de retención de las pérdidas de líquidos del grupo (característica fundamental para cumplir con las más rigurosas normativas); cabinas modulares que representan un concentrado de alta tecnología de fabricación en cuanto a su carácter compacto y accesibilidad, incorporando todas las partes que componen el grupo electrógeno en una línea elegante y armoniosa; altísima modularidad que permite obtener personalizaciones con las más variadas soluciones, lo que ayuda en gran medida a racionalizar los sistemas conectados. Como todos los productos Onis Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

**MOTOR**

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.

**ALTERNADOR**

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.

**CUADROS DE MANEJO**

Cuadro de manejo y control con dispositivo manual Guard Evolution, interruptor magnetotérmico 2 o 4 polos, diferencial (incluido en el suministro estándar por el mercado CE).



MARCAS DE CONTROLADORES OPCIONALES

**ALCANCE DE SUMINISTRO**

- Bastidor modular
- Depósito de carburante con nivel electrónico
- Soportes antivibratorios de alta amortiguación
- Sistema de extracción de aceite del cárter del motor
- Filtro decantador del carburante
- Protección de seguridad altamente aislante en partes calientes internas de descarga
- Silenciador de escape instalado en el interior
- Dilatador de la línea de escape
- Protección antilluvia
- Pintura en polvo termoendurecible
- Desconectador de batería
- Bandeja de retención de líquido carburante
- Cerraduras con llave
- Ganchos de izado para elevación
- Empaquetaduras de las puertas de tipo automovilístico con alma de acero (no adhesivas)

**ACCESORIOS OPCIONALES**

- Gancho de elevación central (incluido en el suministro estándar para los bastidores GV 150 y GV200, no es disponible per los bastidores sobredimensionados)
- Predisposición para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Prefiltro de carburante Racor o similares
- Color de cabina diferente del estándar amarillo RAL 1007 o blanco RAL 9010, bajo petición
- Tomas externas
- Depósito sobredimensionado
- Cuadro automático AMF y función autostart
- Cuadro de conmutación ATS
- Sensor de nivel de líquido del radiador
- Precalentador eléctrico 220V
- Regulador de revoluciones electrónico (si no ya incluido en el suministro estándar).







SERIE: **GALAXY GX** VERSIÓN: **SILENCIADA** GAMA: **20-750** kVA

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:				STAMFORD								DE 30 A 670 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
P 30 GX	30	33	1103A-33G	M	PI144G	GV030	GV030	1040	2260	1820	1170	160	500-800	5,4	60				
P 41 GX	40	45	1103A-33TG1	M	PI144J	GV030	GV030	1040	2260	1820	1240	160	500-800	8,2	61				
P 65 GX	60	63	1103A-33TG2	M	UCI224E	GV030	GV030	1040	2260	1820	1300	160	500-800	10,4	60				
P 80 GX	80	88	1104A-44TG2	M	UCI224G	GV030	GV030	1040	2260	1820	1500	160	500-800	14	65				
P 105 GX	100	110	1104C-44TAG2	E	UCI274C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1650	160	500-800	17,1	65				
P 135 GX	135	150	1106A-70TG1	M	UCI274E	GV100	GV100	1140	3060	2230	2080	360	500-800	22,7	70				
P 151 GX	150	165	1106A-70TAG2	M	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2320	360	500-800	24,7	70				
P 181 GX	180	194	1106A-70TAG3	M	UCI274G	GV100	GV100	1140	3060	2230	2380	360	500-800	32	72				
P 200 GX	200	220	1106A-70TAG4	E	UCI274H	GV100	GV100	1140	3060	2230	2450	360	500-800	34,7	72				
P 251 GX	250	275	1506A-E88TAG3	E	UCDI274K	GV100	GV100	1140	3230	2250	2860	360	500-800	41,6	78				
P 301 GX	300	330	1506A-E88TAG5	E	HCI4D	GV150	GV150	1300	4000	2400	3670	400	500-800	48,2	72				
P 350 GX	350	400	2206C-E13TAG2	E	HCI4E	GV150	GV150	1300	4000	2564	4350	400	500-800	58	72				
P 400 GX	400	450	2206C-E13TAG3	E	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2564	4540	400	500-800	65	73				
P 450 GX	455	500	2506C-E15TAG1	E	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5710	950	2500	73	72				
P 500 GX	500	520	2506C-E15TAG2	E	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5750	950	2500	81	73				
P 600 GX	600	660	2806C-E18TAG1A	E	HCI5E	GV200	GV200	1840	4500	2540	6130	950	2500	96	74				
P 650 GX	670	720	2806A-E18TAG2	E	HCI5F	GV200	GV200	1840	4500	2540	6250	950	2500	97	74				

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:				MarelliMotori								DE 132 A 670 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
P 135 GX	132	145	1106A-70TG1	M	MJB225LA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2000	360	500-800	22,7	70				
P 151 GX	150	165	1106A-70TAG2	M	MJB250MA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2320	360	500-800	24,7	70				
P 181 GX	180	200	1106A-70TAG3	M	MJB250MB4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2380	360	500-800	32	72				
P 200 GX	200	220	1106A-70TAG4	E	MJB250LA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2490	360	500-800	34,7	72				
P 251 GX	250	275	1506A-E88TAG3	E	MJB250LB4	GV100	GV100	1140	3230	2250	2850	360	500-800	41,6	78				
P 350 GX	350	385	2206C-E13TAG2	E	MJB315SB4	GV150	GV150	1300	4000	2564	4250	400	500-800	58	72				
P 400 GX	400	450	2206C-E13TAG3	E	MJB315MA4	GV150	GV150	1300	4000	2564	4450	400	500-800	65	73				
P 450 GX	450	495	2506C-E15TAG1	E	MJB315MB4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5650	950	2500	73	72				
P 600 GX	600	660	2806C-E18TAG1A	E	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4500	2540	6380	950	2500	96	74				
P 650 GX	670	720	2806A-E18TAG2	E	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4500	2540	6380	950	2500	97	74				

MOTORES:		Perkins		ALTERNADORES:				mecc alte								DE 301 A 500 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
P 301 GX	300	330	1506A-E88TAG5	E	ECO38-2LN/4	GV150	GV150	1300	4000	2400	3670	400	500-800	48,2	72				
P 500 GX	500	546	2506C-E15TAG2	E	ECO40-3S/4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5750	950	2500	81	73				





SERIE: **GALAXY GX** VERSIÓN: **SILENCIADA** GAMA: **20-750** kVA

MOTORES:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ALTERNADORES: STAMFORD				DE 60 À 500 kVA							
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
F 30 GX	30	33	F32AM1A	M	PI144G	GV030	GV030	1040	2260	1820	1060	160	800	6,2	62
F 80 GX	83	90,8	N45SM3	M	UCI224G	GV030	GV030	1040	2430	1820	1410	160	800	14,4	67
F 100 GX	100	110	N45TM2A	M	UCI274C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1600	160	800	15,3	65
F 120 GX	120	130	N45TM3	M	UCI274D	GV100	GV100	1140	3060	2230	1890	360	800	20,4	67
F 170 GX	160	175	N67TM4	M	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2050	360	800	27,5	70
F 201 GX	200	220	N67TM7	M	UCI274H	GV100	GV100	1140	3060	2230	2250	360	800	35,1	70
F 301 GX	300	330	C87TE4	E	HCI4D	GV100	GV100	1300	4000	2400	3820	400	800	54,3	70
F 350 GX	350	385	C13TE2A	E	HCI4E	GV150	GV150	1300	4000	2400	4220	400	800	53,7	72
F 400 GX	400	440	C13TE3A	E	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2400	4350	400	800	68	72
F 500 GX	500	520	C13TE7	E	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5100	950	800	75,4	73

MOTORES:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ALTERNADORES: MarelliMotori				DE 165 À 400 kVA							
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
F 170 GX	165	180	N67TM4	M	MJB250MA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2050	360	800	27,5	70
F 201 GX	200	220	N67TM7	M	MJB250LA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2290	360	800	35,1	70
F 350 GX	350	385	C13TE2A	E	MJB315SB4	GV150	GV150	1300	4000	2400	4110	400	800	53,7	72
F 400 GX	400	440	C13TE3A	E	MJB315MA4	GV150	GV150	1300	4000	2400	4260	400	800	68	72

MOTORES:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ALTERNADORES: meccalte				DE 300 À 500 kVA							
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
F 301 GX	300	330	C87TE4	E	ECO38-2LN/4	GV150	GV150	1300	4000	2400	3800	400	800	54,3	70
F 500 GX	500	540	C13TE7	E	ECO40-3S/4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5100	120	950	75,4	73



MOTORES:		FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES		ALTERNADORES: STAMFORD				EU STAGE IIIA							
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m
F 33 GX	30	33	F32SM1F	E	PI144G	GV030	GV030	1040	2260	1790	1270	160	800	6,1	-
F 63 GX	60	66	N45SM1F	M	UCI224E	GV030	GV030	1040	2430	1820	1370	160	800	12,2	-
F 83 GX	83	91,3	N45TE1F	E	UCI224G	GV060	GV060	1040	2560	1805	1610	160	800	14,7	-
F 103 GX	100	110	N45TE2F	E	UCI224C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1810	160	800	17,5	-
F 133 GX	130	140	N67TM1F	M	UCI274E	GV100	GV100	1140	3060	2230	2320	360	800	23,4	-
F 153 GX	150	165	N67TE1F	E	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2420	360	800	26,4	-
F 203 GX	200	220	N67TE3F	E	UCI274H	GV100	GV100	1140	3060	2230	2460	360	800	41,9	-
F 303 GX	300	330	C10TE1F	E	HCI4D	GV150	GV150	1300	4000	2400	3650	400	800	49,1	-
F 343 GX	345	380	C13TE1F	E	HCI4E	GV150	GV150	1300	4000	2400	4250	400	800	73,8	-
F 403 GX	400	440	C13TE2F	E	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2400	4390	400	800	81,0	-





SERIE: **GALAXY GX** VERSIÓN: **SILENCIADA** GAMA: **20-750** kVA

MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 20 A 250 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dba at 7m				
D 21 GX	20	24	F3M2011	M	PI144D	GV020	GV020	910	2000	1600	960	120	-	4	60				
D 30 GX	30	33	F4M2011	M	PI144G	GV020	GV020	910	2000	1600	1000	120	-	5,5	60				
D 41 GX	40	44	BF4M2011	M	PI144J	GV020	GV020	910	2000	1600	1160	120	-	7,4	60				
D 62 GX	60	62	BF4M2011C	M	UCI224E	GV030	GV030	1040	2260	1790	1260	160	800	10,4	61				
D 100 GX	100	110	BF4M1013EC	M	UCI274C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1540	160	800	18,3	70				
D 131 GX	130	137	BF4M1013FC	E	UCI274E	GV100	GV100	1140	3060	2230	1920	360	800	21,7	70				
D 150 GX	160	172	BF6M1013EC	M	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2150	360	800	28,9	70				
D 185 GX	180	189	BF6M1013FCG2	E	UCI274G	GV100	GV100	1140	3230	2230	2430	360	800	34,2	70				
D 210 GX	200	220	BF6M1013FCG3	E	UCI274H	GV100	GV100	1140	3230	2230	2460	360	800	37,7	70				
D 250 GX	250	275	TCD2013L064V	E	UCDI274K	GV100	GV100	1140	3230	2230	2730	360	800	39,9	73				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 130 A 250 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dba at 7m				
D 131 GX	130	137	BF4M1013FC	E	MJB225LA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	1830	360	800	21,7	70				
D 150 GX	164	172	BF6M1013EC	M	MJB250MA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2230	360	800	28,9	70				
D 185 GX	180	189	BF6M1013FCG2	E	MJB250MB4	GV100	GV100	1140	3230	2230	2440	360	800	34,2	70				
D 210 GX	205	226	BF6M1013FCG3	E	MJB250LA4	GV100	GV100	1140	3230	2230	2460	360	800	37,7	70				
D 250 GX	250	275	TCD2013L064V	E	MJB250LB4	GV100	GV100	1140	3230	2230	2720	360	800	39,9	73				

MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 250 A 630 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dba at 7m				
V 250 GX	250	275	TAD734GE	E	UCDI274K	GV100	GV100	1140	3230	2230	2570	360	800	44,3	73				
V 315 GX	300	330	TAD1341GE	E	HCI4D	GV150	GV150	1295	4000	2420	4070	400	800	47,2	70				
V 350 GX	350	387	TAD1342GE	E	HCI4E	GV150	GV150	1295	4000	2420	4290	400	800	52,2	70				
V 380 GX	378	414	TAD1343GE	E	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2414	4430	400	800	56	70				
V 415 GX	400	450	TAD1344GE	E	HCI4F	GV150	GV150	1300	4000	2414	4500	400	800	62,3	70				
V 450 GX	451	501	TAD1345GE	E	HCI5C	GV150	GV150	1300	4000	2414	4600	400	800	68,2	70				
V 505 GX	500	520	TAD1641GE	E	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5200	950	2500	75	74				
V 590 GX	591	651	TAD1642GE	E	HCI5E	GV200	GV200	1840	4500	2540	5500	950	2500	90,1	74				
V 630 GX	630	700	TWD1643GE	E	HCI5F	GV200	GV200	1840	4500	2540	6450	950	2500	94,3	74				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 250 A 630 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dba at 7m				
V 250 GX	250	275	TAD734GE	E	MJB250LB4	GV100	GV100	1140	3230	2230	2570	360	800	44,3	73				
V 315 GX	300	330	TAD1341GE	E	MJB315SA4	GV150	GV150	1295	4000	2420	3990	400	800	47,2	70				
V 350 GX	350	385	TAD1342GE	E	MJB315SB4	GV150	GV150	1295	4000	2420	4180	400	800	52,2	70				
V 380 GX	378	414	TAD1343GE	E	MJB315MA4	GV150	GV150	1300	4000	2414	4200	400	800	56	70				
V 415 GX	410	450	TAD1344GE	E	MJB315MA4	GV150	GV150	1300	4000	2414	4400	400	800	62,3	70				
V 450 GX	450	495	TAD1345GE	E	MJB315MB4	GV150	GV150	1300	4000	2414	4550	400	800	68,2	70				
V 505 GX	505	556	TAD1641GE	E	MJB355SA4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5200	950	2500	75	74				
V 590 GX	591	651	TAD1642GE	E	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5750	950	2500	90,1	74				
V 630 GX	630	700	TWD1643GE	E	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4500	2540	6570	950	2500	94,3	74				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 300 A 505 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dba at 7m				
V 315 GX	300	330	TAD1341GE	E	ECO38-2LN/4	GV150	GV150	1300	4000	2414	3950	400	800	47,2	70				
V 505 GX	505	546	TAD1641GE	E	ECO40-3S/4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5150	120	950	75	74				





SERIE: **GALAXY GX** VERSIÓN: **SILENCIADA** GAMA: **20-750** kVA

MOTORES:		<b>JOHN DEERE</b>		ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 30 A 206 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
JD 30 GX	30	33	3029DFU29	M	PI144G	GV020	GV020	910	2030	1600	980	120	-	5,2	67				
JD 45 GX	40	45	3029TFU29	M	PI144J	GV030	GV030	1040	2260	1820	1210	160	-	10,6	62				
JD 65 GX	60	63	4045TF158	M	UCI224E	GV030	GV030	1040	2260	1820	1510	160	-	10,8	67				
JD 80 GX	80	88	4045TF258	M	UCI224G	GV060	GV060	1040	2560	1805	1560	160	800	14	65				
JD 100 GX	100	110	4045HF158	M	UCI274C	GV060	GV060	1040	2560	1805	1630	160	800	16,5	67				
JD 120 GX	120	130	6068TF258	M	UCI274D	GV100	GV100	1140	3060	2230	2000	360	800	20,5	67				
JD 151 GX	160	175	6068HF258	M	UCI274F	GV100	GV100	1140	3060	2230	2140	360	800	31,3	72				
JD 180 GX	180	194	6068HF258	M	UCI274G	GV100	GV100	1140	3060	2230	2200	360	800	31,3	72,3				
JD 201 GX	200	220	6068HFU74-200	E	UCI274H	GV100	GV100	1140	3060	2230	2280	360	800	30,1	70				

MOTORES:		<b>JOHN DEERE</b>		ALTERNADORES:				<b>Marelli Motori</b>								<b>DE 151 A 206 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
JD 151 GX	165	180	6068HF258	M	MJB250MA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2150	360	800	31,3	72				
JD 180 GX	180	198	6068HF258	M	MJB250MB4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2200	360	800	31,3	72,3				
JD 201 GX	206	229	6068HFU74-200	E	MJB250LA4	GV100	GV100	1140	3060	2230	2310	360	800	30,1	70				

MOTORES:		<b>DOOSAN</b>		ALTERNADORES:				<b>meccalte</b>								<b>DE 302 A 525 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
DS 300 GX	300	330	P126TI-II	E	ECO38-2LN/4	GV150	GV150	1300	4000	2400	3820	400	800	47	71				
DS 505 GX	500	546	DP158LDF	E	ECO40-3S/4	GV200	GV200	1840	4500	2540	5100	950	800	83,4	75				

MOTORES:		<b>DOOSAN</b>		ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 300 A 750 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
DS 300 GX	300	330	P126TI-II	E	HCI4D	GV150	GV150	1300	4000	2400	4010	400	800	47	71				
DS 455 GX	460	510	DP158LCF	E	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5200	950	2500	72,9	75				
DS 505 GX	500	520	DP158LDF	E	HCI5C	GV200	GV200	1840	4500	2540	5200	950	2500	83,4	75				
DS 635 GX	640	708	DP180LBF	E	HCI5F	GV200	GV200	1840	4500	2540	6300	950	2500	103,8	75				
DS 685 GX	670	738	DP222LBF	E	HCI5F	GV200	GV200	1840	4500	2540	6600	950	2500	109,2	77				
DS 745 GX	750	830	DP222LCF	E	HCI6G	GV200	GV200	1840	4700	2540	6700	950	2500	119,1	77				

MOTORES:		<b>DOOSAN</b>		ALTERNADORES:				<b>Marelli Motori</b>								<b>DE 460 A 745 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
DS 455 GX	450	495	DP158LCF	E	MJB315MB4	GV200	GV200	1840	4500	2540	4900	950	2500	72,9	75				
DS 635 GX	640	708	DP180LBF	E	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4700	2540	6420	950	2500	103,8	75				
DS 685 GX	680	750	DP222LBF	E	MJB355MA4	GV200	GV200	1840	4700	2540	6720	950	2500	109,2	77				
DS 745 GX	750	830	DP222LCF	E	MJB355MB4	GV200	GV200	1840	4700	2540	6790	950	2500	119,1	77				







La gama de grupos electrógenos POWERFULL, en la versión S, se propone con una amplia selección de motorizaciones y con un intervalo de potencias de 750 a 1705 kVA a 50 o 60 Hz. Está hecha con elementos modulares que se ensamblan entre sí con remaches estructurales especiales; esta técnica permite eliminar las soldaduras y pintar integralmente cada uno de los componentes antes de efectuar el ensamblaje, lo que aumenta la duración. La pintura de cada componente se realiza con polvo termoendurecible específicamente seleccionado por su alta resistencia a los agentes atmosféricos. El aislamiento y la absorción acústica se logran con materiales de fibra de poliéster en euroclase Bs2D0 de resistencia al fuego. Como todos los productos Onis Visa, antes de la entrega la máquina se somete a una rigurosa prueba de funcionamiento que consta de más de 30 controles de todos sus componentes.

### MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.




### ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.





### CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control Onis Visa Guard Touch. Con 16 time-out programables de mantenimiento, puede ser conectado con el protocolo MODBus y conexión RS485.



MARCAS DE CONTROLADORES OPCIONALES



### ALCANCE DE SUMINISTRO

- Protección diferencial
- Bastidor con estructura de acero
- Precalentador eléctrico 220V
- Soportes antivibratorios
- Filtro decantador de carburante
- Silenciador de escape
- Dilatador en la línea de escape (se entrega desmontado)
- Sistema de extracción de aceite del cárter del motor
- Brida y empaquetadura en el motor
- Pintura en polvo termoendurecible
- Desconectador de baterías (solo en la versión CE)
- Protección de seguridad altamente aislante en partes calientes internas de descarga
- Absorbente acústico en poliéster ignífugo Euroclase Bs2D0 de resistencia al fuego
- Empaquetaduras de las puertas de tipo automovilístico con alma de acero (no adhesivas)

### ACCESORIOS OPCIONALES

- Depósito de tamaño estándar o sobredimensionado
- Bandeja de retención de líquido por el depósito
- Predisposición para albergar los enchufes de conexión rápidos para trasiego del combustible
- Prefiltro de carburante Racor o similares
- Tomas externas
- Depósito auxiliar
- Cuadro de conmutación ATS
- Regulador de revoluciones electrónico (si no ya incluido en el suministro estándar)
- Canalizador de expulsión del aire
- Silenciador de escape de alto rendimiento
- Sistemas SilentWall – cabinas de protección BELL – contenedor HD y HT
- Sensor de nivel de líquido del radiador
- Color de carrocería diferente del estándar amarillo RAL 1007, bajo petición.





SERIE: **POWERFULL S** VERSIÓN: **SILENCIADA** GAMA: **750-1705** kVA

MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 750 A 1705 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
P 730 S	750	825	4006-23TAG2A	E	HCI6G	ST60	C60	2200	5700	2950	9150	-	*	122	72				
P 805 S	800	860	4006-23TAG3A	E	HCI6G	ST60	C60	2200	5700	2950	8750	-	*	130	72				
P 1050 S	1030	1110	4008TAG2A	E	HCI6J	ST60	C60	2200	8600	3200	11680	-	*	160	70				
P 1260 S	1253	1350	4012-46TWG2A	E	PI734A	ST60	C60	2200	8600	3400	14100	-	*	196	73				
P 1500 S	1505	1656	4012-46TAG2A	E	PI734C	ST60	C60	2200	8600	3400	14300	-	*	234	74				
P 1700 S	1705	1875	4012-46TAG3A	E	PI734E	ST60	C60	2360	8600	3550	15000	-	*	275	78				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 750 A 1705 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
P 730 S	750	825	4006-23TAG2A	E	MJB355MB4	ST60	C60	2200	5700	2950	9200	-	*	122	72				
P 805 S	800	880	4006-23TAG3A	E	MJB355MB4	ST60	C60	2200	5700	2950	8800	-	*	130	72				
P 1050 S	1035	1138	4008TAG2A	E	MJB400MB4	ST60	C60	2200	8600	3200	11710	-	*	160	70				
P 1260 S	1253	1385	4012-46TWG2A	E	MJB400LB4	ST60	C60	2200	8600	3400	14100	-	*	196	73				
P 1700 S	1705	1875	4012-46TAG3A	E	MJB450LB4	ST60	C60	2360	8600	3550	15500	-	*	275	78				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 1035 A 1253 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
P 1050 S	1025	1120	4008TAG2A	E	ECO43-1M/4	ST60	C60	2200	8600	3200	11710	-	*	160	70				
P 1260 S	1253	1385	4012-46TWG2A	E	ECO43-2LN/4	ST60	C60	2200	8600	3400	14000	-	*	196	73				

MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>								<b>DE 810 A 1260 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
C 810 S	810	860	QSK23-G3	E	HCI6G	ST60	C60	2200	5700	3400	8920	-	*	121	-				
C 1000 S	1000	1100	KTA38-G5	E	HCI6J	ST60	C60	2200	8600	3400	11710	-	*	160	-				
C 1250 S	1280	1400	KTA50-G3	E	PI734A	ST60	C60	2200	8600	3400	14000	-	*	196	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:												<b>DE 810 A 1260 kVA</b>			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m				
C 810 S	810	874	QSK23-G3	E	ECO43-1SN/4	ST60	C60	2200	5700	3400	9620	-	*	121	-				
C 1000 S	1000	1100	KTA38-G5	E	ECO43-1M/4	ST60	C60	2200	8600	3400	12540	-	*	161	-				
C 1250 S	1280	1400	KTA50-G3	E	ECO43-2LN/4	ST60	C60	2200	8600	3400	14870	-	*	199	-				

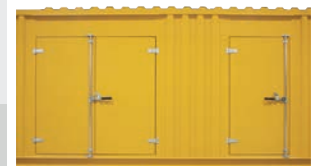
\* Disponibles soluciones diferentes de depósito combustible de alta capacidad opcional





Contenedores ISO Série 1:

<b>20" estándar:</b>	W: 2438mm	L: 6058mm	H: 2591mm
<b>25" estándar:</b>	W: 2438mm	L: 7620mm	H: 2591mm
<b>30" estándar:</b>	W: 2438mm	L: 9125mm	H: 2591mm
<b>40" estándar:</b>	W: 2438mm	L: 12192mm	H: 2591mm



Los contenedores insonorizados ONIS VISA son destinados a la instalación de grupos electrógenos con los respectivos accesorios (como cuadro eléctrico, depósito, etc.). Gracias a las características estructurales que hacen de ellos elementos sumamente resistentes, los contenedores de la serie HD representan la opción más adecuada para usos pesados, donde se requiere un desplazamiento frecuente de las máquinas y/o en ambientes y condiciones climáticas particularmente hostiles. Este tipo de contenedores no tienen las mismas características estructurales o las mismas certificaciones de los contenedores utilizados por el transporte, es decir: pruebas RINA y apilabilidad. Estas dos características deben convenirse en la fase de pedido y generan un aumento en el coste del contenedor.

### MOTOR

Motor industrial, con sistema de refrigeración, sistema de inyección con regulador de revoluciones automático, sistema eléctrico de arranque y cargador de batería.



### ALTERNADOR

Alternador industrial brushless con sistema de control electrónico de la tensión.



### CUADROS DE MANEJO

Cuadro de manejo y control Onis Visa Guard Touch. Con 16 time-out programables de mantenimiento, puede ser conectado con el protocolo MODBus y conexión RS485.



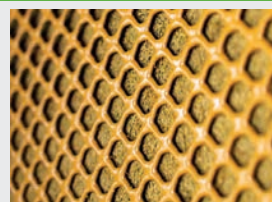
### ALCANCE DE SUMINISTRO

- Sencillez de desplazamiento gracias a los bloques angulares twist-lock y a los tubos de escape con bridas desmontables
- Facilidad de acceso a la máquina gracias a la presencia de amplias puertas laterales y en ambos cabezales
- Amplias posibilidades de personalizar los montajes técnicos internos como por ejemplo: filtros de arena, depósito de carburante con capacidad más grande, cuadros de manejo personalizados
- Posibilidad de instalar sistemas combinados para reducir las emisiones contaminantes en la descarga gracias a los amplios espacios internos y a la estructura muy sólida.
- Posibilidad de versión con el radiador instalado en el techo.

### ACCESORIOS OPCIONALES

- Sistema de iluminación interno
- Sistema de prevención de incendios y sistema de detección de gas
- Sistema de ventilación / sistema de climatización
- Filtros de arena y/o de polvo
- Compuertas motorizadas
- Certificaciones RINA, UIC, CSC, y otros certificados, pruebas fonométricas

### SISTEMA DE INSONORIZACIÓN



La insonorización garantiza el umbral de ruido residual definido en nuestros estándares, en función del tipo y del modelo del grupo electrógeno que se monta en el contenedor.

Los valores de presión sonora estándares a los que VISA SpA se refiere van de 65 dBA a 7 mt a 75 dBA a 7 mt. Las mediciones se realizan bajo petición, en conformidad con la normativa ISO 3744 y utilizando un fonómetro de clase 1, en campo abierto con tolerancia de 3dBA. Los resultados de las mediciones se registran en un módulo que indica también los parámetros de entorno en el momento de las mediciones. Bajo petición, se realizan versiones con niveles de presión sonora que pueden ser definidas con el cliente.



MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>							DE 1705 A 2250 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
P 1700 U	1705	1875	4012-46TAG3A	E	PI734E	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	275	-				
P 2000 U	2000	2250	4016-61TRG2	E	PI734F	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	337	-				
P 2250 U	2250	2500	4016-61TRG3	E	PI734G	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	344	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:											DE 1705 A 2250 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
P 1700 U	1705	1875	4012-46TAG3A	E	ECO46-1L/4	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	234	-				
P 2000 U	2000	2218	4016-61TRG2	E	ECO46-1L/4	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	-	-				
P 2250 U	2250	2500	4016-61TRG3	E	ECO46-2L/4	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	-	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:				<b>STAMFORD</b>							DE 1730 A 2000 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
M 1730 U	1730	1900	S16R-PTA	E	PI734E	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	269	-				
M 1900 U	1900	2090	S16R-PTA2	E	PI734E	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	305	-				
M 2000 U	2000	2200	S16R-PTAA2	E	PI734F	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	319	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:											DE 1730 A 1900 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
M 1730 U	1730	1900	S16R-PTA	E	MJB450LB4	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	269	-				
M 1900 U	1875	2000	S16R-PTA2	E	MJB450LB4	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	305	-				

MOTORES:				ALTERNADORES:											DE 1900 A 2000 kVA			
MODELO	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	MOTOR	REG.	ALTERNADOR	CHASIS	CABINA	W mm	L mm	H mm	PESO Kg	LITROS TANQUE	LIT.TANQUE EXTENDIDO	CONS. 75% l/h	dBa at 7m			
M 1900 U	1900	2090	S16R-PTA2	E	ECO46-1L/4	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	305	-				
M 2000 U	2000	2200	S16R-PTAA2	E	ECO46-1L/4	ST60	container	Dimensiones sur demande*			400	-	319	-				

\* Dimensiones bajo pedido: el tamaño depende del nivel de ruido necesario (dBa).

Póngase en contacto con nuestro equipo de ventas para obtener más información y nuestras soluciones personalizadas.





## CUADROS DE MANEJO ESTÁNDARES

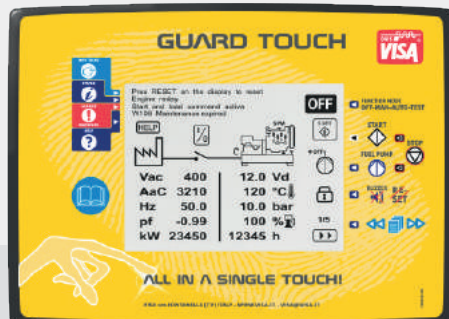


### ONIS VISA® GUARD EVO AUTO

El GUARD EVOLUTION AUTO es un equipo que permite manejar de forma automatizada la asistencia a la red eléctrica. En el momento en que deja de disponerse de la red, el "Guard Evolution Auto", mediante una lógica programable, se encarga de poner en marcha el grupo electrógeno, de realizar la conmutación red/grupo, y de alimentar la instalación. Cuando la red se restablece, el "Guard Evolution Auto" realiza la conmutación grupo/red y ejecuta el ciclo de enfriamiento y apagado. Sus características principales son: la claridad de la comunicación mediante un visualizador de gran tamaño; la capacidad de análisis automático mediante algoritmos sofisticados; la completitud de las medidas de los parámetros del motor y eléctricos; la posibilidad de expansión con numerosos módulos de comunicación y una amplia gama de protocolos; la posibilidad de personalizarlo detalladamente para los distribuidores (opcional).

### FONCTIONS PRINCIPALES

- Selección del idioma (it, en, fr, de, es) - Función de parada activa - Función crank engine speed - Acceso mediante contraseña al menú del usuario para modificar los parámetros - Solecidad de mantenimiento con cuenta atrás seleccionable - Señales luminosas de los estados: normal, prealarma, alarma/bloqueo - Visualización de la modalidad de función seleccionada - Alarma acústica incorporada - Comunicación con ordenador mediante puerto serie RS 485 estándar - Memorización de las últimas 16 alarmas



### ONIS VISA® GUARD TOUCH

GUARD TOUCH es el dispositivo revolucionario dedicado al manejo y al control del grupo electrógeno, idóneo para el control manual y automático de fallo de red. Monitorizando un gran número de parámetros del motor y del alternador, este módulo muestra advertencias, paradas e información de fallo.

El GUARD TOUCH está provisto de un panel LCD b/n con pantalla táctil de 320x240 capaz de proporcionar una visualización gráfica inmediata de la información y una interacción fácil e intuitiva gracias a la pantalla táctil. Estos módulos pueden configurarse fácilmente, utilizando un software dedicado, localmente mediante un adaptador USB o a distancia mediante adaptadores LAN o GPRS.

### FONCTIONS PRINCIPALES

- Estados del grupo: OFF, MAN, AUTO, TEST - Estados de la bomba de carga del carburante: OFF, MAN, AUTO - Arranque/parada manual o programable - Arranque/parada de forma remota - Mando manual de apertura/cierre GCB y MCB - Mando manual START/STOP - 16 time-out programmables de mantenimiento en horas y meses - Supervisión continua bobina relés salidas - Supervisión de reacción GCB y MCB - Supervisión de comunicación CANbus SAE J1939 - BLACK BOX : 2500 eventos - 4 TREND gráficos (seleccionables entre 40 medidas) - HELP de descripción causa y solución de los problemas registrados - Alarma sonora - Calendario con batería de reserva

## GUARD REVOLUTION

### ONIS VISA® GUARD REVOLUTION - ¡Próximamente!

NEW  
2017

by ComAp



La experiencia adquirida en el diseño y desarrollo del panel de control Guard Evolution nos ha permitido de comprender profundamente las necesidades específicas del mercado: eficiencia y versatilidad para optimizar el tiempo y el funcionamiento de los equipos.

Ese proceso nos llevó a iniciar la cooperación con Comap, con el fin de desarrollar un dispositivo aún más eficiente que se puede aplicar a toda nuestra gama, una sinergia de experiencias para crear una solución NUEVA y moderna para nuestros grupos electrogenos.

Basado en la plataforma Comap Inteli-lite 3 y implementado con un firmware dedicado que lleva nuevas características diseñadas específicamente para los generadores de Onis Visa, el panel de control GUARD REVOLUTION será disponible desde el principio del 2017.

## CUADROS DE MANEJO OPCIONALES

### CUADROS DE MANEJO OPCIONALES



#### DEEP SEA® 7320

El DSE 7320 es un módulo de control de fallo de red (AMF), idóneo para una amplia gama de aplicaciones de grupos electrógenos. Monitorizando un gran número de parámetros del motor, este módulo visualiza advertencias, paradas e informaciones sobre el estado del motor en la pantalla LCD retroiluminada, mediante indicadores luminosos LED, mediante ordenador o enviando mensajes SMS de alerta (con módem externo). Estos módulos pueden ser configurados fácilmente utilizando el software para PC DSE Configuration Suite. También es posible modificar el panel frontal.



#### DEEP SEA® 8610

El DSE 8610 es un módulo de control de sincronismo de arranque automático fácil de usar e idóneo para el uso con sistemas de reparto de carga de generadores múltiples, diseñado para sincronizar hasta 32 generadores, incluidos los motores electrónicos y no electrónicos. El DSE 8610 monitorea el generador e indica el estado del funcionamiento y las posibles condiciones de fallo, poniendo en marcha o deteniendo automáticamente el motor según la demanda de carga o las posibles condiciones de fallo. Utilizando el software para PC DSE Configuration Suite es posible modificar fácilmente las secuencias operativas, los temporizadores y las alarmas. Es un dispositivo ideal para una amplia gama de aplicaciones de reparto de carga.



#### COMAP® AMF25

El ComAp IntelliLite NT AMF25 ofrece soluciones de control integradas para grupos electrógenos que operan solo en modo stand-by. Basado en la arquitectura IntelliLite probada en el campo, el módulo de control AMF25 satisface cualquier exigencia, de las más simples hasta las más complejas. Es idóneo para aplicaciones de AMF a MRS, proporcionando un control mediante módem o Internet, configuración de usuarios y monitoreo y protección del grupo electrógeno completo. Los controladores AMF 25 son fáciles de usar gracias a la interfaz de usuario intuitiva y poseen un registro incorporado de eventos y rendimientos.



#### COMAP® INTELIVISION5

La familia ComAP INTELIVISION 5 es una amplia gama de controladores de grupos electrógenos configurables idóneos para la gestión de aplicaciones sencillas cotidianas y también de aplicaciones CHP más complejas.

Además, todos estos controladores poseen un software que permite que sean universalmente compatibles con la mayoría de los motores eléctricos de los mayores fabricantes. Con una memoria ampliada, más funciones y una mayor velocidad de procesamiento, estos controladores de "nueva generación" han logrado una reputación envidiable gracias a la eficaz integración del sistema, al monitoreo más sencillo y la supervisión remota más fácil de usar.

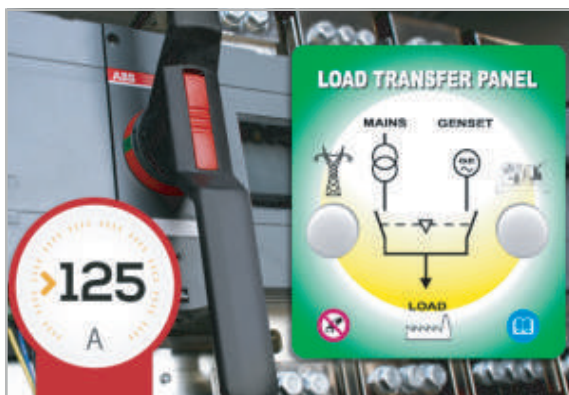


## ATS



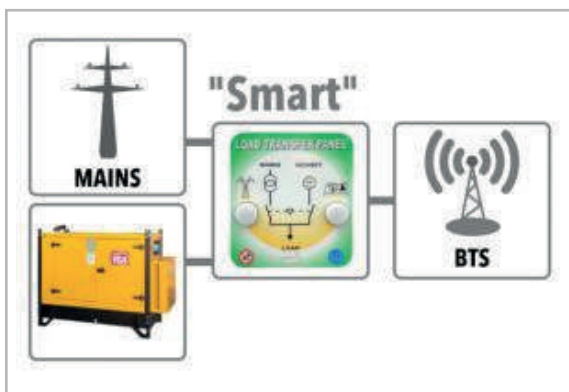
## CUADRO DE CONMUTACIÓN "ATS-C"

ATS-C es una nueva línea de cuadros de conmutación desarrollada y realizada por Visa SpA. de conformidad con las normativas CEI EN 61439-2 (norma de construcción) para potencias de hasta 125 A. En el uso específico con grupos electrógenos, los cuadros de conmutación hacen posible la conmutación de red/grupo o grupo/grupo. El componente principal del cuadro está representado por dos contactores interbloqueados entre sí. Todos los componentes están instalados dentro de una resistente caja metálica pintada con polvo (RAL7035) y provista de cerradura para el cierre de la puerta de acceso. La protección IP65 garantiza la protección de los componentes contra los agentes externos.



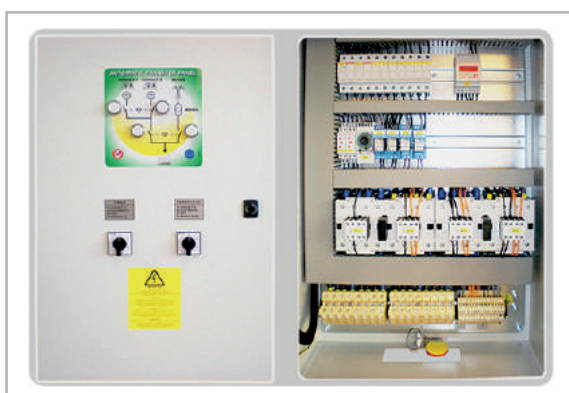
## CUADRO DE CONMUTACIÓN "ATS-M"

ATS-M es una nueva línea de cuadros de conmutación para grupos electrógenos, desarrollada y realizada por Visa SpA. de conformidad con las normativas CEI EN 61439-2 (norma de construcción) para potencias de más de 125 A. Los cuadros ATS, caracterizados por un sistema de control motorizado o de contactores, de gran resistencia y fiabilidad, permiten accionar a distancia las operaciones de conmutación de red-grupo o grupo-grupo.



## CUADROS ATS SMART

Visa SpA puede contar con múltiples configuraciones de ATS. Generalmente, las ATS están encerradas en un armario exclusivo; sin embargo, a pedido se pueden realizar soluciones especiales en las que la ATS esté incluida en el armario eléctrico del grupo electrógeno a fin de ahorrar espacio y tener una solución más compacta y completa.



## INVERSORES DE 3 FUENTES

Los inversores de 3 fuentes han sido estudiados por Visa SpA. respetando las normas EN 61439. Este modelo está disponible tanto con contactores como con conmutadores motorizados. Este inversor ha sido concebido sobre todo para las aplicaciones de telecomunicaciones, para responder a las siguientes configuraciones:

- Sitio de telecomunicación con 2 grupos y una red;
  - Sitio de telecomunicaciones con un solo grupo y una red;
  - Sitio de telecomunicaciones con dos grupos electrógenos.
- La caja puede bloquearse con llave y su índice de protección IP65 la protege contra la intemperie.

## ACCESORIOS

## TARJETA "4 ALARMAS"



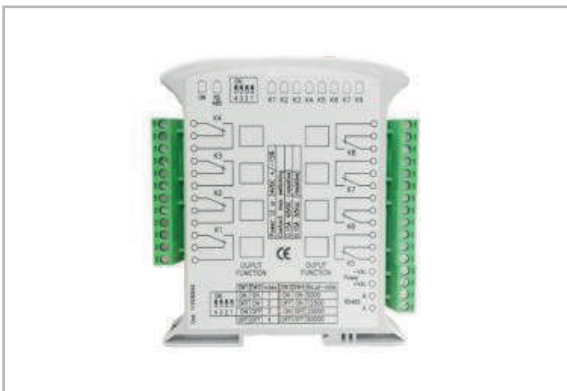
El dispositivo en cuestión consiste en un módulo de expansión diseñado para ser utilizado con "Guard Evolution". Al conectarse con "Guard Evolution", ésta permite señalar a distancia alarmas, alertas o el estado del grupo electrógeno mediante sus 4 relés. Con un cableado correcto, se puede utilizar para controlar lámparas, zumbadores o como interfaz para los sistemas de supervisión, como los PLC, según las exigencias del usuario final.

## TARJETA "5 IN - 4 OUT"



La tarjeta "5IN-4OUT" es un módulo de expansión diseñada para ser utilizada con Guard Touch. La tarjeta posee 5 entradas y 4 salidas. Las salidas son relés con contactos de conmutación libres de tensión. Cada relé está asociado a un led que indica el estado de la salida. Cada entrada puede poseer una de más de 30 funciones de órdenes, mientras que cada salida, más de 100. Las funciones asociadas a cada entrada y salida se pueden programar directamente desde la pantalla de Guard Touch o a través del software de este último. Este dispositivo se necesita cada vez que se requiere un grupo electrógeno con Guard Touch y arranque a distancia.

## TARJETA "8 OUT"



La tarjeta "8OUT" es un módulo de expansión diseñada para ser utilizada con Guard Touch. Al conectarse a "Guard Touch" a través de la interfaz Modbus RS485, permite señalar a distancia alarmas y alertas mediante sus 8 relés con contactos de conmutación libres de tensión. Cada salida puede tener una de más de 100 soluciones diferentes, incluyendo alertas, alarmas y órdenes. En el bus se pueden conectar hasta 4 tarjetas "8 OUT" (cada una de ellas con una dirección exclusiva). Este dispositivo se puede utilizar para controlar lámparas, zumbadores o como interfaz para supervisar sistemas como un PLC. Las funciones asociadas a cada salida se pueden programar directamente desde la pantalla de Guard Touch o a través del software de este último.

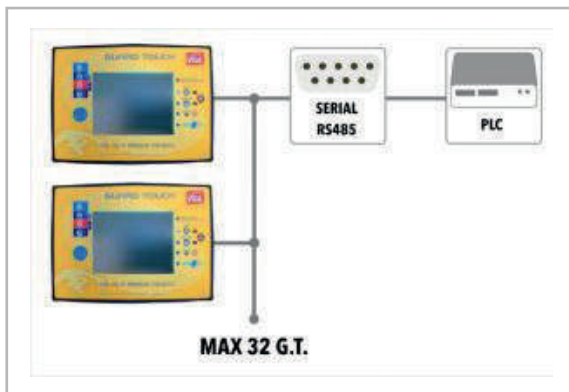
## TARJETA "20 ALARMAS"



El dispositivo A.SRA20, conectado al dispositivo Guard Evolution permite transmitir a distancia señales de alarma, prealarma o de estados de funcionamiento del grupo electrógeno, mediante los contactos de los 20 relés, con un cableado y una instalación adecuados, se pueden accionar indicadores luminosos, acústicos, o interconectarse con sistemas de supervisión como por ejemplo un PLC, según las exigencias del usuario final.



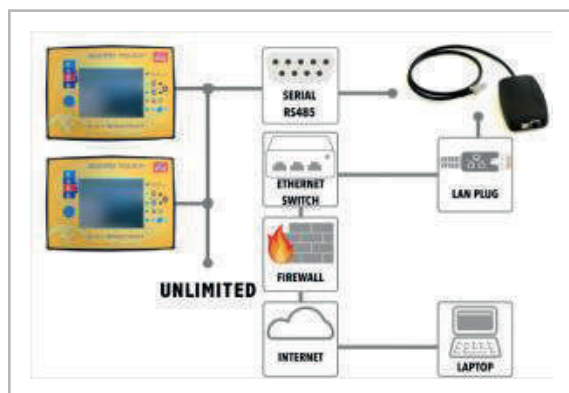
## ACCSSORIES DE COMMUNICATION



## MODBus

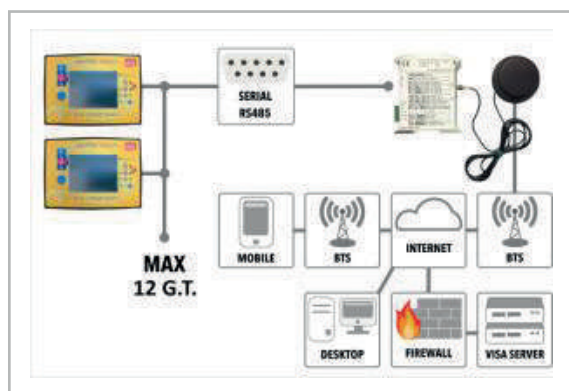
El cuadro de manejo Guard Touch se puede conectar a una red Modbus RTU RS485. La tarjeta es siempre de tipo "Slave" y nunca puede ser de tipo "Master". La interfaz empleada es una RS485 de dos hilos. Se pueden monitorizar hasta 32 grupos electrógenos en un solo bus RS485. A través de las conexiones Modbus se hallan disponibles las siguientes funciones:

- Monitoreo de las medidas eléctricas del motor, del alternador y de la red alimentación;
- Monitoreo de alertas y alarmas;
- Posibilidad de poner en marcha y detener tanto el grupo electrógeno como la ATS.



## ADAPTADOR J-NET

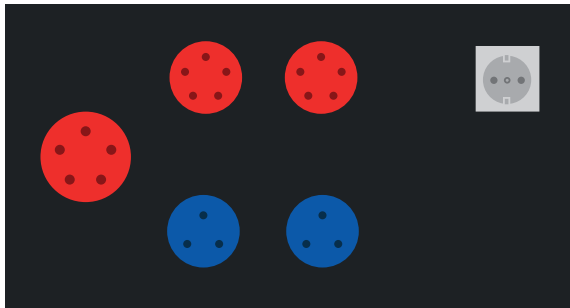
El adaptador J-NET es un convertidor que permite conectar una o varias tarjetas GUARD TOUCH a un sistema de monitoreo basado en un ordenador. J-NET posee una interfaz USB (tipo B) y LAN (Ethernet) para los sistemas de monitoreo y un puerto RS485 para la conexión con GUARD TOUCH. Al usar la interfaz USB, J-NET habilita un solo ordenador para monitorizar y controlar hasta 32 grupos electrógenos conectados a un bus RS485. Al emplear una interfaz LAN, habilita un ordenador conectado a la red Ethernet o a la Web para monitorizar y controlar hasta 32 grupos electrógenos conectados a un bus RS485. El dispositivo permite asimismo monitorizar HASTA 12 grupos electrógenos mediante el protocolo SNMP.



## MÓDEM 'GSM-GPRS'

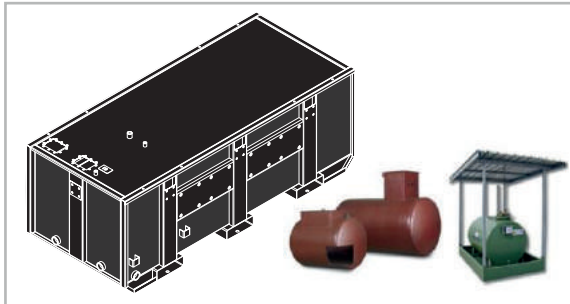
El módem 'GSM-GPRS' es una herramienta flexible diseñada para gestionar a distancia los grupos electrógenos y permite controlarlos mediante canales múltiples. El módem GSM-GPRS posee una interfaz GPRS, USB (tipo B) y LAN (RJ45) hacia sistemas de monitoreo externos y un puerto RS485 para la conexión con GUARD TOUCH. Gracias a la tecnología GPRS es posible contar con un monitoreo en tiempo real de los grupos electrógenos desde una ubicación a distancia a costes relativamente bajos. Al utilizar la conexión GPRS es posible almacenar toda la información del grupo electrógeno (incluidas las alertas, alarmas, medidas mecánicas y eléctricas) en un servidor Visa. El usuario puede acceder al servidor a través de Internet para monitorizar y controlar a distancia el grupo electrógeno. Al acceder al servidor es posible enviar órdenes al grupo electrógeno, cambiar su modo de funcionamiento y recibir información acerca de su estado, incluyendo la posición GPS (si se halla contemplada esta opción). El acceso a todos los datos está protegido con contraseña. El módem permite enviar SMS y mensajes de correo electrónico. La información enviada mediante SMS y correo electrónico incluye alertas, alarmas, medidas eléctricas y mecánicas y como opción, incluso la posición GPS del grupo electrógeno. Mediante SMS es posible asimismo poner en marcha y detener un grupo electrógeno, cambiar su modo de funcionamiento, enviar órdenes a una ATS y solicitar información sobre el estado del mismo. Se hallan disponibles más de 120 mensajes de estado.

## OTROS ACCESORIOS



## KIT DE TOMAS PERSONALIZADAS

Elección del tipo del tomas y de su posición para el panel eléctrico. Está disponible una amplia gama de kit de tomas para satisfacer cualquier exigencia relativa a las clavijas.



## CISTERNAS DE ALIMENTACIÓN

Para garantizar una gran autonomía de trabajo, Visa SpA puede suministrar soluciones diferentes para el almacenamiento del combustible. En función del tipo de instalación, se puede elegir entre una amplia gama de cisternas para instalar enterradas o en superficie. Comoquiera que sea, se trata de productos manufacturados realizados enteramente en Italia, con materiales de primera calidad y que cuentan con todos los dispositivos de seguridad que exigen las normativas vigentes.



## SISTEMA DE CARGA FUEL TUTOR

El kit combinado para la carga del gasóleo es un sistema preensamblado realizado por Visa SpA. para volver más sencilla y económica la aplicación del sistema de carga del depósito en los grupos electrógenos. En una resistente caja metálica que se cierra a llave se encuentran una electrobomba, una electroválvula, una bomba manual y las válvulas de bola de derivación en caso de daños. El kit puede instalarse fácilmente en el suelo o en la pared tanto en el interior como en el exterior. La gestión del funcionamiento se pone en manos de los dispositivos de control Guard Evolution o CPC con los que basta conectar un único cable. Las conexiones hidráulicas se facilitan gracias a la presencia de resistentes manguitos soldados tanto en el Fuel Tutor como en los depósitos integrados en las máquinas Onis Visa: en caso de máquinas con cabinas, se dispondrá siempre una placa de conexión por fuera de la cabina.



## REMOLQUES

Para aplicaciones que requieren que el grupo electrógeno se desplace rápidamente y con frecuencia, Visa SpA propone la instalación sobre remolques; distintas soluciones técnicas permiten satisfacer las más diferentes condiciones de uso. La gama de remolques incluye modelos certificables de baja velocidad para el uso por carretera.

## DISPONIBLE LA DOCUMENTACIÓN COMPLETA



☎ 0422•5091

✉ [visa@visa.it](mailto:visa@visa.it)

Visa SpA puede proporcionar una amplia gama de documentación relativa a todos los productos actuales y pasados. Dicha documentación incluye los manuales técnicos, notas de revisión, documentación de los instrumentos y catálogos. Para mayores detalles, información adicional y presupuestos, póngase en contacto con el departamento de ventas.

# VISA.IT

---

## ITALY



### VISA S.p.A.® HEADQUARTER

address: via I° Maggio, 55  
31043 Fontanelle (TV) · ITALY  
phone: +39 0422 5091  
fax: +39 0422 509350  
email: [visa@visa.it](mailto:visa@visa.it)

### DEALER



### VISA S.p.A. RENTAL Department

phone: +39 0422 818633  
fax: +39 0422 509351  
email: [visa@visa.it](mailto:visa@visa.it)



### NETTUNO WATER Department

phone: +39 0422 5092  
fax: +39 0422 509356  
email: [info@nettuno-irrigazione.com](mailto:info@nettuno-irrigazione.com)



### VALMEC ITALIA METALWORKS Dept.

phone: +39 0422 5092  
fax: +39 0422 509347  
email: [info@valmec.it](mailto:info@valmec.it)

ONIS VISA® is trademarks of VISA S.p.A.

Cap.Soc. € 10.000.000,00 i.v. · R.E.A. 191097 · C.C.I.A.A. TV Iscr.Reg.Imp 02134890264 · Cod. Fisc. e P.Iva IT02134890264 · PEC: [visaspa.pec@legalmail.it](mailto:visaspa.pec@legalmail.it)  
Visa S.p.A. is subject to management and coordination of IPG S.r.l. · Treviso (Tv), Via Terraglio n. 156 · Treviso Company Registration Office n. 03368470260