

GAMA DE ALQUILER

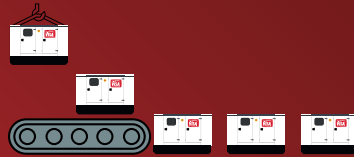
RENTAL RANGE

GRUPOS ELECTRÓGENOS CON MOTORES STAGE IIIA



100% MADE IN ITALY

USTED ELIGE



GAMA ESTÁNDAR



SOLUCIONES A MEDIDA



57
★ YEARS ★
EXPERIENCE
SINCE 1960

WWW.VISA.IT

CATÁLOGO GENERAL SERIE GALAXY VM

🇪🇸 VERSIÓN EN ESPAÑOL

GRUPOS ELECTRÓGENOS DIESEL ONIS VISA

CONFORMES A LA REGLAMENTACIÓN EUROPEA Y A LAS NORMAS

- DIRECTIVA DE EMISIONES SONORAS - 2000/14/CE EQUIPOS MÓVILES
- 97/68/CE - MOTORES DE FASE III
- ISO 9001/2008 Y ISO 14001/2004 + ACTUALIZACIONES

GRUPOS ELECTRÓGENOS PARA SERVICIOS DE ALQUILER

Visa SpA cuenta con más de cincuenta años de experiencia en el diseño, la fabricación y el suministro de generadores para los mercados de alquiler de Europa, Oriente Medio y África, y ha aprovechado esta experiencia para desarrollar una nueva gama de generadores de resistencia muy elevada, diseñados específicamente para las Empresas de Alquiler.



GALAXY VM GAMA DE ALQUILER

STAGE IIIA



MOTORES IIIA

Para lograr estos estándares tan altos se ha introducido una gama de motores STAGE IIIA, de acuerdo con la [directiva 97/68/CE](#) actualmente en vigor. Las unidades son de hasta 300 kVA y utilizan soluciones constructivas y diferentes configuraciones según el tamaño.

EMISIONES ACÚSTICAS Y DE CO₂ REDUCIDAS

Todos los generadores fabricados cumplen con las últimas normas de la UE en materia de emisiones acústicas y producción de gases de escape. Todos los grupos electrógenos de esta gama están certificados según la norma [2000/14/CE](#), para las emisiones acústicas, y ofrecen elevadas prestaciones de intercambio de calor.

ESTÁNDAR O PERSONALIZADOS: USTED ELIGE

Elegir una versión personalizada o estándar es uno de los primeros aspectos que se deben considerar a la hora de buscar su grupo electrógeno. ¡Ambas elecciones son excelentes! Nuestra filosofía de [Producción Ajustada](#) nos permite optimizar la producción estándar o la personalización de nuestros productos.



La funcionalidad y la resistencia son los ingredientes básicos de los grupos electrógenos Onis Visa de la serie VM. Creados para trabajar en las condiciones más exigentes, garantizando un elevado rendimiento en entornos difíciles.



RESUMEN DE GAMA

**BIGFOX VM**

Potencia en P.R.P

A **30 kVA**

Dimensiones (excl. accesorios):

ANCHO	945 mm
LONGITUD	2030 mm
ALTO	1500 mm

Motores

**GALAXY VM - Modelo GV045**

Potencia en P.R.P

A **40 kVA**

Dimensiones (excl. accesorios):

ANCHO	1130 mm
LONGITUD	2420 mm
ALTO	1600 mm

Motores

**GALAXY VM - Modelo GV085**

Potencia en P.R.P

DE **60 kVA A 100 kVA**

Dimensiones (excl. accesorios):

ANCHO	1130 mm
LONGITUD	2970 mm
ALTO	1870 mm

Motores

**GALAXY VM - Modelo GV125**

Potencia en P.R.P

DE **130 kVA A 200 kVA**

Dimensiones (excl. accesorios):

ANCHO	1140 mm
LONGITUD	3680 mm
ALTO	2320 mm

Motores

**GALAXY VM - Modelo GV175**

Potencia en P.R.P

DE **250 kVA A 300 kVA**

Dimensiones (excl. accesorios):

ANCHO	1200 mm
LONGITUD	4340 mm
ALTO	2500 mm

Motores



EQUIPAMIENTO DE SERIE - GAMA DE ALQUILER / CONSTRUCCIÓN

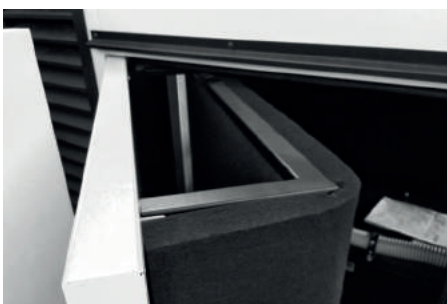


LOS GRUPOS ELECTRÓGENOS ONIS VISA SE HAN FABRICADO SIEMPRE CON UNA GRAN ATENCIÓN ELIGIENDO LOS MEJORES COMPONENTES Y DETALLES DE ALTA CALIDAD

Ponemos gran atención en la calidad de cada producto para garantizar siempre las mejores máquinas para uso industrial y profesional. Todas nuestras máquinas, desde las más sencillas hasta las más complejas, tienen en común unos estándares de producción muy altos.

INCLUSO EL EQUIPAMIENTO BÁSICO TIENE EN CUENTA UN EQUIPO DE ALTO NIVEL

EQUIPAMIENTO DE SERIE

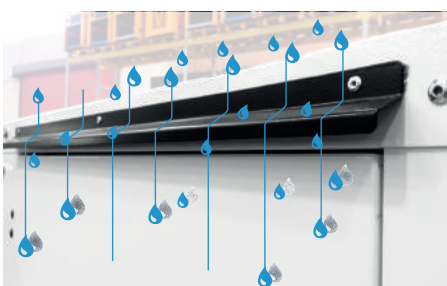


SISTEMA DE ATENUACIÓN ACÚSTICA DE ALTA CALIDAD

Cabinas insonoras galvanizadas para atenuar el ruido. Revestimiento resistente y duradero, que proporciona una excelente reducción acústica para las zonas residenciales. Atenuación acústica mediante lana de roca de alta densidad y fibras sintéticas; fibra de poliéster con un desgaste reducido y un mantenimiento más fácil. Además, la fibra de poliéster ofrece un resultado estético más agradable.

Disponible para: BiGFOX VM

GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



CANALETAS DE DRENAJE + JUNTAS DE SELLADO

Cubierta del revestimiento realizada con una única lámina de chapa de acero y canaletas de drenaje que evitan la entrada del agua. Juntas de sellado de alta calidad, para evitar la entrada de agua y reducir la emisión de ruido.

Disponible para: BiGFOX VM

GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



CANALETAS DE DRENAJE + JUNTAS DE SELLADO

La rejilla de entrada del aire se ha diseñado específicamente para aumentar el aire en entrada y reducir la presión de aspiración en el interior, reduciendo al mínimo la penetración de lluvia o arena.

Disponible para: BiGFOX VM

GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175





CIERRES DE LEVA

Cierres de leva ajustables, garantizan un cierre perfectamente alineado y sellado.

Disponibles para: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



RADIADOR ACCESIBLE DESDE EL EXTERIOR

El radiador es accesible desde el exterior gracias a una puerta dedicada o un panel desmontable, para facilitar las operaciones de limpieza y mantenimiento.

Disponibles para: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



SILENCIADOR INTERNO

Silenciador de escape de alto rendimiento con elevada reducción del ruido. El diseño y el proceso de fabricación de VISA SpA, llevados a cabo por personal cualificado, garantizan la eficiencia, fiabilidad y calidad del producto. El silenciador de escape no contiene ni amianto ni otras sustancias cancerígenas, cumpliendo totalmente con las más estrictas normas de la CE.

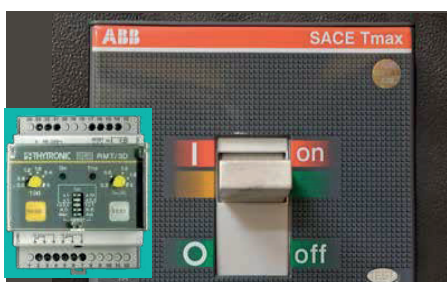
Disponibles para: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



PROTECCIÓN CONTRA EL CALOR

Las partes vulnerables a las altas temperaturas están protegidas contra el calor.

Disponibles para: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



INTERRUPTOR DE 4 POLOS CON PROTECCIÓN DIFERENCIAL

Interruptor de 4 polos de alta calidad con protección diferencial. Celda de potencia con interior accesible por la parte trasera del bastidor. Adecuada con sobrecargas térmicas y magnéticas.

Disponibles para: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175





CÁNCAMO DE ELEVACIÓN CENTRAL

Cáncamo de elevación central, que facilita el desplazamiento. Este cáncamo de elevación especial es muy fuerte y ofrece una mayor resistencia contra el desgaste, proporcionando opciones de carga y elevación multidireccionales que maximizan la seguridad sin perjudicar su resistencia.

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



PUNTOS DE ELEVACIÓN DE DOBLE PLACA

El cáncamo de elevación se ha incorporado en el bastidor, para obtener un mejor resultado ocupando un espacio mínimo. Las placas de elevación son desmontables, para facilitar el mantenimiento y reducir la altura, y proporcionan varias posiciones para el cáncamo, permitiendo una elevación equilibrada. Los puntos de elevación son fácilmente accesibles.

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



4 CÁNCAMOS DE ELEVACIÓN - PARA LOS GENERADORES MÁS GRANDES

Sistema de 4 cáncamos de elevación que facilita la carga y el transporte. Estos cáncamos de elevación especiales son muy fuertes y ofrecen una mayor resistencia contra el desgaste, proporcionando opciones de carga y elevación multidireccionales que maximizan la seguridad sin perjudicar su resistencia. La tarjeta RFID (opcional) está disponible.

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



ONIS VISA® GUARD REVOLUTION - Controlador para G.E. individual

El panel de control GUARD REVOLUTION es el revolucionario controlador, diseñado por Visa SpA y desarrollado por Comap, montado de serie en nuestros grupos electrógenos. El dispositivo GUARD REVOLUTION es un controlador versátil, capaz de satisfacer cualquier exigencia del usuario, desde las funciones manuales hasta la gestión totalmente automática. Para mayor información, consulte la sección "Paneles de control".

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



COMAP® BaseBox + INTELIVISION 5 - Controlador de múltiple G.E.

InteliGenNTC BaseBox es una unidad de control modular para gestionar grupos electrógenos simples o paralelos. Es un dispositivo modular que permite gestión de la flotilla completa de grupos electrógenos. Equipado con una pantalla en color (intellivision 5), puede leer datos, administrar y coordinar toda una red de grupos electrógenos. Para obtener más información, consulte la sección "Paneles de control".

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



EQUIPAMIENTO DE SERIE



Baterías OPTIMA® y aislador de batería

La unidad está provista de batería AGM OPTIMA® de alto rendimiento, firmemente anclada en el interior del bastidor para una manipulación segura durante el uso en movimiento. La batería de arranque está diseñada para suministrar una potente ráfaga de energía de ignición para un arranque fiable en cualquier condición climática. Estas baterías proporcionan un impresionante suministro de alta potencia y una resistencia extrema. El suministro estándar incluye un aislador de batería que permite que la batería se desconecte cuando el grupo electrógeno no se está usando, evitando que se descargue sin necesidad.

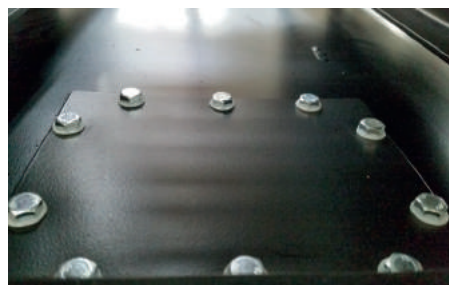
Available for: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



BOMBA EXTRACTORA DE ACEITE LUBRICANTE

Bomba extractora de aceite lubricante para extraer manualmente el aceite del cárter del motor.

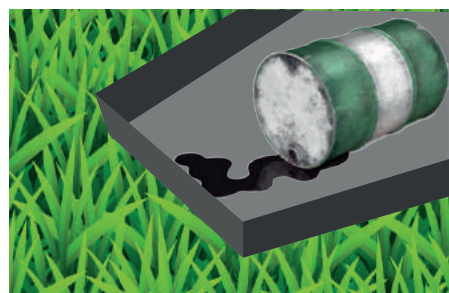
Available for: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE ELEVADA CAPACIDAD + PUNTOS DE INSPECCIÓN

La serie VM Galaxy está provista de depósitos de dimensiones oportunas para el servicio continuo y dispone de puntos de inspección para el mantenimiento periódico, que permiten un monitoreo constante y agilizan las operaciones de limpieza para evitar la presencia de agua u otras sustancias contaminantes.

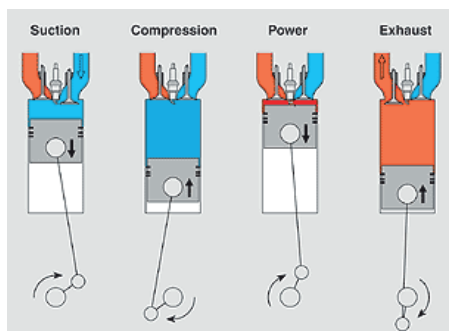
Available for: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



BANDEJA DE RETENCIÓN PARA DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE + SENSOR

La base está provista de una bandeja de retención que evita posibles pérdidas de aceite/combustible/anticongelante. Un sensor detecta cualquier posible goteo y emite una señal de advertencia.

Available for: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175

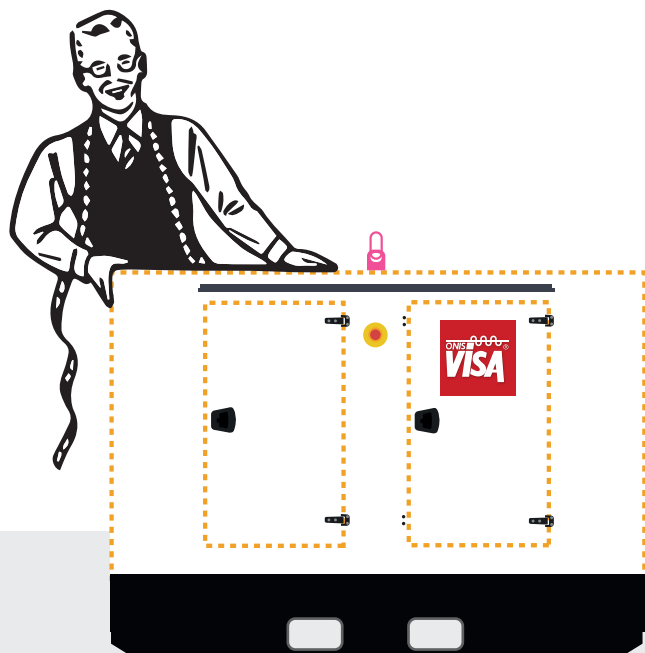


REGULADOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR ELECTRÓNICO/MECÁNICO

Los reguladores controlan el flujo de entrada de combustible al motor para mantenerlo en el número correcto de revoluciones con diferentes cargas. El control electrónico del motor o mecánica dependen de las características constructivas del motor. En la gama de generadores para el uso móvil son los dos tipos, elija en las técnicas de la siguiente página de motor de pestañas más se adapte a sus necesidades.



EQUIPAMIENTO OPCIONAL PARA LA GAMA DE ALQUILER A MEDIDA

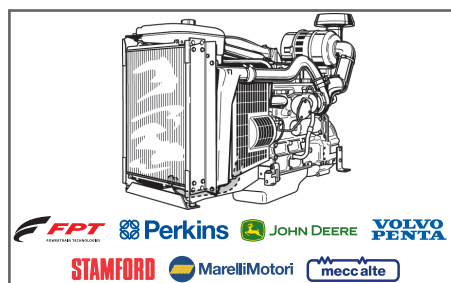


PERSONALICE SU GRUPO ELECTRÓGENO, ELIGIENDO LOS ACCESORIOS ADECUADOS EN LA LISTA DE EQUIPAMIENTOS OPCIONALES EN FUNCIÓN DE SUS EXIGENCIAS

Visa SpA siempre ha centrado su atención en las necesidades del cliente, adaptando la producción a sus solicitudes. Los generadores Onis Visa, con sus múltiples variantes, son de los más versátiles y completos del mercado

SOLUCIONES VERSÁTIL Y FIABLE DE ALTO NIVEL DE RENDIMIENTO

SOLUCIONES PERSONALIZADAS



MOTORES / ALTERNADORES DIFERENTES

La versión estándar de los grupos electrógenos de la serie VM dispone normalmente de motores FPT-IVECO®, PERKINS® o JOHN DEERE® y de alternadores STAMFORD®. También tratamos con una amplia gama de piezas y marcas, incluidos los motores di STAGE IIIA VOLVO® o los alternadores MARELLI® o MECC ALTE®, para satisfacer las necesidades específicas de nuestros clientes.

Disponibles para: BIGFOX VM

GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



BLANCO... O DISPONIBLE EN OTROS COLORES

El bastidor se produce utilizando chapa galvanizada: espesor mínimo del zinc, 20 micrones. La pintura en polvo termoestable posee una base de resina de poliéster de elevada resistencia contra los agentes atmosféricos. El color estándar de la serie VM es blanco, pero están disponibles también otros colores.

Disponibles para: BIGFOX VM

GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



MÓDULOS DE CONTROL DIFERENTES

La versión estándar dispone normalmente del panel de control GUARD REVOLUTION, diseñado por VISA SpA y desarrollado por COMAP. También tratamos con una amplia gama de piezas y marcas. Para obtener más información consulte el capítulo "Paneles de control opcionales".

Disponibles para: BIGFOX VM

GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



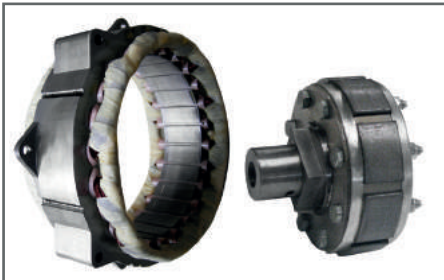
EQUIPAMIENTO OPCIONAL



MONITOREO REMOTO Y CONTROL PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS

Sistemas de supervisión y control remoto a múltiples canales. A través de la extensión del panel de control es posible la comunicación de RS232 / RS485, Ethernet / Internet, módem 3G / 4G, GPS, GPRS. El sistema prevé además un software dedicados al control de cada parte de la maquina. Para obtener más información, consulte el capítulo "Paneles de control".

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



PMG - GENERADOR DE IMANES PERMANENTES

El PMG (generador de imanes permanentes) es un sistema utilizado para la excitación secundaria. El PMG proporciona energía eléctrica estable y fiable para el AVR, independientemente de la tensión de los terminales del generador. Un generador con sistema de excitación PMG puede proporcionar el 300% de la corriente nominal durante el cortocircuito, que se produce por unos 5-10 segundos.

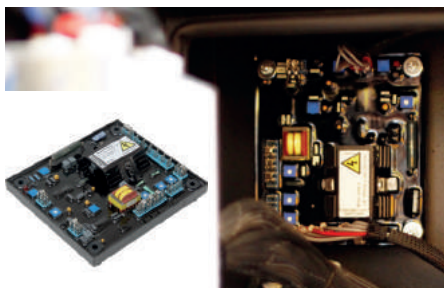
Disponibles para: VERSIONES PARA ALTERNADOR / MOTOR DE MARCAS Y MODELOS DIFERENTES



ALTERNADOR CON IMPREGNACIÓN

El proceso de impregnación es perfecto para la mayoría de las aplicaciones, para obtener los mismos niveles de fiabilidad del aislamiento cuando las condiciones del entorno o de funcionamiento lo requieren: humedad elevada, atmósfera salina, entornos contaminados con elementos químicos o abrasivos.

Disponibles para: LAS VERSIONES PARA DIFERENTES MARCAS, MODELOS O CONDICIONES AMBIENTALES



AVR (REGULADOR AUTOMÁTICO DE TENSIÓN) EN EL PANEL DE CONTROL

El AVR es un dispositivo electrónico con microprocesador para la configuración y el monitoreo del sistema de excitación del alternador. El AVR está situado normalmente en el interior de la caja del alternador. Para facilitar el acceso y el mantenimiento, es posible posicionarlo en el interior del panel de control.

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



CONMUTADOR DE 50 Hz / 60 Hz

La salida eléctrica del generador debe mantenerse a una frecuencia fija, 50 Hz o 60 Hz, para que coincida con la salida de una red eléctrica estándar o con la frecuencia nominal de sus aparatos. En los grupos electrógenos de velocidad variable, la variación de la velocidad del motor cambia la velocidad del alternador para producir automáticamente una salida de frecuencia variable. Esta función de conmutación está disponible sólo en los motores y alternadores adecuados.

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



EQUIPAMIENTO OPCIONAL

**FILTRO SEPARADOR DE COMBUSTIBLE/AGUA RACOR®**

El filtro separador de combustible/agua elimina las partículas y el agua del combustible, garantizando un funcionamiento del motor fiable y sin fallos.

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175

**INTERRUPTOR DE NIVEL PARA LUBRICANTE SWICHGAGE MURPHY®**

El interruptor de nivel para lubricante Swichgag Murphy combina un indicador de nivel de lubricante e interruptores ajustables de alto y bajo límite. Este dispositivo protege contra niveles altos o bajos de aceite, causados por un llenado excesivo o filtraciones de agua en el cárter.

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175

**PRECALENTADOR**

El precalentador está diseñado para precalentar los motores de los grupos electrógenos. Es especialmente idóneo cuando la temperatura exterior es muy baja.

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175

**VÁLVULAS DE 3 VÍAS + RACORES RÁPIDOS EXTERNOS PARA DIESEL**

La alimentación y el retorno de combustible pasan a través de las válvulas de 3 vías para permitir pasar del grupo del tanque de base a un posible tanque externo.

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175

**TAPÓN DEL COMBUSTIBLE CON LLAVE - TAPA CON LLAVE PARA LA ALIMENTACIÓN Y EL RETORNO DE COMBUSTIBLE**

- Una cerradura de calidad impide el vandalismo y el robo del combustible;
- Equipamiento de seguridad estándar;
- Calidad de la fabricación y de los materiales OEM

Disponibles para: BIGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



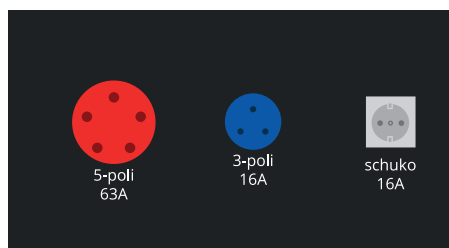


KIT DE TOMAS

- 5 polos 63A 3F+N+T protegida por interruptor automático de 4 polos;
- 5 polos 32A 3F+N+T protegida por interruptor automático de 4 polos;
- 5 polos 16A 3F+N+T protegida por interruptor automático de 4 polos;
- 3 polos 16A 1F+T protegida por interruptor automático de 2 polos;
- schuko 16A protegida por interruptor automático de 2 polos;

La protección contra contactos indirectos se obtiene mediante el relé principal de fuga a tierra (tamaños GV045 / GV085) o el interruptor dedicado de 125 A provisto de su propio relé de fuga a tierra (tamaños GV125 / GV175). Otros tipos de protección pueden ser acordados antes de efectuar el pedido.

Disponibles para: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175

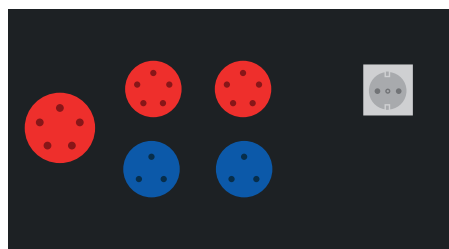


mini KIT DE TOMAS

- 5 polos 63A 3F+N+T protegida por interruptor automático de 4 polos;
- 5 polos 32A 3F+N+T protegida por interruptor automático de 4 polos;
- schuko 16A protegida por interruptor automático de 2 polos;

La protección contra contactos indirectos se obtiene mediante el relé principal de fuga a tierra

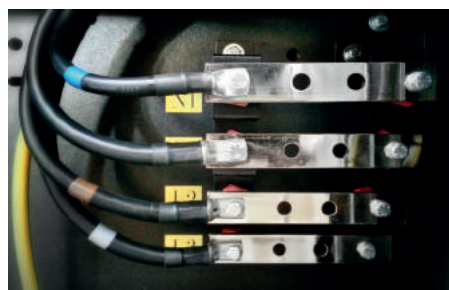
Disponibles para: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



KIT DE TOMAS PERSONALIZADAS

Elección del tipo de tomas y de su posición para el panel eléctrico. Está disponible una amplia gama de tomas para satisfacer cualquier exigencia relativa a las clavijas.

Disponibles para: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



BARRAS COLECTORAS

Robust and ample bus bars to facilitate cable connection.

Disponibles para: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



PROTECCIÓN DE LÍNEA ÚNICA

Protección y control principal de líneas de distribución con posibilidad de selectividad.

Disponibles para: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175





REMOLQUES

Para aplicaciones que requieren que el grupo electrógeno se desplace rápidamente y con frecuencia, Visa propone la instalación sobre remolques; distintas soluciones técnicas permiten satisfacer las más diferentes condiciones de uso. La gama de remolques incluye modelos certificables de baja velocidad para el uso por carretera.

Disponibile su: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



PARACHOQUES

Base de acero reforzada con parachoques.

Disponibile su: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175



ARRANQUE REMOTO

Permite la puesta en marcha/parada wireless a distancia de los grupos electrógenos.

Disponibile su: BiGFOX VM GALAXY VM GV045 GV085 GV125 GV175

DISPONIBLE LA DOCUMENTACIÓN COMPLETA



 0422•5091

 visa@visa.it

Visa SpA puede proporcionar una amplia gama de documentación relativa a nuestros productos actuales y pasados. Dicha documentación incluye los manuales técnicos, notas de revisión, documentación de los instrumentos y catálogos. Para mayores detalles, información adicional y presupuestos, póngase en contacto con nuestro departamento de ventas.

PANEL DE CONTROL ESTÁNDAR

GUARD R3VOLUTION

by ComAp



ONIS VISA® GUARD REVOLUTION

La experiencia adquirida en el desarrollo y en el diseño del panel de control Guard Evolution nos ha permitido comprender profundamente las exigencias específicas del mercado: eficiencia y versatilidad para optimizar el tiempo y el funcionamiento.

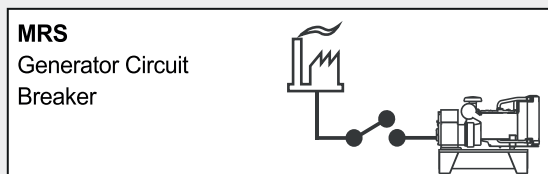
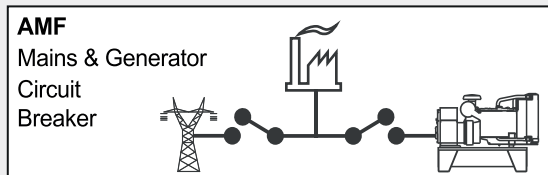
Este proceso nos ha llevado a poner en marcha la colaboración con Comap, con el fin de desarrollar un dispositivo todavía más eficiente que pueda aplicarse en toda nuestra gama, una sinergia de competencia para crear una solución nueva y moderna en la generación de aplicaciones.

Basado en la plataforma hardware NAP de Comap IntelliLite y en un firmware específico con funcionalidades nuevas diseñadas específicamente para los grupos generadores Onis Visa.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

EN UN ÚNICO MÓDULO AMF + MRS

Para cambiar de AMF a MRS solo hay que modificar la modalidad operativa "MODO OPERATIVIDAD" de AMF a MRS (en la misma unidad)



- Fácil de instalar, configurar y utilizar
- Amplia gama de sistemas de comunicación entre las cuales:
 - conexión mediante RS232, RS485, CAN y USB
 - acceso a Internet mediante Ethernet, GPRS o 4G
 - Soporte para protocolos Modbus o SNMP
- Soporte PLC interno con editor PLC y monitor incluido mediante LiteEdit
- Monitorización y control a través de cloud mediante WebSupervisor
- SMS y correo electrónico en varios idiomas
- Trap SNMP
- Georreferenciación y seguimiento mediante Onis Visa WebSupervisor
- Opción para un máximo de 16 entradas/salidas binarios adicionales
- Lista de historial de eventos flexibles, hasta 350 eventos
- Load shedding, capacidad de carga ficticia
- Soporte Tier 4 final
- Función Pre calentamiento (calentamiento automático a temperatura)
- Protecciones grupo electrógeno completas
- Temporizadores flexibles multiuso
- Medida RMS real
- Software versión LiteEdit gratuito

GUARD REVOLUTION WebSupervisor



Guard Revolution WebSupervisor es un sistema basado en el cloud y diseñado para monitorizar y controlar los cuadros de mando ComAp mediante Internet. Este sistema ofrece una serie de características ventajosas que permiten optimizar y gestionar flotas de grupos electrógenos, ya que cada una de las piezas se puede controlar individualmente en todos los parámetros de funcionamiento más importantes. Guard Revolution WebSupervisor ofrece a los propietarios de aparatos una serie de instrumentos de informe potentes que permiten resúmenes mensuales de disponibilidad, que garanticen la máxima planificación del mantenimiento y del uso de los activos para cada uno de los equipos. La información generada por cada grupo electrógeno se puede memorizar en el servidor central para análisis y evaluaciones sucesivos.

- CONTROL EN TIEMPO REAL O CONTROL A DISTANCIA
- GEOLOCALIZACIÓN Y SEGUIMIENTO
- MONITORIZACIÓN DE FUNCIONAMIENTO Y REGISTRO DE DATOS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Operating temperature _____	de -20 °C a +70 °C
Entradas/Salidas _____	Hasta 8 entradas binarias / 8 salidas binarias / 4 entradas analógicas
Puertos de comunicación a bordo _____	USB, Canbus
Ranura de expansión / tarjeta de comunicació _____	2 módulos «plug and play»



PANELES DE CONTROL ESTÁNDAR: EXPANSIONES

IMPLEMENTA LAS FUNCIONALIDADES MEDIANTE LOS MÓDULOS PLUG AND PLAY

Una Solución «plug and play» para los módulos de extensión para cumplir las diferentes exigencias del cliente



PRESIONE LAS ALETAS PARA QUITAR LA TAPA DE PROTECCIÓN

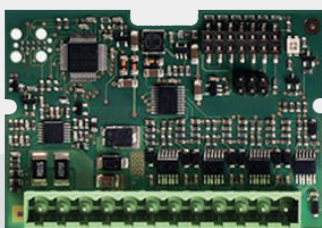


INTRODUZCA EL MÓDULO DE EXPANSIÓN EN UNA DE LAS DOS RANURAS



INTRODUZCA LA TAPA NUEVA (INCLUIDA EN EL KIT) CON LAS ABERTURAS PARA LAS EXTENSIONES

MÓDULO DE EXPANSIÓN IN/OUT

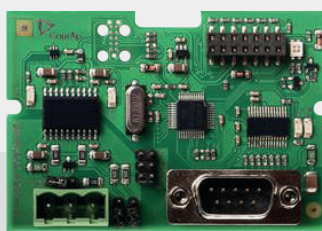


BIO8-EFCP

Módulo plug-in binario IN/OUT con protección corriente avería en tierra:

- Módulo de expansión IN/OUT con 8 terminales digitales configurables como entradas o salidas
- Posibilidad de conectar un TA para lectura corriente de avería en tierra

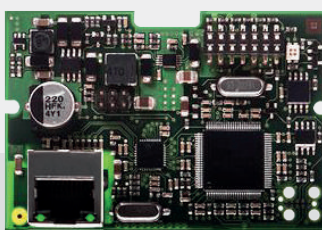
MÓDULOS DE EXPANSIÓN PARA LA COMUNICACIÓN



RS232/RS485

RTU Modbus: todos los datos leídos por la tarjeta están disponibles en el modo modbus

- RS232: conexión directa al PC mediante software LiteEdit para la programación, visualización y/o modificación de los parámetros, control completo del grupo electrógeno, visualización historial de eventos.
- RS485: conexión directa preconfigurada para la comunicación a través del protocolo Modbus RTU



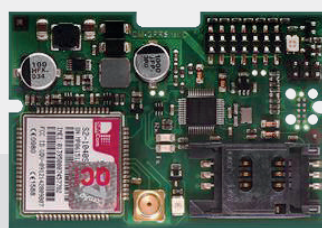
Ethernet/Internet

- Control a distancia dentro de la red local mediante dirección IP, a través del software LiteEdit o del navegador Internet (SCADA)
- Control a distancia a través del portal WebSupervisor si el módulo tiene acceso a Internet.
- Comunicación mediante protocolo TCP-Modbus o SNMP dentro de la red local



Módem 4G + GPS

- Conectividad rápida 4G (hasta 100 Mbps) + Seguimiento GPS
- Recepción de Alarmas o modificaciones de estado mediante SMS y correo electrónico (por ejemplo aviso por motor puesto en marcha)
- Envío de mensajes SMS para el control del grupo electrógeno (por ej.: Puesta en marcha manual)
- Control a distancia mediante Airgate o WebSupervisor
- Geolocalización y seguimiento de desplazamientos mediante GPS



2G Módem GSM/GPRS

- Conectividad mediante módem 2G (hasta 128 Kbps)
- Recepción de Alarmas o modificaciones de estado mediante SMS y correo electrónico (por ejemplo aviso por motor puesto en marcha)
- Envío de mensajes SMS para el control del grupo electrógeno (por ej.: Puesta en marcha manual)
- Control a distancia mediante Airgate o WebSupervisor



PANELES DE CONTROL OPCIONALES

Paneles de control Opcionales - Controlador para G.E. individual



COMAP® AMF25

El ComAp IntelliLiteNT AMF25 ofrece soluciones de control integradas para grupos electrógenos que operan solo en modo standby. Basado en la arquitectura IntelliLite probada en el campo, el controlador AMF25 satisface cualquier exigencia, de las más simples hasta las más complejas, es idóneo para aplicaciones de AMF a MRS - proporcionando un control mediante módem o Internet, configuración de usuarios y monitoreo y protección del grupo electrógeno completo. Los controladores AMF25 son fáciles de usar gracias a la interfaz de usuario intuitiva y poseen un registro incorporado de eventos y rendimientos.

CARACTERÍSTICAS

- Vigilancia y protección completa
- Eventos y registro de rendimiento con la hora y la fecha
- Monitoreo y control remoto
- Fácil de instalar, configurar y usar
- Amplia gama de funciones de comunicación, incluyendo: RS232, RS485, CAN y USB integrado
- Internet a través de Ethernet, GPRS o 4G
- Soporte para los protocolos SNMP y Modbus
- Soporte PLC con el editor incluido LiteEdit
- Monitoreo "Cloud-based" WebSupervisor
- SMS and active emails in several languages
- SMS y mensajes de correo electrónico activas en varios idiomas
- Georreferenciación y seguimiento a través WebSupervisor
- Opción para inputs / outputs adicionales
- Historia con 350 eventos
- De refrigeración / calefacción automática a temperaturas

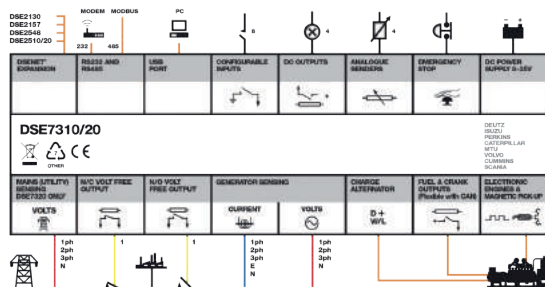


DEEP SEA® 7320 MKII

El DSE7320 es un Módulo de Control de Fallo de Red (dispositivo) idóneo para una amplia gama de aplicaciones de grupos electrógenos, con motor diesel o de gas. Monitorizando un gran número de parámetros del motor, este módulo visualiza advertencias, paradas e información sobre el estado del motor en la pantalla LCD retroiluminada, mediante indicadores luminosos LED, mediante ordenador o enviando mensajes SMS de alerta (con módem externo). Estos módulos pueden ser configurados fácilmente utilizando el software para PC DSE Configuration Suite, También es posible modificar el panel frontal.

KEY FEATURES

- Display Gráfico LCD con iluminación en verde
- Programación protegida mediante numero PIN
- Idiomas configurables en pantalla
- 9 entradas + 8 salidas digitales configurables
- Alarmas y temporizadores configurables
- Registro de eventos configurables (250)
- Editor de PLC
- Página de diagnóstico de fácil acceso
- Monitor de uso de combustible y las alarmas de nivel bajo de combustible
- Alarma de fallo cargo del alternador
- Control de velocidad manual (en los motores "CAN compatible")
- Control de la bomba manual de combustible
- LED y de indicación de alarma via LCD
- Soporte carga (kW h, kV Ar, kV A h, kV Ar h)
- Conmutación de carga (load shedding and dummy load outputs)
- Transferencia de carga automática
- Protección de carga desequilibrada



CUADROS DE MANDO OPCIONALES

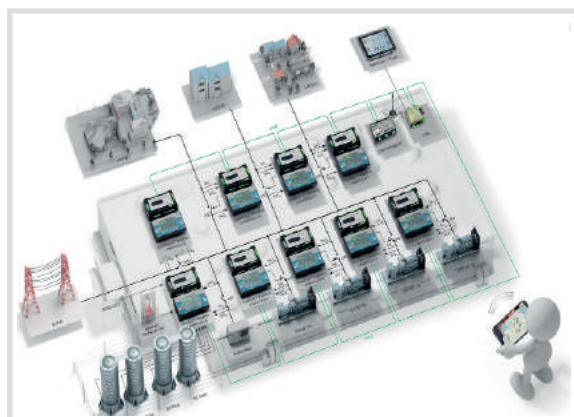
CUADROS DE MANDO OPCIONALES - Parallel genset controller



COMAP® IntelliGen NTC BaseBox + INTELIVISION 5

InteliGenNTC BaseBox es un controlador completo para grupos electrógenos simples y múltiples, en el modo standby o en paralelo. La construcción modular del dispositivo permite extender las funcionalidades del controlador añadiendo simples módulos, para satisfacer los requisitos incluso de la instalación más compleja. Un sincronizador integrado y un regulador de carga digital permiten una solución integrada para los grupos electrógenos en standby, paralelo-red o paralelo múltiple a la cooperación de 32 grupos electrógenos. InteliGenNTC BaseBox soporta muchos tipos de estándar ECU y está diseñado específicamente para integrar fácilmente nuevas versiones. El

mando a distancia del grupo electrógeno es posible trámite Ethernet o por web a través de AirGate y accediendo al portal de control y gestión WebSupervisor. InteliGen NTC BaseBox es una unidad base de control y supervisión de red, para usar a bordo de la máquina o en cuadro separado se puede utilizar el display a colores Intelivision5. Estos productos están reconocidos a nivel mundial por la facilidad de integración con sistemas e instalaciones complejos, permitiendo facilitar la monitorización y el control a distancia.



Realización de una Power Station

Visa SpA propone una gama completa de herramientas que responden a cada exigencia de aplicación, desde el servicio continuo a aquel de emergencia, proporcionando soluciones y paquetes de servicios completos. Desde las primeras fases del pliego de condiciones, los clientes están asesorados por un equipo de ingenieros especializados en todas las fases de desarrollo del proyecto que garantizan las soluciones más adecuadas. El departamento técnico propone las soluciones orientadas al cliente y estudiadas de acuerdo con sus necesidades, para responder con facilidad a los requisitos requeridos. El asesoramiento técnico es siempre aconsejable y es fundamental para las instalaciones más complejas y de gran tamaño. Visa SpA pone a disposición su personal, asegurando calidad y servicio para ayudar al cliente a obtener la máxima seguridad y satisfacción.

DEEP SEA® 8610 MKII - Multi GE en Paralelo

El DSE8610 es un cuadro de mando de control automático adecuado para sincronizar varios grupos electrógenos de manera sencilla; es capaz de gestionar hasta 32 grupos electrógenos.

DSE8610 monitoriza el grupo electrógeno y al indicar el estado operativo y las alarmas, pone en marcha o detiene automáticamente el motor con la solicitud de carga o con la presencia de averías.

El software DSE PC Configuration Suite permite modificar fácilmente las secuencias operativas, los temporizadores y las alarmas.



DEEP SEA® 8620 MKII - Paralelo a la Red

El DSE8620 es un cuadro de mandos de control con función de distribución de la carga, basándose en módulo interno de sincronización, distribuye automáticamente la carga en paralelo. Puede realizar diferentes controles en el grupo electrógeno como la velocidad del motor, presión del aceite motor, temperatura del motor, tensión de la batería, tensión del generador, generador de corriente, la frecuencia del motor.



**ASISTENCIA PARA EL DIAGNÓSTICO,
AYUDA TÉCNICA Y SERVICIO
POSVENTA CONTINUO
DE ALTA CALIDAD**



**OFRECEMOS
ASISTENCIA POSVENTA
Y UNA VASTA GAMA
DE REPUESTOS ORIGINALES
EN TODO EL MUNDO.**

Visa SpA le garantiza un óptimo rendimiento y una prolongada vida útil de su grupo electrógeno a través de su departamento de servicio posventa.

La empresa Visa SpA le ofrece un sistema de asistencia de primera calidad a través de su equipo técnico altamente cualificado y experimentado, junto con una vasta gama de repuestos, siempre disponibles en stock, satisfaciendo así al cliente al 100%.



BiGFOX VM

30 kVA

MOTORES DISPONIBLES



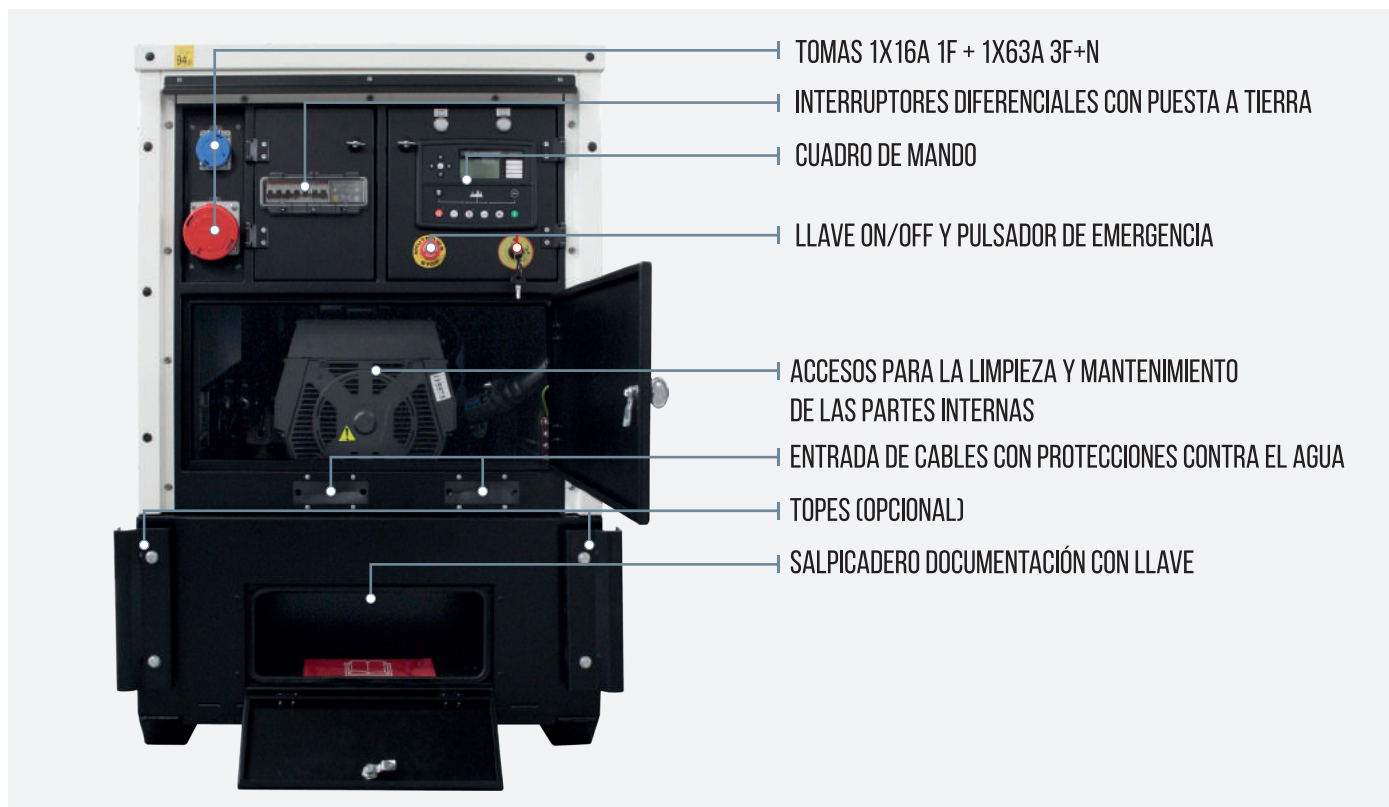
ALTERNADORES DISPONIBLE

STAMFORD

BiGFOX VM es una gama de grupos electrógenos muy silenciosos y destinados a un uso móvil, diseñada y realizada para las exigencias de obras de construcción o empresas que alquilan maquinaria para la construcción. Con gran atención en el tema del nivel de ruido, toda la gama responde a la Certificación 2000/14/CE en el ámbito de emisión acústica permitiendo su uso en contextos incluso con hábitat denso; además toda la gama BiGFOX VM posee motores con bajo impacto ambiental STAGE IIIA que responden a las directivas 97/68/CE actualmente en vigor.

Otras peculiaridades de la gama son: accesibilidad total a todas las partes del grupo electrógeno, a través de las puertas amplias; un cuadro eléctrico completo que encierra tomas de 16A y 63A, pulsador de parada de emergencia, interruptores diferenciales para cada una de las líneas y un cuadro de mando digital avanzado que permite analizar todos los parámetros principales de la máquina.





Otras peculiaridades de la gama son: accesibilidad total a todas las partes del grupo electrógeno, a través de las puertas amplias; un cuadro eléctrico completo que encierra tomas de 16A y 63A, pulsador de parada de emergencia, interruptores diferenciales para cada una de las líneas y un cuadro de mando digital avanzado que permite analizar todos los parámetros principales de la máquina.



TIPO DE CABINA: BIGFOX



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	30.0 kVA
Potencia continua (PRP)	24.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	33.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	26.4 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	91.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA
DIMENSIONES Y PESO	
Anchura	945 mm*
Longitud	2030 mm*,**
Altura	1500 mm
Peso	1130 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	F32SM1F	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	3.20	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	720	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	28.6	kW
Flywheel Stand-by Power	31.5	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	8.4	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	7.9	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	6.09	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	4.6	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	mechanical	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.5	l
Capacidad anticongelante del motor	19.27	l
Calor desde radiador	-	kW
Calor desde escape	-	kW
Calor desde radiación	-	kW
Temperatura de escape	-	°C
Flujo de aire de enfriamiento	84.00	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	-	kg/h
Flujo de gas de escape	-	kg/h
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	PI144G	
P.R.P. Potencia	30.0	kVA
L.T.P. Potencia	33.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	AS480	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	FOX3VM	
Depósito de combustible de gran autonomía	190	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	28	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	FOX3VM	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



TIPO DE CABINA: BIGFOX



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	30.0 kVA
Potencia continua (PRP)	24.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	33.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	26.4 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	91.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA
DIMENSIONES Y PESO	
Anchura	945 mm*
Longitud	2030 mm*,**
Altura	1500 mm
Peso	1450 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	PERKINS	
Modelo del motor	1103D-33G3	
Cilindros	3	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	3.3	l
Entrada de aire	Aspirado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	1023	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	29	kW
Flywheel Stand-by Power	32.3	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	8.8	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	8.0	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	6.1	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	4.37	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	2.69	l/h
Regulador de velocidad del motor	mechanical	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.3	l
Capacidad anticongelante del motor	10.2	l
Calor desde radiador	23.9	kW
Calor desde escape	29.1	kW
Calor desde radiación	5	kW
Temperatura de escape	570	°C
Flujo de aire de enfriamiento	45.6	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	2.16	m ³ /min
Flujo de gas de escape	5.49	m ³ /min
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	PI144G	
P.R.P. Potencia	30.0	kVA
L.T.P. Potencia	33.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	AS480	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	FOX3VM	
Depósito de combustible de gran autonomía	190	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	28	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	FOX3VM	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.





GALAXY VM

30 - 300 kVA

MOTORES DISPONIBLES



ALTERNADORES DISPONIBLE

STAMFORD

La serie Galaxy VM está destinada para un uso móvil. Adecuada para auxiliar a la red eléctrica o al uso prolongado como energía primaria se adapta a los entornos más variados como obras, industrias, equipamientos temporales para ferias y espectáculos, o en situaciones de emergencia como hospitales de campo, etc.

Las máquinas se han desarrollado con el respeto total de las normas europeas en vigor, con especial atención a los vínculos ambientales de ruido y de las emisiones de gases en la atmósfera. Las características comunes a todos los tamaños son la certificación a la directiva 2000/14/CE para la emisión acústica y las prestaciones elevadas por lo que se refiere al intercambio térmico.

Con el fin de lograr los elevados estándares, la serie VM se ha equipado con motores Stage IIIA, que cumplen con las directivas 97/68/CE actualmente en vigor, que ofrecen emisiones reducidas de contaminantes en la atmósfera.



Galaxy VM es la solución modular que combina en un solo producto: máxima resistencia, mantenimiento fácil, accesibilidad, facilidad de desplazamiento y fiabilidad.



DISPOSITIVOS DE CONTROL Y CONEXIONES
SITUADOS EN EL LADO TRASERO
DE LA MÁQUINA PARA OPTIMIZAR
EL ESPACIO Y MEJORAR LA ACCESIBILIDAD.



Manipulación fácil para el transporte y las fases de desplazamiento en el lugar de trabajo. El cáncamo de elevación se ha incorporado en el bastidor, para obtener un mejor resultado ocupando un espacio mínimo, y es desmontable para facilitar el mantenimiento y reducir la altura.



Acceso fácil a los componentes mecánicos durante las operaciones de limpieza y mantenimiento.

TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	30.0 kVA
Potencia continua (PRP)	24.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	33.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	26.4 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	91.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2420 mm*,**
Altura	1600 mm
Peso	1450 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	F32SM1F	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	3.20	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	720	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	28.6	kW
Flywheel Stand-by Power	31.5	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	8.4	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	7.9	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	6.09	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	4.6	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	mechanical	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.5	l
Capacidad anticongelante del motor	19.27	l
Calor desde radiador	-	kW
Calor desde escape	-	kW
Calor desde radiación	-	kW
Temperatura de escape	-	°C
Flujo de aire de enfriamiento	84.00	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	-	kg/h
Flujo de gas de escape	-	kg/h
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	PI144G	
P.R.P. Potencia	30.0	kVA
L.T.P. Potencia	33.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	AS480	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	GV045	
Depósito de combustible de gran autonomía	250	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	38	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV045	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	30.0 kVA
Potencia continua (PRP)	24.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	33.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	26.4 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	91.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2420 mm*,**
Altura	1600 mm
Peso	1450 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	PERKINS	
Modelo del motor	1103D-33 G2	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	3.30	l
Entrada de aire	Aspirado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	1128	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	29.7	kW
Flywheel Stand-by Power	33.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	8.7	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	7.8	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	6.1	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	4.2	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	2.5	l/h
Regulador de velocidad del motor	mechanical	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.3	l
Capacidad anticongelante del motor	10.2	l
Calor desde radiador	23.9	kW
Calor desde escape	29.1	kW
Calor desde radiación	5.0	kW
Temperatura de escape	570	°C
Flujo de aire de enfriamiento	45.6	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	2.16	m ³ /min
Flujo de gas de escape	5.49	m ³ /min
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	PI144G	
P.R.P. Potencia	30.0	kVA
L.T.P. Potencia	33.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	AS480	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	GV045	
Depósito de combustible de gran autonomía	250	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	38	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV045	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	40.0 kVA
Potencia continua (PRP)	32.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	44.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	35.2 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	91.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2420 mm*,**
Altura	1600 mm
Peso	1560 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	JOHN DEERE	
Modelo del motor	3029HFU89	
Cilindros	3	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	2.90	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	1030	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	37.5	kW
Flywheel Stand-by Power	41.5	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	12.2	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	10.2	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	8.7	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	6.0	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	3.4	l/h
Regulador de velocidad del motor	mechanical	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	-	l
Capacidad anticongelante del motor	-	l
Calor desde radiador	21.3	kW
Calor desde escape	-	kW
Calor desde radiación	4.0	kW
Temperatura de escape	440	°C
Flujo de aire de enfriamiento	84.00	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	-	kg/h
Flujo de gas de escape	-	kg/h
Emisiones	STAGE IIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	PI144J	
P.R.P. Potencia	40.0	kVA
L.T.P. Potencia	45.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	AS480	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	GV045	
Depósito de combustible de gran autonomía	250	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	28	h

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV045	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	60.0 kVA
Potencia continua (PRP)	48.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	66.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	52.8 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	92.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	62.0 dBA
DIMENSIONES Y PESO	
Anchura	1130 mm*
Longitud	2970 mm*,***
Altura	1870 mm
Peso	1810 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N45 SM1F	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	4.50	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	1102	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	54.5	kW
Flywheel Stand-by Power	60.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	18.0	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	16.7	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	12,18	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	9.5	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	mechanical	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.5	l
Capacidad anticongelante del motor	18.5	l
Calor desde radiador	38.0	kW
Calor desde escape	34.0	kW
Calor desde radiación	-	kW
Temperatura de escape	492.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	132.0	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	327.0	kg/h
Flujo de gas de escape	340.0	kg/h
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI224E	
P.R.P. Potencia	60.0	kVA
L.T.P. Potencia	63.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV085	
Depósito de combustible de gran autonomía	480	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	36	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV085	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	60.0 kVA
Potencia continua (PRP)	48.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	66.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	52.8 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	92.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	62.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2970 mm*,***
Altura	1870 mm
Peso	1810 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	PERKINS	
Modelo del motor	1104D-44TG3	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	4.40	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	1158	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	56.6	kW
Flywheel Stand-by Power	61.6	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	18.2	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	16.5	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	12.4	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	8.3	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	4.8	l/h
Regulador de velocidad del motor	Electronic	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.0	l
Capacidad anticongelante del motor	16.5	l
Calor desde radiador	46.8	kW
Calor desde escape	57.8	kW
Calor desde radiación	9.3	kW
Temperatura de escape	560.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	82.0	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	4.9	m ³ /min
Flujo de gas de escape	12.5	m ³ /min
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI224E	
P.R.P. Potencia	60.0	kVA
L.T.P. Potencia	63.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV085	
Depósito de combustible de gran autonomía	480	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	36	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV085	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	83.0 kVA
Potencia continua (PRP)	66.4 kW
Potencia de Standby (LTP)	91.3 kVA
Potencia de Standby (LTP)	73.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	92.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	64.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2970 mm*,***
Altura	1870 mm
Peso	1990 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N45 TE1F	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	4.50	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	1777	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	72.5	kW
Flywheel Stand-by Power	80.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	20.5	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	18.8	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	14.7	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	11.5	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	Electronic	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.5	l
Capacidad anticongelante del motor	18.5	l
Calor desde radiador	38.0	kW
Calor desde escape	57.4	kW
Calor desde radiación	7.7	kW
Temperatura de escape	430.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	132.0	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	500.0	kg/h
Flujo de gas de escape	517.0	kg/h
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI224G	
P.R.P. Potencia	85.0	kVA
L.T.P. Potencia	90.8	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV085	
Depósito de combustible de gran autonomía	480	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	30	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV085	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	100.0 kVA
Potencia continua (PRP)	80.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	110.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	88.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	92.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	64.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2970 mm*,***
Altura	1870 mm
Peso	2010 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N45 TE2F	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	4.50	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	1777	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	89.0	kW
Flywheel Stand-by Power	98.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	24.8	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	22.8	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	17.5	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	13.4	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	electronic	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.5	l
Capacidad anticongelante del motor	18.5	l
Calor desde radiador	38.0	kW
Calor desde escape	67.6	kW
Calor desde radiación	19.4	kW
Temperatura de escape	460.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	132.0	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	525.0	Kg/h
Flujo de gas de escape	546.0	Kg/h
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI224C	
P.R.P. Potencia	100.0	kVA
L.T.P. Potencia	110.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV085	
Depósito de combustible de gran autonomía	480	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	25	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV085	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



GALAXY · P103 GX “VM”

TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	100.0 kVA
Potencia continua (PRP)	80.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	110.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	88.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	92.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	64.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1130 mm*
Longitud	2970 mm*,***
Altura	1870 mm
Peso	2010 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	PERKINS	
Modelo del motor	1104D-E44TAG2	
Cilindros	4	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	4.40	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	1919	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	95.5	kW
Flywheel Stand-by Power	105.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	26.5	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	24.5	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	19.8	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	13.2	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	electronic	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	8.0	l
Capacidad anticongelante del motor	17.0	l
Calor desde radiador	63.1	kW
Calor desde escape	75.0	kW
Calor desde radiación	18.4	kW
Temperatura de escape	506	°C
Flujo de aire de enfriamiento	151.8	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	6.55	m ³ /min
Flujo de gas de escape	16.54	m ³ /min
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI224C	
P.R.P. Potencia	100.0	kVA
L.T.P. Potencia	110.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV085	
Depósito de combustible de gran autonomía	480	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	25	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV085	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



GALAXY · F133 GX “VM”

TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	130.0 kVA
Potencia continua (PRP)	104.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	140.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	112.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	90.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1140 mm*
Longitud	3680 mm*,***
Altura	2320 mm
Peso	2760 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N67TM1F	
Cilindros	6	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	6.70	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	-	
BMEP	1411	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	113.5	kW
Flywheel Stand-by Power	125.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	33.3	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	30.5	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	23.4	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	17.7	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	Mechanical	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	12.0	l
Capacidad anticongelante del motor	25.5	l
Calor desde radiador	68.5	kW
Calor desde escape	80.3	kW
Calor desde radiación	44.4	kW
Temperatura de escape	498.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	192.0	m³/min
Flujo de aire de combustión	564.7	kg/h
Flujo de gas de escape	593.0	kg/h
Emissiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI274E	
P.R.P. Potencia	140.0	kVA
L.T.P. Potencia	150.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV125	
Depósito de combustible de gran autonomía	850	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	34	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV125	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



GALAXY · F153 GX “VM”

TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	150.0 kVA
Potencia continua (PRP)	120.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	165.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	132.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	90.7 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	94.0 dBA
Presión acústica 7 metros	63.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1140 mm*
Longitud	3680 mm*,***
Altura	2320 mm
Peso	2980 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N67TE1F	
Cilindros	6	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	6.70	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	3-11 ^{1/2}	
BMEP	1629	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	131.5	kW
Flywheel Stand-by Power	145.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	36.5	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	34.0	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	26.4	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	20.0	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	Electronic	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	12.0	l
Capacidad anticongelante del motor	25.5	l
Calor desde radiador	79.2	kW
Calor desde escape	102.3	kW
Calor desde radiación	26.7	kW
Temperatura de escape	600.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	228.00	m ³ /min
Flujo de aire de combustión	752.5	kg/h
Flujo de gas de escape	782.0	kg/h
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCI274F	
P.R.P. Potencia	160.0	kVA
L.T.P. Potencia	175.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV125	
Depósito de combustible de gran autonomía	850	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	30	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV125	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



GALAXY · F203 GX “VM”

TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	200.0 kVA
Potencia continua (PRP)	160.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	220.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	176.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	93.0 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	96.0 dBA
Presión acústica 7 metros	65.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1140 mm*
Longitud	3680 mm*,***
Altura	2320 mm
Peso	3010 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	N67TE3F	
Cilindros	6	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	6.70	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	12	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	-	
BMEP	2089	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	175.0	kW
Flywheel Stand-by Power	195.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	49.0	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	45.5	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	39.3	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	29.9	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	Electronic	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	23.0	l
Capacidad anticongelante del motor	25.5	l
Calor desde radiador	-	kW
Calor desde escape	-	kW
Calor desde radiación	-	kW
Temperatura de escape	580.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	228.0	m³/min
Flujo de aire de combustión	794.0	kg/h
Flujo de gas de escape	844.0	kg/h
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	MECC ALTE	
Modelo del alternador	ECO38-2SN/4	
P.R.P. Potencia	200.0	kVA
L.T.P. Potencia	220.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term.	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	DSR	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	GV125	
Depósito de combustible de gran autonomía	850	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	20	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV125	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



GALAXY · F253 GX “VM”

TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	250.0 kVA
Potencia continua (PRP)	200.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	275.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	220.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	94.1 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	97.0 dBA
Presión acústica 7 metros	69.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1200 mm*
Longitud	4340 mm*,***
Altura	2500 mm
Peso	4200 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	C87 TE3F	
Cilindros	6	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	8.70	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	24	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	-	
BMEP	2197	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	232.0	kW
Flywheel Stand-by Power	256.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	65.5	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	61.0	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	51.5	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	35.7	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	Electronic	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	23.0	l
Capacidad anticongelante del motor	63.0	l
Calor desde radiador	92.3	kW
Calor desde escape	190.0	kW
Calor desde radiación	39.0	kW
Temperatura de escape	488.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	308.4	m³/min
Flujo de aire de combustión	1025.0	kg/h
Flujo de gas de escape	1285.0	kg/h
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	UCDI274K	
P.R.P. Potencia	250.0	kVA
L.T.P. Potencia	275.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX460	
Precisión	1.5	+/-%

BASE

Modelo	GV175	
Depósito de combustible de gran autonomía	850	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	15	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV175	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.



GALAXY · F303 GX “VM”

TIPO DE CABINA: GALAXY VM



TODAS LAS IMÁGENES SE EXPONEN EN FORMA DE ILUSTRACIÓN Y PUEDEN MOSTRAR EQUIPAMIENTO OPCIONAL. EL PRODUCTO REAL PUEDE VARIAR DEBIDO A MEJORAS DEL PRODUCTO.

DATOS PRINCIPALES

Potencia continua (PRP)	300.0 kVA
Potencia continua (PRP)	240.0 kW
Potencia de Standby (LTP)	330.0 kVA
Potencia de Standby (LTP)	264.0 kW
Tensión · Frecuencia · Factor de potencia	400V·50Hz·0.8cosφ
Nivel de potencia acústica medido LwA	94.1 dBA
Nivel de potencia acústica garantizado LwA	97.0 dBA
Presión acústica 7 metros	69.0 dBA

DIMENSIONES Y PESO

Anchura	1200 mm*
Longitud	4340 mm*,***
Altura	2500 mm
Peso	4350 kg

DATOS GENERALES

MOTOR

Marca del motor	FPT-IVECO	
Modelo del motor	C10 TE1F	
Cilindros	6	nr
Velocidad	1500	r.p.m.
Capacidad cúbica	10.30	l
Entrada de aire	Turboalimentado	
Tensión estándar	24	Vdc
Tensión opcional	-	Vdc
Sae	1-14	
BMEP	2128	kPa
Enfriamiento	Water	
P.R.P. al volante Potencia	263.0	kW
Flywheel Stand-by Power	290.0	kW
Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	74.8	l/h
Consumo de combustible al 100% (P.R.P.)	64.3	l/h
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	49.1	l/h
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	32.1	l/h
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	-	l/h
Regulador de velocidad del motor	Electronic	
Clase de precisión	-	+/-%
Cantidad de aceite	23.5	l
Capacidad anticongelante del motor	63.0	l
Calor desde radiador	135.3	kW
Calor desde escape	205.0	kW
Calor desde radiación	25.0	kW
Temperatura de escape	520.0	°C
Flujo de aire de enfriamiento	390.0	m³/min
Flujo de aire de combustión	1280.0	kg/h
Flujo de gas de escape	1343.0	kg/h
Emisiones	STAGEIIIA	EU

ALTERNADOR

Marca del alternador	STAMFORD	
Modelo del alternador	HCI4D	
P.R.P. Potencia	300.0	kVA
L.T.P. Potencia	330.0	kVA
Conexión	Series Star	
Fases	3F+N	
Devanado	12 term. W 311	
Número de terminales	12	nr
Protección IP	23	
Regulador electrónico	SX440	
Precisión	1.0	+/-%

BASE

Modelo	GV175	
Depósito de combustible de gran autonomía	850	l
Horas de funcionamiento al 75% de carga	16	h
	-	

BASTIDOR Y SILENCIADOR

Modelo del bastidor	GV175	
Modelo del silenciador	-	
Diámetro salida silenciador	-	mm

Standard reference conditions: temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0,850kg/l. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

*=without optional bumper, **=sidewise load on standard trucks, ***=arranged side by side on the long side

The data contained in this document is nominal and refers to the standard equipped model and is not binding. Visa S.p.A. reserves the right to revise the information without notice per our policy of continuous product development and improvement.





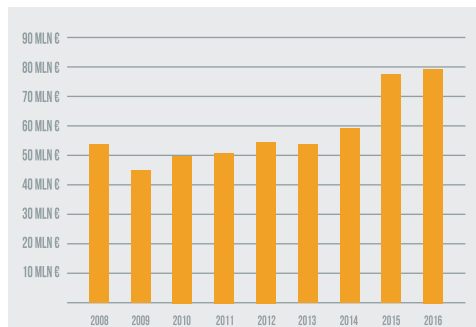
VISA SPA EN NÚMEROS



**GRUPOS ELECTRÓGENOS ONIS VISA
DE 9 A 3000 kVA**

**PRODUCTOS
DISEÑADOS Y
REALIZADOS EN ITALIA
FONTANELLE (TV)**

**PRESENCIA EN
80 PAÍSES DEL MUNDO**



**↑ 79,85 MLN
EURO DE INGRESOS
EN EL 2016**

**4335
UNIDADES PRODUCIDAS
EN 2016**

284 EMPLEADOS

**45.000 M²
DE AREA CONSTRUCTIVA**

**57
★ AÑOS DE EXPERIENCIA ★
DESDE EL 1960**





VISA.IT

ITALY



VISA S.p.A.® HEADQUARTER

address: via I° Maggio, 55
31043 Fontanelle (TV) · ITALY
phone: +39 0422 5091
fax: +39 0422 509350
email: visa@visa.it

DEALER



VISA S.p.A. RENTAL Department

phone: +39 0422 818633
fax: +39 0422 509351
email: visa@visa.it



NETTUNO WATER Department

phone: +39 0422 5092
fax: +39 0422 509356
email: info@nettuno-irrigazione.com



VALMEC ITALIA METALWORKS Dept.

phone: +39 0422 5092
fax: +39 0422 509347
email: info@valmec.it

ONIS VISA® is trademarks of VISA S.p.A.

Cap.Soc. € 10.200.000,00 i.v. · R.E.A. 191097 · C.C.I.A.A. TV Iscr.Reg.Imp 02134890264 · Cod. Fisc. e P.Iva IT02134890264 · PEC: visaspa.pec@legalmail.it
Visa S.p.A. is subject to management and coordination of IPG S.r.l. · Treviso (Tv), Via Terraglio n. 156 · Treviso Company Registration Office n. 03368470260